

Ключевые достижения в области повышения безопасности хвостохранилищ в странах Центральной Азии после субрегионального семинара 2019 года в Алматы

г-жа Клаудиа Камке

Специалист по вопросам окружающей
среды, ЕЭК ООН





Субрегиональный семинар в Алматы в ноябре 2019 г.

Повышение безопасности хвостохранилищ и предотвращение аварийного загрязнения вод в Центральной Азии



Проект ЕЭК ООН по повышению безопасности хвостохранилищ в **Казахстане**

Проект ЕЭК ООН по **поддержке стран Центральной Азии** в повышении безопасности хвостохранилищ

Проекты Агентства по охране окружающей среды Германии по повышению безопасности хвостохранилищ в **Кыргызстане**

Проект ЕЭК ООН по повышению безопасности хвостохранилищ и предотвращению аварийного загрязнения вод в **Узбекистане**



2018–2019



Проект ЕЭК ООН по укреплению безопасности хвостохранилищ в **Таджикистане**

2020–2023

Проект по **национальным диалогам по промышленной безопасности в Центральной Азии** (Этап 1: Запуск)

2020

2020-2021

Проект ЕЭК ООН-ЕС "Разработка совместных мер по предупреждению и реагированию на загрязнение **р. Сырдарья** при аварийных ситуациях"

2021-2023

2021-2023



Общий проектный подход



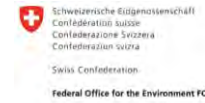
Установление и картирование хвостохранилищ, в т.ч. обладающих возможными трансграничными воздействиями

Усиление национальной координации между профильными органами, операторами и другими заинтересованными сторонами в области безопасности хвостохранилищ

Применение Руководящих принципов по безопасности ЕЭК ООН и соответствующей методологии контрольного списка для хвостохранилищ в процессе практической подготовки на объектах

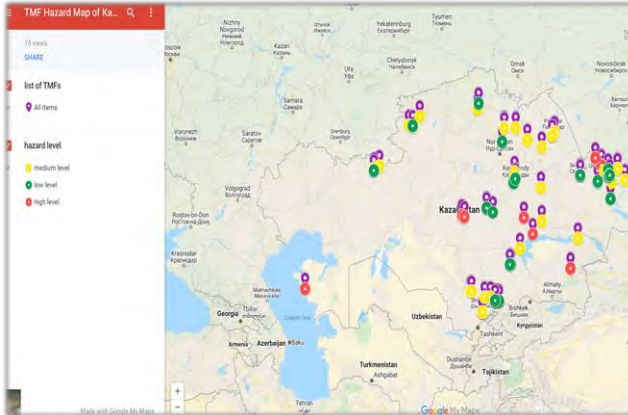
Укрепление субрегионального сотрудничества и координации, в том числе в бассейнах рек

Повышение информированности об опасностях хвостохранилищ и о связанных с ними рисках аварий



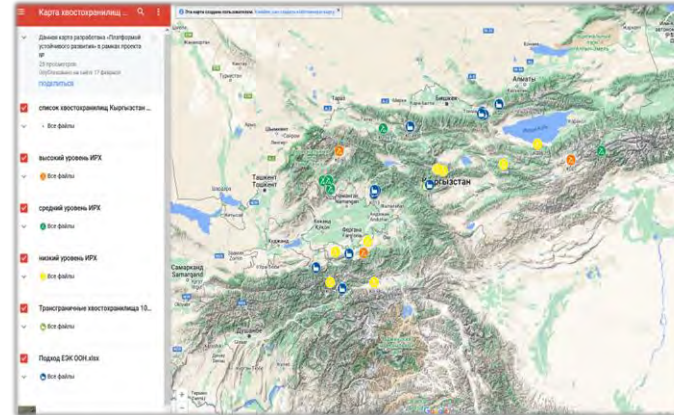
Инвентаризация и картирование хвостохранилищ

