


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**
**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**
Восемьдесят седьмая сессия
 Женева, 25–28 октября 2022 года

**Доклад Рабочей группы по вопросам освещения
и световой сигнализации о работе ее восемьдесят
седьмой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2–4	3
III. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка (пункт 2 повестки дня)	5	3
IV. Соглашение 1997 года — предписания: разработка (пункт 3 повестки дня)	6	3
V. Упрощение текста правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации (пункт 4 повестки дня)	7–13	4
VI. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света (пункт 5 повестки дня)	14–15	5
VII. Правила ООН, касающиеся установки (пункт 6 повестки дня)	16–30	5
A. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)	16–28	5
B. Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L ₃)	29–30	7
VIII. Правила ООН, касающиеся устройств (пункт 7 повестки дня)	31	7
IX. Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость) (пункт 8 повестки дня)	32	8



X.	Другие правила ООН (пункт 9 повестки дня)	33	8
XI.	Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)	34–40	8
	А. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства	34	8
	В. Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)	35–36	8
	С. Разное	37–40	9
XII.	Направления будущей работы GRE (пункт 11 повестки дня)	41–44	9
XIII.	Предварительная повестка дня следующей сессии (пункт 12 повестки дня)	45	10
XIV.	Выборы должностных лиц (пункт 13 повестки дня)	46	10
Приложения			
	I. Перечень неофициальных документов, распространенных в связи с сессией		11
	II. Схема регулирования		13
	III. Решения, принятые по процедуре «отсутствия возражений»		14
	IV. Неофициальные группы GRE		17

I. Участники

1. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) провела свою восемьдесят седьмую сессию 25–28 октября 2022 года в Женеве¹. Сессия проходила под председательством г-на Т. Кярккяйнена (Финляндия). В соответствии с правилом 1 а) правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) в ее работе участвовали эксперты от следующих стран: Австралии, Бельгии, Венгрии, Германии, Испании, Китая, Латвии, Нидерландов, Норвегии, Польши, Республики Корея, Российской Федерации, Сербии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции, Чехии и Японии. В ее работе участвовал также эксперт от Европейской комиссии (ЕК). В работе сессии также принимали участие эксперты от следующих неправительственных организаций: Американского совета по автомобильной политике (АСАП), Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БПГ), Международной электротехнической комиссии (МЭК), Международного комитета по техническому осмотру механических транспортных средств (МКТОТ), Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и «SAE интернэшнл».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/9, неофициальные документы GRE-87-01, GRE-87-04, GRE-87-08

2. GRE рассмотрела и утвердила повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/9), воспроизведенную в документе GRE-87-01, вместе с неофициальными документами, распространенными в ходе сессии. GRE также приняла к сведению порядок работы, предложенный Председателем (GRE-87-04).
3. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I. Перечень неофициальных групп GRE приведен в приложении IV.
4. GRE приняла к сведению основные вопросы, рассмотренные WP.29 на его сессии в июне 2022 года (GRE-87-08).

III. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка (пункт 2 повестки дня)

5. По этому пункту повестки дня не было представлено никакой информации.

IV. Соглашение 1997 года — предписания: разработка (пункт 3 повестки дня)

6. По этому пункту повестки дня никакие документы не рассматривались.

¹ Сессия проводилась в гибридном формате с синхронным переводом на все официальные языки ЕЭК.

V. Упрощение текста правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации (пункт 4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/10,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/11,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/12,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/13,
неофициальные документы GRE-87-07, GRE-87-09, GRE-87-10,
GRE-87-13-Rev.1, GRE-87-14, GRE-87-24-Rev.1, GRE-87-29

7. GRE отметила прогресс, достигнутый в работе неофициальной рабочей группы по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (НПГ по УПОС), а также приняла к сведению конкретные вопросы и общие темы для рассмотрения в рамках этапа 2/шага 2 процесса упрощения (GRE-87-10). GRE предложила экспертам от договаривающихся сторон соглашений 1958 и 1998 годов, а также от неправительственных организаций внести свой вклад в деятельность НПГ по УПОС.

8. Эксперт от НПГ по УПОС представил проект поправок к правилам ООН № 148, 149 и 150, которые предусматривают размещение сводных документов в электронной базе данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) в целях поддержки использования уникального идентификатора (УИ) (документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/10, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/11 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/12). GRE отметила, что НПГ по ДЕТА следует разработать типовой сводный документ, который затем должен быть утвержден WP.29. В ожидании указаний от WP.29 и/или НПГ по ДЕТА в отношении этого вопроса GRE решила продолжить дискуссию на следующей сессии.

