



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации****Восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 25–28 апреля 2023 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся установки:****Правила № 48 ООН (установка устройств освещения  
и световой сигнализации)****Предложение по дополнению к поправкам серий 06, 07  
и 08 к Правилам № 48 ООН****Представлено экспертами от Международной группы экспертов  
по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации\***

Настоящее предложение было подготовлено экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), с тем чтобы допустить использование проекции схемы прогнозируемой траектории. Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

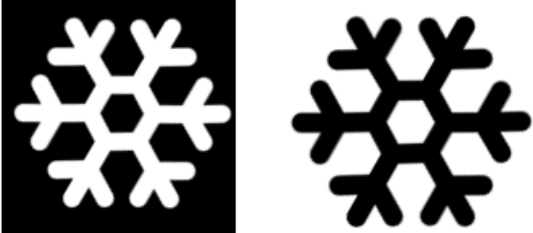

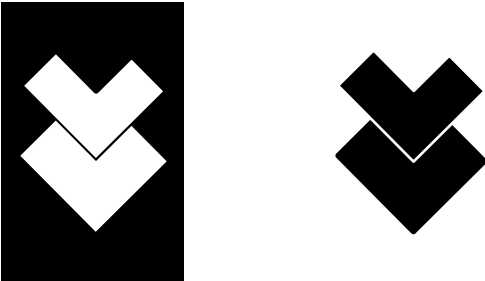
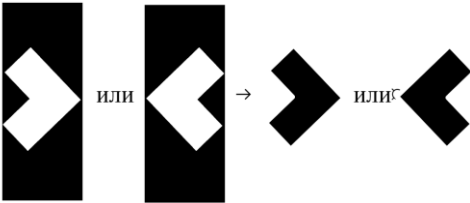



## I. Предложение

Приложение 16 изменить следующим образом:

### «Приложение 16

#### Символы и схемы для использования в качестве проекций в помощь водителю и пояснения для предупреждений/привлечения внимания

Символы и схемы	Вариант использования	Условия и замечания
	<p>Предупреждение о скользких участках дороги</p>	
	<p>Предупреждение об опасности столкновения</p>	<p>Срабатывают, когда относительная скорость превышает 30 км/ч и время риска столкновения составляет меньше 1,4 с.</p> <p>Допускается мигание с частотой 4,0 Гц +/- 1,0 Гц.</p>
	<p>Предупреждение о встречной полосе движения</p>	<p>Активируются, когда транспортное средство выезжает на дорогу с односторонним движением или на шоссе в противоположном направлении.</p> <p>Допускается мигание с частотой 4,0 Гц +/- 1,0 Гц.</p>
	<p>Предупреждение об удержании в полосе движения</p>	<p>Активируются, если транспортное средство непреднамеренно покидает свою полосу движения.</p>
	<p>Прогнозируемая траектория</p>	<p>Могут преобразоваться в соответствии с прогнозируемой траекторией движения транспортного средства.</p> <p>Не должны мигать.</p>

»

## II. Обоснование

1. Схема прогнозируемой траектории изначально была частью исходного предложения БРГ по проекциям в помощь водителю (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/18).
  2. С учетом замечаний Договаривающихся сторон, высказанных в ходе восьмидесят пятой сессии Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE), БРГ решила исключить эту схему и отложить рассмотрение этой возможности на будущее, с тем чтобы GRE могла одобрить остальную часть предложения без дальнейших задержек (неофициальный документ GRE-85-33).
  3. В ходе восьмидесят седьмой сессии GRE была организована ночная демонстрация схем прогнозируемой траектории с преобразованием. Все Договаривающиеся стороны, принявшие участие в ночной демонстрации, признали, что такая схема не отвлекает внимание ни водителя, ни других участников дорожного движения (например, пешеходов и водителей встречных транспортных средств).
  4. Предлагаемая схема предназначена для получения посредством положительного контраста (добавления света) или отрицательного контраста (удаления света) без снижения безопасности, поскольку минимальное юридическое требование в любом случае выполняется при использовании схемы в качестве проекции.
-