Интерактивная карта хвостохранилищ в Казахстане



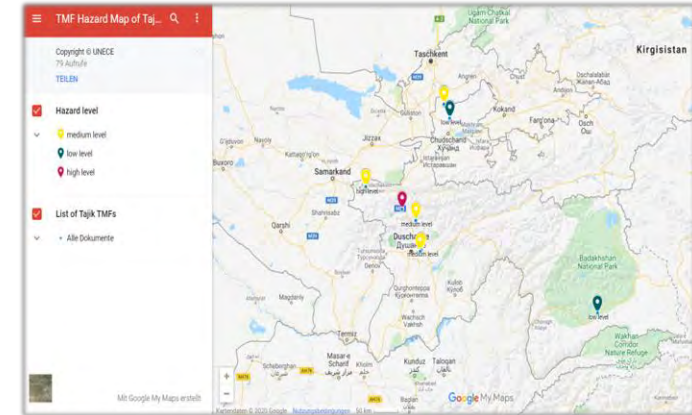
✓ Инвентаризация и картирование 121 хвостохранилища

Интерактивная карта хвостохранилищ в Кыргызстане



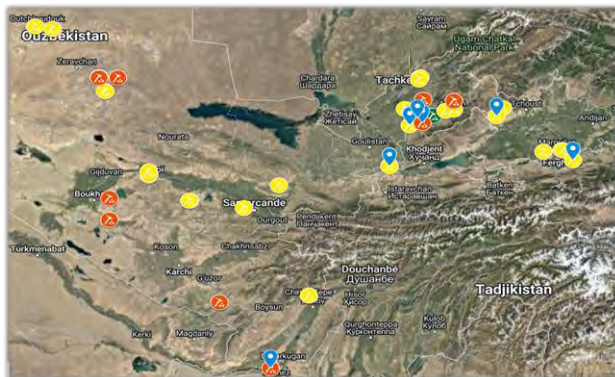
✓ Инвентаризация и картирование 62 хвостохранилищ

Интерактивная карта хвостохранилищ в Таджикистане



✓ Инвентаризация и картирование 13 хвостохранилищ

Интерактивная карта хвостохранилищ в Узбекистане



✓ Инвентаризация и картирование 41 хвостохранилища

Установлено 237 хвостохранилищ в Центральной Азии



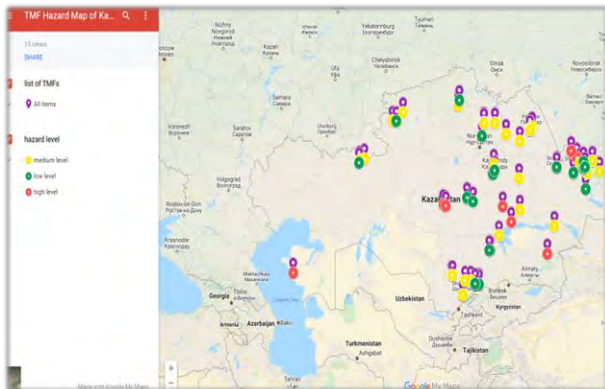
Интерактивная карта хвостохранилищ в бассейне р. Сырдарья



✓ Инвентаризация и картирование 61 хвостохранилища

Картированные хвостохранилища с трансграничным воздействием

Картирование хвостохранилищ в Казахстане

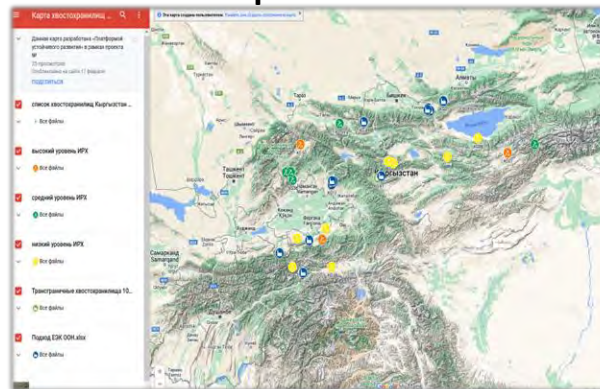


7 хвостохранилищ с возможными трансграничными воздействиями
Картирование хвостохранилищ в Узбекистане