9. GRE отметила, что использование УИ для целей тех или иных Правил ООН возможно только при соблюдении следующих двух условий:

- соответствующий сводный документ определен в данных Правилах; и
- ДЕТА обеспечивает доступ к данному сводному документу.

10. С тем чтобы подчеркнуть эти требования, эксперт от ЕК предложил соответствующую поправку (GRE-87-24-Rev.1). GRE приняла это предложение и поручила секретариату представить его WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения к поправкам серий 00 и 01 к правилам ООН № 148, 149 и 150.

11. В контексте возможной замены традиционной маркировки официального утверждения на УИ эксперт от МКТОТ представил предложение, нацеленное на обеспечение наличия достаточной информации об устройстве для проведения периодических и придорожных осмотров (документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/13 и GRE-87-07). GRE решила вернуться к этому предложению на следующей сессии.

12. GRE напомнила о том, что она просила НПГ по УПОС подготовить проект переходного положения, позволяющего постепенно отказаться от устаревших огней/устройств, и приняла к сведению подготовку первого проекта (GRE-87-09). GRE предложила своим экспертам представить НПГ по УПОС соображения в этой связи, с тем чтобы можно было доработать предложения и представить их в качестве официального документа на следующей сессии.

13. GRE заслушала информацию о деятельности НПГ по УПОС в том, что касается новой серии поправок к Правилам № 48 ООН с новыми требованиями к регулировке фар, и отметила вклад экспертов от Польши и МОПАП (документы GRE-87-13-Rev.1 и GRE-87-14 соответственно). После углубленного обсуждения GRE согласовала новую схему регулировки фар (красная схема в документе GRE-87-29 и в приложении II к докладу) и просила НПГ по УПОС подготовить окончательное предложение по новой серии поправок к Правилам № 48 ООН для рассмотрения на следующей сессии.

VI. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света (пункт 5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/26,
неофициальный документ GRE-87-02

14. Эксперт от БРГ представил предложения по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5), которые нацелены на внесение изменений в несколько спецификаций и введение нескольких новых категорий источников света на светоизлучающих диодах (СИД) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/26). GRE приняла этот документ и поручила секретариату представить его WP.29 для рассмотрения и голосования на его сессии в марте 2023 года в качестве проекта поправки 9 к СР.5.

15. Эксперт от МЭК проанализировал процесс официального утверждения сменных источников света на СИД в соответствии с Правилами № 37 ООН (GRE-87-02) на основе полной фотометрической эквивалентности согласно руководящим принципам (GRE-83-15). Эксперт заявил, что с учетом имеющихся сегодня технологий СИД решения на основе полной эквивалентности не могут быть реализованы для категорий с высокими показателями светового потока. Как следствие, некоторые страны выдают национальные официальные утверждения, отклоняясь от принципа полной фотометрической эквивалентности, на основе обширных испытаний (включая фары и транспортные средства) для ограниченных спецификаций источников света, и составляя в результате позитивные перечни для конкретных моделей транспортных средств. GRE подчеркнула преимущества согласования этого вопроса на уровне Организации Объединенных Наций и отметила, что несколько договаривающихся сторон выступают за осторожную переоценку критериев эквивалентности для сменных источников света на СИД. GRE предложила МЭК приступить к этой работе, определив ее в качестве нового направления деятельности целевой группы по альтернативным и модифицированным устройствам (ЦГ по АМ) в сотрудничестве с упомянутыми договаривающимися сторонами.

VII. Правила ООН, касающиеся установки (пункт 6 повестки дня)

A. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/2,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/14,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/19,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/21,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/24,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/25,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/27,
неофициальные документы GRE-87-11, GRE-87-15, GRE-87-16,
GRE-87-18, GRE-87-20, GRE-87-22, GRE-87-23, GRE-87-27,
GRE-87-30, GRVA-14-54/Rev.1

16. Эксперты от Германии и ЦГ по ТСАТС внесли предложение по транспортным средствам, которые могут управляться при помощи функций содействия водителю, функций автоматизированного вождения или автоматизированной системой вождения (АСВ) (документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/14 и GRE-87-11). GRE представила свои соображения касательно данного предложения и текущей

деятельности других рабочих групп (РГ), в частности в отношении руководства по проверке правил ООН (GRVA-14-54/Rev.1), подготовленного Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA); GRE решила вернуться к рассмотрению этого вопроса на следующей сессии.

17. Эксперт от БРГ выступил с предложением об исправлении и уточнении положений, касающихся сбоев в работе (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17). GRE приняла это предложение и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения к поправкам серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН.

