|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/7 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General6 February 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 25‒28 апреля 2023 года

Пункт 6 a) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся установки:**

**Правила № 48 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации)**

 Предложение по дополнению к поправкам серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН

 Представлено экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации\*

 [[1]](#footnote-1)Настоящее предложение было подготовлено экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), с тем чтобы допустить использование проекции схемы прогнозируемой траектории. Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 16* изменить следующим образом:

«Приложение 16

 Символы и схемы для использования в качестве проекций в помощь водителю и пояснения для предупреждений/привлечения внимания

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Символы и схемы*** | ***Вариант использования*** | ***Условия и замечания*** |
|   | Предупреждение о скользких участках дороги |  |
|   | Предупреждение об опасности столкновения | Срабатывают, когда относительная скорость превышает 30 км/ч и время риска столкновения составляет меньше 1,4 с. Допускается мигание с частотой 4,0 Гц +/− 1,0 Гц. |
|   | Предупреждение о встречной полосе движения | Активируются, когда транспортное средство выезжает на дорогу с односторонним движением или на шоссе в противоположном направлении. Допускается мигание с частотой 4,0 Гц +/− 1,0 Гц. |
|  | Предупреждение об удержании в полосе движения | Активируются, если транспортное средство непреднамеренно покидает свою полосу движения. |
|  | **Прогнозируемая траектория** | **Могут преображаться в соответствии с прогнозируемой траекторией движения транспортного средства.** **Не должны мигать.**  |

»

II. Обоснование

1. Схема прогнозируемой траектории изначально была частью исходного предложения БРГ по проекциям в помощь водителю (ECE/TRANS/WP.29/
GRE/2021/18).

2. С учетом замечаний Договаривающихся сторон, высказанных в ходе восемьдесят пятой сессии Рабочей группы по освещению и световой сигнализации (GRE), БРГ решила исключить эту схему и отложить рассмотрение этой возможности на будущее, с тем чтобы GRE могла одобрить остальную часть предложения без дальнейших задержек (неофициальный документ GRE-85-33).

3. В ходе восемьдесят седьмой сессии GRE была организована ночная демонстрация схем прогнозируемой траектории с преображением.
Все Договаривающиеся стороны, принявшие участие в ночной демонстрации, признали, что такая схема не отвлекает внимание ни водителя, ни других участников дорожного движения (например, пешеходов и водителей встречных транспортных средств).

4. Предлагаемая схема предназначена для получения посредством положительного контраста (добавления света) или отрицательного контраста (удаления света) без снижения безопасности, поскольку минимальное юридическое требование в любом случае выполняется при использовании схемы в качестве проекции.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)