10 хвостохранилищ с возможными трансграничными воздействиями

Картирование хвостохранилищ в Кыргызстане

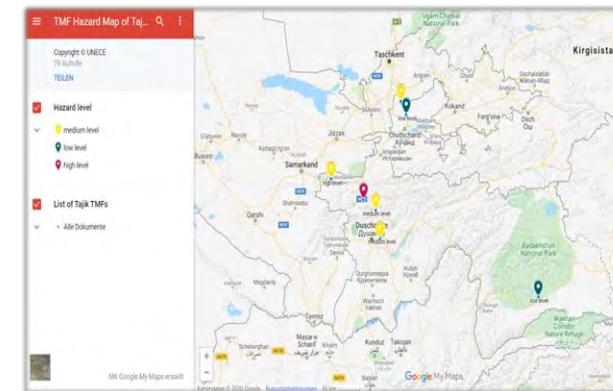


38 хвостохранилищ с возможными трансграничными воздействиями

59 из 237 хвостохранилищ могут иметь потенциальные трансграничные воздействия



Картирование хвостохранилищ в Таджикистане



4 хвостохранилища с возможными трансграничными воздействиями
Картирование хвостохранилищ в бассейне р. Сырдарья



33 хвостохранилища с возможными трансграничными воздействиями → 19

Укрепление потенциала для понимания рисков хвостохранилищ

Подготовка на объекте в Казахстане (2019 г.)

- Проведена в Кокшетау 11-13 июня совместно с Кыргызстаном и Таджикистаном
- На основании оценки безопасности хвостохранилища "Алтынтау Кокшетау" подготовлен доклад по подготовке на объекте



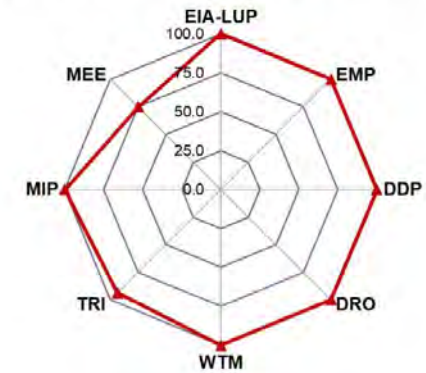
Доклады содержат результаты применения Методологии для хвостохранилищ и рекомендации для операторов и компетентных органов по повышению их безопасности

Подготовка на объекте в Таджикистане (2021 г.)

- 23 апреля – техническое/подготовительное совещание
- 2-4 июня – подготовка на объекте в Пенджикенте и онлайн-семинар по оценке
- На основании оценки безопасности хвостохранилища "Зарафшон" подготовлен доклад по подготовке на объекте
- Пример рекомендуемых краткосрочных мер: "Разработать план действий и мониторинга для закрытия хвостохранилища"

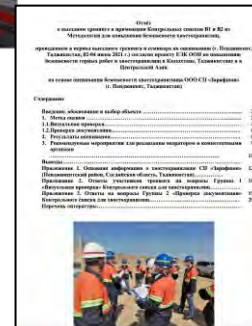


Spider diagram of categorial evaluation for Group 1 questions



Доклад о подготовке на объекте (Пенджикент, Таджикистан, 2-4 июня 2021 г.) и результаты применения Методологии для хвостохранилищ на основе оценки безопасности хвостохранилища СП "Зарафшон" (Пенджикент)

Подготовка на объекте в Узбекистане (осень 2023 г.)



Межведомственные рабочие группы по безопасности хвостохранилищ и предотвращению аварийного загрязнения вод (МВРГ)



UNEP

Казахстан



- **15 марта 2023 г.**
 - Второе заседание МВРГ
- **11 февраля 2022 г.**
 - Первое заседание МВРГ
- **Январь 2022 г.**
 - МВРГ официально создана приказом МЧС

Таджикистан



- **04 апреля 2023 г.**
 - Второе заседание МВРГ
- **21 октября 2022 г.**
 - МВРГ официально создана при правительстве
- **02 декабря 2021 г.**
 - Учредительное заседание МВРГ

Узбекистан



- Рассмотрение вопроса о создании МВРГ продолжается
- **27 апреля 2023 г.**
 - Начальное заседание о создании МВРГ
- **1 квартал 2023 г.**
 - Разработка проекта ТЗ

"Разработка совместных мер по предупреждению и реагированию на загрязнение р. Сырдарья при аварийных ситуациях"



UNECE

Общая информация

Страны-бенефициары:

- Кыргызстан, Казахстан, Таджикистан и Узбекистан

Сроки:

- Июнь 2021 – февраль 2023 г.