18. Эксперт от БРГ представил исправления, которые, в частности, предусматривают повторное включение некоторых частей пунктов 6.5.7 и 6.18.9, которые ранее были пропущены по ошибке (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18). GRE приняла этот документ и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения к поправкам серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН.

19. Эксперт от БРГ предложил проект поправок, нацеленных на уточнение и стандартизацию аспектов эксплуатации мигающих боковых габаритных огней на транспортных средствах всех типов (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/19). Эксперт от Соединенного Королевства представил дополнительное предложение (GRE-87-27). GRE предложила обоим экспертам пересмотренное предложение для рассмотрения на следующей сессии.

20. Эксперты от БРГ предложили внести исправления и уточнения в положения, касающиеся сопряженных пар, в различных сериях поправок к Правилам № 48 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20). GRE приняла это предложение и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения к поправкам серий 03, 04, 05, 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН.

21. Эксперт от БРГ представил предложение по поправкам к правилам ООН № 48 и 149 в целях распространения на фары ближнего света с адаптивными системами переднего освещения (АСПО) возможности проецирования символов и схем в помощь водителю (документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/21 с поправками, содержащимися в документе GRE-87-30). GRE решила изменить начало пункта 5.35.3. следующим образом: «Ни мигание, ни преобразование...». Учитывая некоторые сделанные замечания и оговорки относительно возможного отвлечения внимания других участников дорожного движения в условиях городского движения, GRE решила вернуться к этому предложению на следующей сессии на основе пересмотренного документа, который будет подготовлен авторами.

22. Эксперт от МОПАП внес предложение по исправлению (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/24). GRE приняла это исправление и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения к поправкам серий 07 и 08 к Правилам № 48 ООН.

23. Эксперт от МАИАКП предложил увеличить количество огней маневрирования на прицепах в зависимости от длины прицепа (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/25). GRE приняла к сведению замечания, сделанные несколькими экспертами от договаривающихся сторон. GRE предложила МАИАКП учесть эти замечания и представить пересмотренный документ для рассмотрения на следующей сессии.

24. Эксперт от Китая предложил внести исправление (GRE-87-18). GRE приняла это исправление и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве части проекта дополнений к поправкам серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН.

25. GRE отметила, что эксперт от БРГ решил отозвать предложение, предусматривающее отмену минимального расстояния между левыми и правыми передними/задними габаритными огнями (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/2).

26. Эксперт от специальной группы заинтересованных экспертов (СГЗЭ) по поправкам серии 09 к Правилам № 48 ООН сообщил о ходе работы (GRE-87-20) и представил проект предложения, которое предусматривает включение условий стоянки транспортного средства в область применения Правил № 48 ООН и минимизацию для других участников дорожного движения таких рисков, как ослепление и отвлечение внимания (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/27 вместе с обоснованием (GRE-87-15) и примерами (GRE-87-23)). GRE представила замечания по данному предложению и предложила СГЗЭ окончательно доработать его для рассмотрения на следующей сессии. Эксперт от ЕК выразил обеспокоенность в связи с тем, что предложения СГЗЭ могут расширить Правила № 48 ООН на ряд новых аспектов, которые не подлежат обязательному регулированию.

27. Эксперт от МОПАП представил предложение по проекту поправок, касающихся использования логотипа изготовителя (GRE-87-16). GRE выразила мнение, что его формулировка может привести к неправильному толкованию, и предложила автору усовершенствовать это предложение в сотрудничестве с другими экспертами.

28. Эксперт от Австралии представил предложение к поправкам серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН касательно внешних индикаторов состояния (GRE-87-22). GRE приняла к сведению замечания нескольких экспертов и предложила автору связаться с этими экспертами, с тем чтобы представить соответствующий рабочий документ на следующей сессии.

В. Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/15,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23

29. Эксперты от Чехии и Германии предложили повысить безопасность дорожного движения, введя ограничения на классы фар и обеспечив совместимость с электрическими силовыми установками (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/15). GRE в целом поддержала это предложение с учетом исправления ссылки в пункте 11.12.6. GRE решила отложить его представление WP.29 и АС.1, с тем чтобы, объединив это предложение с предложениями по поправкам, разрабатываемыми НРГ по УПОС, оформить его в качестве поправок новой серии 04 к Правилам № 53 ООН.

30. Эксперт от МАЗМ представил предложение, направленное на разрешение использования сигнала предупреждения о возможности наезда сзади (СПНС) на транспортных средствах категории L₃ (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23). GRE приняла это предложение и поручила секретариату представить его WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения к поправкам серий 01, 02 и 03 к Правилам № 53 ООН.

