

17 February 2023

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 105 — Правила № 106 ООН

### Пересмотр 2 — Поправка 10

Дополнение 20 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 4 января 2023 года

### Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/86.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



*Пункт 2.6.1* (к тексту на русском языке не относится.):

«2.6.1 “диагональная” или “с перекрещивающимися слоями корда” означает конструкцию шины, в которой нити корда достигают борта и ориентированы таким образом, что образуют чередующиеся углы, величина которых значительно меньше  $90^\circ$  по отношению к осевой линии протектора;».

*Пункт 2.6.2* изменить следующим образом:

«2.6.2 “диагонально-опоясанная” означает конструкцию шины, в которой нити корда достигают борта и ориентированы таким образом, что образуют чередующиеся углы значительно меньше  $90^\circ$  по отношению к осевой линии протектора, и вся конструкция которой стягивается поясом, состоящим из одного или более слоев практически нерастяжимого корда;».

*Пункт 2.18* изменить следующим образом:

«2.18 “обозначение размера шины” в случае размеров шин, перечисленных в приложении 5 к настоящим Правилам, означает обозначение, указанное в первой колонке таблиц, приведенных в приложении 5, а в случае шин других размеров — обозначение, включающее:».

*Пункт 2.18.7* исключить:

*Пункт 2.18.13*, изменить нумерацию на пункт 2.18.7.

*Пункт 2.23.1*, изменить нумерацию на пункт 2.48.

---