Цели

- Разработка совместных мер по предупреждению и реагированию на загрязнение

Результаты

- **Углубленный доклад**, посвященный состоянию водных ресурсов, вопросам качества воды, вопросам политики и институтов в области управления водными ресурсами, промышленной безопасности и предотвращения аварийного загрязнения вод. **Он содержит конкретные рекомендации, которые должны выполняться прибрежными странами.**
- Инвентаризация и картирование 61 хвостохранилища и 133 других опасных предприятий в бассейне реки Сырдарья
- Инфографика и исполнительное резюме с ключевыми выводами



Совместный проект ЕЭК ООН и УСРБ ООН "Учет рисков техногенных/промышленных аварий в национальной политике и планах по СРБ Кыргызстана и Таджикистана"

Общая информация

Страны-бенефициары:

- Кыргызстан и Таджикистан

Сроки:

- Август 2022 г. – январь 2023 г.

Дополнительная информация:

- <https://unece.org/environment-policy/industrial-accidents/addressing-technologicalindustrial-accident-risks-national>

Цели

- Интеграция рисков техногенных и промышленных аварий в программы и планы реализации национальных стратегий СРБ в Кыргызстане и Таджикистане
- Интеграция рисков техногенных аварий, вызванных опасными природными явлениями (ПТЧС) в политическую практику и практику управления

Результаты

- Контекстный анализ докладов о рисках техногенных/промышленных аварий в национальных планах и стратегиях СРБ
- Рекомендации по включению рисков техногенных/промышленных аварий, в том числе ПТЧС и трансграничных рисков в национальные планы действий

Проект способствовал достижению следующих приоритетов Стратегии развития сотрудничества стран ЦА по СРБ:

- Лучшее понимание риска бедствий
- Укрепление институционального потенциала для управления рисками бедствий

Дорожная карта ЕЭК ООН для
действий по безопасности
хвостохранилищ 2022 г.

ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ХВОСТОХРАНИЛИЩ В РЕГИОНЕ ЕЭК ООН И ЗА ЕГО ПРЕДЕЛАМИ



Зачем она нужна?

1

Определить ключевые цели по повышению безопасности хвостохранилищ на основе решения 2020/1, утвержденного Сторонами

2

Задать направление работы, определить меры и приоритеты для Сторон и государств-членов в регионе ЕЭК ООН и за его пределами

3

Отметить деятельность, которую может проводить секретариат Конвенции ЕЭК ООН для поддержки Сторон и остальных стран-членов ЕЭК ООН, а также сотрудничество с другими международными организациями

5 ключевых целей по повышению безопасности хвостохранилищ

Понимание рисков, связанных с эксплуатацией хвостохранилищ, в пределах и за пределами национальных границ

Устранение рисков хвостохранилищ на основе стратегии и управления

Предотвращение аварийного загрязнения вод от хвостохранилищ и обеспечение готовности к нему для поддержания качества воды

Предотвращение промышленных аварий, вызванных природными опасностями, и адаптация к изменению климата

Обмен информацией и знаниями и укрепление потенциала

Дорожная карта по повышению безопасности хвостохранилищ в регионе ЕЭК ООН и за его пределами



Следующие шаги

2023–2024

- Продвигать понимание рисков, связанных с хвостохранилищами
- Проводить обзор действующих мер и законодательства и обновлять их
- Использовать существующие и создавать новые рабочие группы и механизмы национальной координации
- Сообщать о хвостохранилищах как об опасных видах деятельности (10-й цикл отчетности)

В зависимости от наличия средств

- Подготовить обзор: хвостохранилищ в регионе ЕЭК, возможных существующих угроз, рисков и "горячих точек"
- Улучшить совместное понимание рисков и управления ими в странах
- Содействовать многостороннему диалогу по имеющимся преимуществам и вызовам в регионе ЕЭК

2025–2026

Как реализовать Дорожную карту в вашей стране?