VIII. Правила ООН, касающиеся устройств (пункт 7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/22

31. Эксперты от БРГ предложили исправить значения, предусмотренные в положениях об обеспечении соответствия производства (СП), в таблицах 26, 27, 28 и 29, Правил № 149 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/22). GRE приняла это предложение и поручила секретариату представить его WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН.

IX. Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость) (пункт 8 повестки дня)

Документация: Неофициальные документы GRE-87-12-Rev.1, GRE-87-21, GRE-87-25

32. Эксперт от неофициальной рабочей группы по электромагнитной совместимости (НРГ по ЭМС) выступил с сообщением о положении дел и осветил нерешенные вопросы (GRE-87-21). Эксперт от ЕК сообщил о результатах мониторинговых испытаний представленных на рынке транспортных средств в различных нормальных условиях эксплуатации (GRE-87-12-Rev.1), которые показали, что у некоторых транспортных средств, изготовленных с применением новых технологий (например, установки с несколькими двигателями) электромагнитное излучение может иногда превышать нормативный порог. На этом основании эксперт от ЕК запросил продление мандата НРГ по ЭМС (GRE-87-25). GRE решила, что НРГ по ЭМС должна взять на себя тему «нормальных условий эксплуатации», как было предложено экспертом от ЕК. Опираясь на прогресс, который будет достигнут в работе НРГ по ЭМС в ближайшие месяцы, GRE решила рассмотреть на своей следующей сессии возможные поправки к кругу ведения НРГ по ЭМС.

X. Другие правила ООН (пункт 9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/16

33. Эксперт от Германии предложил включить в Правила № 65 ООН новое приложение, касающееся испытания крепежного основания специальных предупреждающих огней с магнитным креплением (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/16). GRE приняла это предложение (с заменой в тексте на английском языке фразы «kind of metal» («тип металла») на фразу «type of metal») и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения 12 к Правилам № 65 ООН.

XI. Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)

A. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

34. GRE напомнила о своей предыдущей дискуссии по вопросу о сводных документах и об использовании ДЕТА в контексте уникального идентификатора (УИ) (см. пункты 8–11 выше).

B. Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)

Документация: ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.2, ECE/TRANS/WP.1/181

35. GRE была проинформирована о том, что Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) на своей последней сессии в сентябре 2022 года рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.2, который содержит ряд предложений по поправкам, главным образом к приложению 5, касающемуся устройств освещения и световой сигнализации. По итогам обсуждения WP.1 согласовал несколько исправлений и поручил секретариату WP.1 подготовить документ ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.3 для рассмотрения WP.1 и возможного принятия на следующей сессии (ECE/TRANS/WP.1/181, пункт 12).

36. В отношении вопроса об использовании оптических и/или звуковых сигналов в транспортных средствах, оснащенных АСВ, WP.1 рассмотрел презентацию Нидерландов (неофициальный документ № 11) и принял к сведению, что Нидерланды представят новый неофициальный документ для рассмотрения на следующей сессии

(ECE/TRANS/WP.1/181, пункт 26). Кроме того, WP.1 получил от Председателя GRVA очередной регулярный доклад о ее деятельности (ECE/TRANS/WP.1/181, пункты 45 и 46).

С. Разное

Документация: Неофициальные документы GRE-87-05, GRE-87-06, GRE-87-19, GRE-87-28-Rev.1

37. GRE приветствовала натурную демонстрацию под названием «Проекции в помощь водителю», организованную БПГ на полях сессии GRE (GRE-87-06), и отметила новые полезные модели проекций.

38. Эксперт от CAE представил примеры вариантов декоративной подсветки кузова автомобиля, которые доступны на их рынке (GRE-87-05), но не разрешены в странах, применяющих положения Правил № 48 ООН. GRE решила вернуться к обсуждению этого вопроса на одной из своих будущих сессий, основываясь на результатах обследования, которое в данный момент проводит БПГ.

39. Эксперт от БПГ кратко представил рекомендации группы в отношении практических мер и программного обеспечения в открытом доступе для целей оценки безопасности фар (GRE-87-19).

40. На основе документа GRE-87-28-Rev.1 GRE утвердила перечень основных решений своей восьмидесятой седьмой сессии (приложение III).