Рассмотрите Дорожную карту для действий ([англ.](#), [рус.](#)), определите приоритетные действия в вашей стране и доложите о ее реализации на Конференции Сторон в 2024 г.

До 31 октября 2023 г. - Представьте доклад о ходе реализации Конвенции для 10-го раунда отчетности, в т.ч. на хвостохранилищах в вашей стране

Обменивайтесь информацией о хвостохранилищах с возможным трансграничным воздействием, передовой практике управления и уроках, извлеченных из прошлых аварий, с соседними странами на субрегиональном семинаре.

Онлайн-инструментарий для повышения безопасности хвостохранилищ

Онлайн-инструментарий и подготовка по повышению безопасности хвостохранилищ

Общий обзор

Промышленные аварии на хвостохранилищах уже приводили к экологическим катастрофам с разрушительными последствиями для людей и окружающей среды на территории стран и за их пределами. Крупные промышленные аварии в регионе ЕЭК ООН и за его пределами побудили страны разработать и внедрить инструменты в рамках Конвенции ЕЭК ООН о трансграничном воздействии промышленных аварий для повышения безопасности хвостохранилищ и предотвращения таких аварий в будущем.



Этот онлайн-инструментарий помогает странам в укреплении безопасности хвостохранилищ и практики управления ими. Он служит центральным узлом для всех, кто хочет узнать о важности обеспечения безопасности хвостохранилищ, соответствующей работе и инструментах в рамках Конвенции. В то же время он обеспечивает для стран дистанционную подготовку без необходимого личного присутствия, чтобы улучшить их знания о воздействиях и проблемах, связанных с хвостохранилищами, чтобы применять существующие руководящие принципы, включая инструменты ЕЭК ООН, для повышения безопасности хвостохранилищ. Этот интерактивный инструментарий и подготовка включают в себя четыре раздела в раскрывающемся меню ниже: справочная информация о безопасности хвостохранилищ; трехстадийная практическая учебная подготовка для стран по совершенствованию практики безопасного управления; резюме работы ЕЭК ООН по хвостохранилищам и партнеров; а также дополнительная литература, включающая ключевые доклады и ссылки на источники информации.

Повышение безопасности шахтных хвостохранилищ и улучшение управления ими позволяют странам лучше понимать риски бедствий и управлять ими, в том числе и в рамках межведомственного и межсекторального сотрудничества. Таким образом, эта работа способствует достижению целей Повестки дня на период до 2030 года с ее целями в области устойчивого развития и Сендайской рамочной программы по снижению риска бедствий. Это также укрепляет государственное управление недрами, устойчивую инфраструктуру и устойчивость к бедствиям как в самих странах, так и за их пределами.

Справочная информация - Призыв к незамедлительным действиям

Практическая подготовка (3 стадии)

Работа ЕЭК ООН в области хвостохранилищ и партнеры

Дополнительная литература - ключевые доклады и ссылки на источники информации по безопасности хвостохранилищ

- Повышает уровень знаний о безопасности хвостохранилищ посредством онлайн-обучения по применению соответствующих руководств и методологии безопасности

Включает:

- Справочную информацию по безопасности хвостохранилищ
- Практическое обучение: трехэтапный подход
- Краткую информацию о работе ЕЭК ООН, связанной с хвостохранилищами и партнерами
- Дополнительную литературу (основные доклады и ссылки)
- Доступен на сайте: <https://unece.org/ru/environment-policy/industrial-accidents/onlayn-instrumentariy-i-podgotovka-po-povysheniyu>



Включает учебное видео по безопасности хвостохранилищ (на английском и русском языках)



Спасибо за внимание!
Вопросы?

Клаудиа Камке, ЕЭК ООН

Специалист по вопросам окружающей среды,

эл. почта: claudia.kamke@un.org

www.unece.org/env/teia