ХII. Направления будущей работы GRE (пункт 11 повестки дня)

Документация: GRE-87-03, GRE-87-17, GRE-87-26-Rev.1, GRVA-14-15/Rev.3

41. Эксперт от БПГ рассказал о текущей работе группы в том, что касается проектирования сигнализации на дорожное покрытие, и обратился к GRE за руководящими указаниями (GRE-87-03). GRE пришла к согласию по срокам разработки касательно проектирования сигнализации на дорожное покрытие вместе с указателями поворота и огнями заднего хода, и выразила мнение, что будущее предложение должно охватывать как встроенные устройства проектирования, так и устройства проектирования, которые устанавливаются дополнительно.

42. GRE представила замечания по пересмотренному перечню приоритетов и рассматриваемых тем (GRE-87-26-Rev.1) и просила Председателя передать этот обновленный перечень WP.29 для одобрения. Эксперт от ЕК выразил обеспокоенность тем, что этот перечень является слишком длинным. По его мнению, в целях экономии ресурсов следует ограничить этот перечень только несколькими ключевыми вопросами.

43. Эксперты от целевой группы по требованиям к сигнализации автономных транспортных средств (ЦГ по TCATC) рассказали о работе этой целевой группы (GRE-87-17). GRE приняла к сведению рекомендации GRVA и ее неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям к автоматизированным транспортным средствам (НПГ по ФРАВ) в отношении внешней световой сигнализации ACB (GRVA-14-15/Rev.3), в частности:

- отсутствие обязательных требований к дополнительным устройствам световой сигнализации сверх тех требований, которые определены для транспортных средств, управляемых вручную;
- существующие устройства световой сигнализации могут быть пригодны (если это разрешено) для подачи сигнала об инициации автоматизированного резервного реагирования, которое предусмотрено для целей перевода транспортного средства, оснащенного ACB, в состояние минимального риска;

- установление единообразных положений, предусматривающих световой сигнал для указания рабочего состояния АСВ при определенных условиях, если это требуется или разрешается той или иной договаривающейся стороной;
- продолжение мониторинга исследований, касающихся сигнализации АСВ и обеспечения безопасности взаимодействия между другими участниками дорожного движения и транспортными средствами, оснащенными АСВ.

44. GRE — в ожидании окончательных указаний WP.29 касательно внешней световой сигнализации АСВ — просила ЦГ по ТСАТС поддерживать связь с GRVA и НРГ по ФРАВ в тех случаях, когда это необходимо.

XIII. Предварительная повестка дня следующей сессии (пункт 12 повестки дня)

45. GRE приняла к сведению, что следующую сессию планируется провести с 25 по 28 апреля 2023 года и что предельный срок для представления рабочих документов — 30 января 2023 года. GRE решила, что предварительную повестку дня следующей сессии следует построить, исходя из следующих основных блоков:

1. Утверждение повестки дня.
2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка.
3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка.
4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации.
5. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света.
6. Правила ООН, касающиеся установки.
7. Правила ООН, касающиеся устройств.
8. Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость).
9. Другие правила ООН.
10. Прочие вопросы.
11. Направление будущей работы GRE.
12. Предварительная повестка дня следующей сессии.

XIV. Выборы должностных лиц (пункт 13 повестки дня)

46. В соответствии с правилом 37 Правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) GRE путем аккламации избрала г-на Т. Кярккяйнена (Финляндия) Председателем и г-на Д. Роверса (Нидерланды) заместителем Председателя сессий GRE, запланированных на 2023 год.

Приложение I

Перечень неофициальных документов, распространенных в связи с сессией

Неофициальные документы GRE-87-...

№	(Автор) Название	Стадия
1	(секретариат) Обновленная повестка дня восемьдесят седьмой сессии GRE	a
2	(МЭК) Процесс официального утверждения сменных источников света на СИД	d
3	(БРГ) «Проецирование сигнализации на дорожное покрытие» (ПСП): доклад о положении дел и запрос на получение руководящих указаний	f
4	(Председатель) Порядок рассмотрения пунктов	a
5	(САЕ) Освещение кузова автомобиля	d
6	(БРГ) «Проекция в помощь водителю» (ППВ), натурные демонстрации в ходе GRE-87	f
7	(МКТОТ) Уникальный идентификатор: влияние на проведение периодических и придорожных осмотров	d
8	(секретариат) Общая информация и основные вопросы, рассмотренные в рамках WP.29	f
9	(НРГ по УПОС) Предложение по поправкам новой серии [09] к Правилам № 48 ООН	c
10	(НРГ по УПОС) Доклад о ходе работы	f
11	(ЦГ по ТСАТС) Пересмотр документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/14	d
12-Rev.1	(ЕК) Мониторинг рынка в плане безопасности: сравнение уровней электромагнитного излучения в различных нормальных условиях эксплуатации	d
13-Rev.1	(Польша) Результаты испытаний на выравнивание и пространство для компромиссных решений в контексте выравнивания	f
14	(МОПАП) Выравнивание фар транспортных средств	f
15	(Япония и МОПАП) Обоснование условий использования стояночных огней, этап 1, для документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/27	e
16	(МОПАП) Предложение по новым дополнениям к Правилам № 48 ООН	e
17	(ЦГ по ТСАТС) Доклад о ходе работы	f
18	(Китай) Предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН	b
19	(БРГ) «Оценка безопасности фар» (ОБФ), практические рекомендации БРГ	f
20	(СГЗЭ) Доклад о положении дел	f
21	(НРГ по ЭМС) Доклад о положении дел	f
22	(Австралия) Предложение по поправкам к Правилам № 48	c
23	(МОПАП) Примеры для иллюстрации к документу ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/27	e

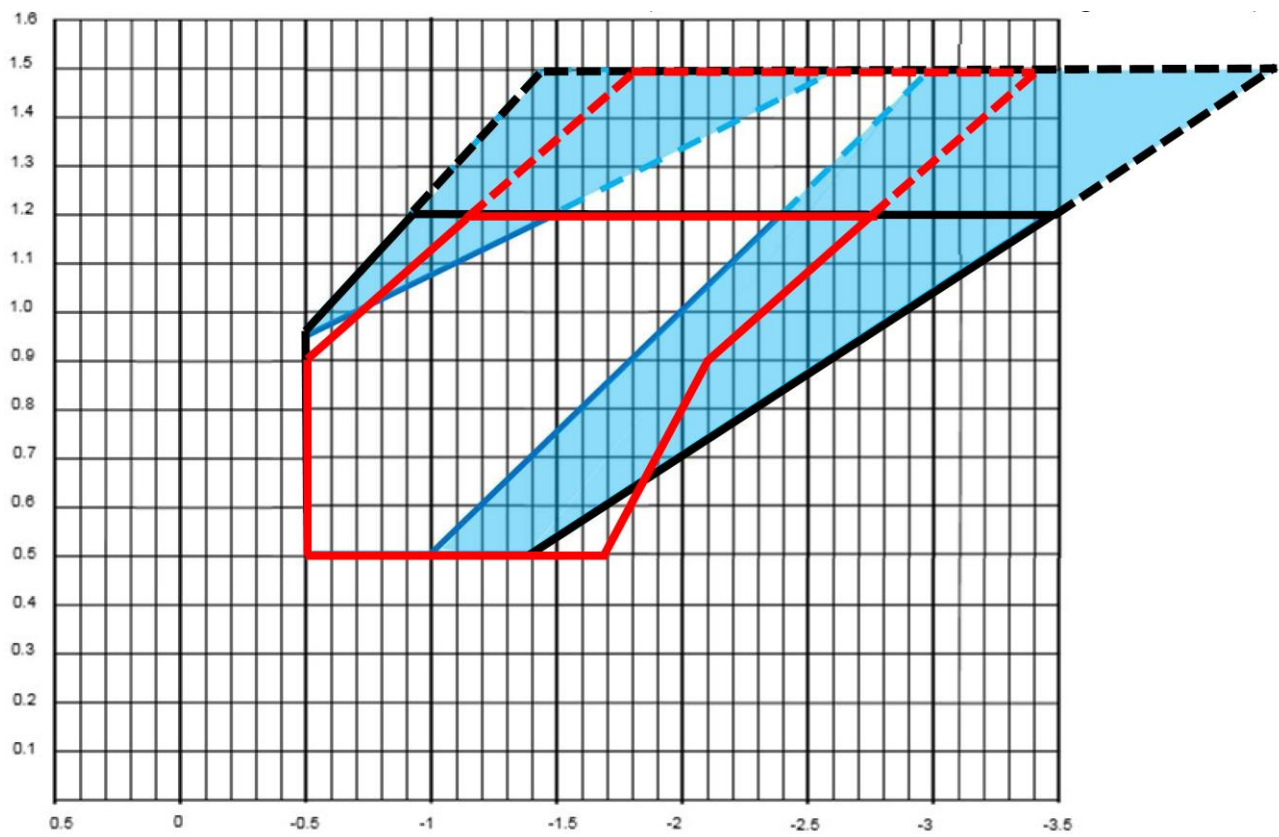
<i>№</i>	<i>(Автор) Название</i>	<i>Стадия</i>
24-Rev.1	(ЕК) Поправка к правилам ООН № 148, 149 и 150	b
25	(ЕК) Запрос на продление мандата НРГ по ЭМС до конца 2023 года	d
26-Rev.1	(Председатель) Темы, рассматриваемые GRE	b
27	(СК) Предложение по поправкам новой серии [09] к Правилам № 48 ООН	e
28-Rev.1	(секретариат) Проект перечня основных решений	b
29	(НРГ по УПОС) Схема регулировки	c
30	(БРГ) Пересмотр документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/21	e

Примечания:

- a Утвержден или принят без изменений.
- b Утвержден или принят с изменениями.
- c Рассмотрение будет возобновлено на основе документа под официальным условным обозначением.
- d Сохранен в качестве справочного документа/рассмотрение будет продолжено.
- e Пересмотренное предложение для следующей сессии.
- f Рассмотрение завершено либо документ подлежит замене.
- g Снят с обсуждения.

Приложение II

Схема регулировки



Приложение III

Решения, принятые по процедуре «отсутствия возражений»

Решение №	Пункт повестки дня	Решение
1	1	GRE утвердила предварительную повестку дня ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/9 вместе с неофициальными документами, перечисленными в документе GRE-87-01
2	4	GRE приняла к сведению доклад о работе НРГ по УПОС (GRE-87-10)
3	4	GRE, изучив документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/10, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/11 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/12, касающиеся УИ, а также сводные документы, решила продолжить рассмотрение этого вопроса на следующей сессии в ожидании соответствующих указаний от WP.29 и/или НРГ по ДЕТА
4	4	GRE обсудила документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/13 и решила вернуться к нему на следующей сессии
5	4	GRE приняла документ GRE-87-24-Rev.1 и поручила секретариату представить его WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения к поправкам серий 00 и 01 к правилам ООН № 148, 149 и 150
6	4	GRE предложила НРГ по УПОС завершить подготовку предложений, содержащихся в документе GRE-87-09, с тем чтобы представить их в виде официального документа на следующей сессии
7	4	GRE согласовала новую схему регулировки фар (красная схема в документе GRE-87-29 и в приложении II к докладу) и просила НРГ по УПОС подготовить окончательное предложение по новой серии поправок к Правилам № 48 ООН для рассмотрения на следующей сессии
8	5	GRE приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/26 и поручила секретариату представить его на рассмотрение и голосование на сессии WP.29 в марте 2023 года в качестве проекта поправки 9 к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)
9	5	GRE рассмотрела документ GRE-87-02 и отметила, что несколько договаривающихся сторон выступают за осторожную переоценку критериев эквивалентности для сменных источников света на СИД. GRE предложила МЭК приступить к этой работе, определив ее в качестве нового направления деятельности ЦГ по АМ, в сотрудничестве с упомянутыми договаривающимися сторонами
10	6 а)	GRE, представив свои соображения касательно документов ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/14 и GRE-87-11 и текущей деятельности других РГ, решила вернуться к рассмотрению этого вопроса на следующей сессии
11	6 а)	GRE приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17 и поручила секретариату представить его WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения к поправкам серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН
12	6 а)	GRE приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18 и поручила секретариату представить его WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения к поправкам серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН. GRE отметила, что эти поправки, в частности, предусматривают повторное включение некоторых частей пунктов 6.5.7 и 6.18.9, которые ранее были опущены по ошибке, и просила секретариат отразить это в докладе о работе GRE

Решение №	Пункт повестки дня	Решение
13	6 а)	GRE приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20 и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения к поправкам серий 03, 04, 05, 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН
14	6 а)	GRE приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/24 и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения к поправкам серий 07 и 08 к Правилам № 48 ООН
15	6 а)	GRE рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/25 и приняла к сведению замечания, сделанные несколькими экспертами от договаривающихся сторон. GRE предложила МАИАКП учесть эти замечания и представить пересмотренный документ для рассмотрения на следующей сессии
16	6 а)	GRE рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/21 с поправками, содержащимися в документе GRE-87-30, о проекциях в помощь водителю и решила изменить начало пункта 5.35.3 следующим образом: «Ни мигание, ни преобразование...». Учитывая некоторые сделанные замечания и оговорки, GRE решила вернуться к этому предложению на следующей сессии на основе пересмотренного документа, который будет подготовлен авторами
17	6 а)	GRE приняла документ GRE-87-18 и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве части проекта дополнений к поправкам серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН
18	6 а)	GRE приняла к сведению доклад о положении дел СГЗЭ (GRE-87-20) и представила замечания по документу ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/27, а также обоснование (GRE-87-15). GRE предложила СГЗЭ доработать данное предложение для рассмотрения на следующей сессии
19	6 а)	GRE выразила мнение, что документ GRE-87-16 может привести к неправильному толкованию, и предложила автору усовершенствовать это предложение в сотрудничестве с другими экспертами
20	6 а)	GRE рассмотрела документ GRE-87-22 с проектом дополнения к поправкам серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН и приняла к сведению замечания нескольких экспертов. GRE предложила автору связаться с этими экспертами, с тем чтобы представить соответствующий рабочий документ на следующей сессии
21	6 а)	GRE обсудила документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/19 и GRE-87-27 и предложила их авторам представить пересмотренное предложение для рассмотрения на следующей сессии
22	6 б)	GRE в целом поддержала документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/15, но решила отложить его представление WP.29 и AC.1, с тем чтобы, объединив это предложение на следующей сессии с предложениями по поправкам, разрабатываемыми НРГ по УПОС, оформить его в качестве поправок новой серии 04 к Правилам № 53 ООН
23	6 б)	GRE приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23 и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения к поправкам серий 01, 02 и 03 к Правилам № 53 ООН
24	7	GRE приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/22 и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения к поправкам серий 00 к Правилам № 149 ООН
25	9	GRE приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/16 и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года в качестве проекта дополнения 12 к Правилам № 65 ООН

Решение №	Пункт повестки дня	Решение
26	10 с)	GRE приветствовала натурную демонстрацию под названием «Проекция в помощь водителю», организованную БПГ на полях сессии GRE
27	8	GRE приняла к сведению доклад о прогрессе в работе НРГ по ЭМС (GRE-87-21) и предложение о продлении мандата этой группы (GRE-87-25). Опираясь на прогресс, который будет достигнут в работе НРГ по ЭМС в ближайшие месяцы, GRE решила рассмотреть на своей следующей сессии возможные поправки к кругу ведения НРГ по ЭМС
28	10 с)	GRE приняла к сведению документ GRE-87-05 и решила вернуться к нему на одной из своих будущих сессий, основываясь на результатах обследования, которое в данный момент проводит БПГ
29	11	GRE согласилась со сроками, предложенными в документе GRE-87-03, и выразила мнение, что будущее предложение должно охватывать как встроенные устройства проецирования, так и устройства проецирования, которые устанавливаются дополнительно
30	12	<p>GRE решила, что предварительную повестку дня следующей сессии следует построить исходя из следующих основных блоков:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Утверждение повестки дня. 2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка. 3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка. 4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации. 5. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света. 6. Правила ООН, касающиеся установки. 7. Правила ООН, касающиеся устройств. 8. Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость). 9. Другие правила ООН. 10. Прочие вопросы. 11. Направление будущей работы GRE. 12. Предварительная повестка дня следующей сессии.
31	11	GRE приняла к сведению документ GRE-87-17, в частности некоторые нерешенные вопросы, касающиеся TCATC. В ожидании указаний от WP.29 по этому вопросу GRE просила ЦГ по TCATC продолжать поддерживать связь с GRVA и НРГ по ФРАВ по этим вопросам
32	11	GRE представила замечания по пересмотренному перечню приоритетов и рассматриваемых тем (GRE-87-26-Rev.1) и просила Председателя передать пересмотренный перечень WP.29 для одобрения
33	13	GRE путем аккламации избрала г-на Т. Кярккяйнена (Финляндия) Председателем и г-на Д. Роверса (Нидерланды) заместителем Председателя сессий GRE, запланированных на 2023 год
34	10 с)	GRE утвердила перечень основных решений, принятых на ее восемьдесят седьмой сессии (GRE-87-28-Rev.1)

Приложение IV

Неофициальные группы GRE

<i>Неофициальная группа</i>	<i>Председатель(и) и сопредседатель(и)</i>	<i>Секретарь</i>
Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации (УПОС)	Г-н Дервин Роверс (Нидерланды) Тел.: +31 79 345 82 30 Эл. почта: drovers@rdw.nl Г-н Александер Лазаревич (ЕК) Тел.: +32 2 298 54 89 Факс: +32 2 296 96 37 Эл. почта: aleksander.lazarevic@ec.europa.eu	Г-н Давиде Пульизи (БРГ) Тел.: +39 011 562 11 49 Факс: +39 011 53 21 43 Эл. почта: secretary@gtb-lighting.org
Электромагнитная совместимость (ЭМС)	Г-н Зисис Цакиридис (Германия) Тел.: +49 160 105 22 55 Эл. почта: zisis.tsakiridis@bmdv.bund.de	Г-н Жан-Марк Прижан (МОПАП) Тел.: +33 68 566 94 08 Эл. почта: jmprient@oica.net