



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 25–28 апреля 2023 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся
освещения и световой сигнализации****Предложение по поправкам новой серии [03]
к Правилам № 74 ООН****Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению
правил, касающихся освещения и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС), с целью обеспечения возможности постепенного отказа от установки огней/устройств устаревшего образца. Изменения к существующему тексту Правил № 74 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.1.1 изменить следующим образом:

- «6.1.1 Число
- Одно или два устройства, официально утвержденные **по типу конструкции** в соответствии с
- a) ~~Правилами № 113;~~
 - b) ~~классом А или В, предусмотренным Правилами № 112 ООН;~~
 - e) ~~Правилами № 1 ООН;~~
 - d) ~~Правилами № 57 ООН;~~
 - f) ~~Правилами № 72 ООН;~~
 - g) ~~Правилами № 76 ООН;~~
 - g) **классом А, В, BS, CS, или DS или ES, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».**

Пункт 6.1.7 изменить следующим образом:

- «6.1.7 Схема монтажа
- Огонь (огни) ближнего света может (могут) оставаться включенным(и) одновременно с огнем (огнями) дальнего света.
- Однако если транспортное средство оснащено источником вторичного(ых) луча(ей) дальнего света, официально утвержденного(ых) на основании Правил № ~~113 или~~ 149 ООН, то одновременно с вторичным(и) лучом(ами) дальнего света должен оставаться включенным по меньшей мере один из следующих огней:
- a) луч(и) ближнего света;
 - b) ~~первичный луч дальнего света, официально утвержденный на основании правил № 113 или 149 ООН;~~
 - e)b) **огонь дальнего света класса А или В, официально утвержденный на основании поправок серии 01 и или последующих серий к Правилам № 149 ООН».**

Пункт 6.2.1 и сноску * изменить следующим образом:

- «6.2.1 Число
- Одно или два устройства, официально утвержденные **по типу конструкции** в соответствии с
- a) ~~Правилами № 113 ООН*;~~
 - b) ~~классом А или В, предусмотренным Правилами № 112 ООН;~~
 - e) ~~Правилами № 1 ООН;~~
 - d) ~~Правилами № 56 ООН;~~
 - e) ~~Правилами № 57 ООН;~~
 - f) ~~Правилами № 72 ООН;~~
 - g) ~~Правилами № 76 ООН;~~
 - h) ~~Правилами № 82 ООН;~~
 - i) **классом А, В, С, V, AS*, BS, CS, или DS или ES, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН;**

j) ~~классом С или V, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН.~~

* Фары с модулем СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113 ООН, или класса AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч.

Пункт 6.3.1 изменить следующим образом:

«6.3.1 Число

Одно или два устройства, официально утвержденных на основании поправок серии 02 или последующих серий к Правилам № 7 ООН либо серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН».

Пункт 6.4.1 изменить следующим образом:

«6.4.1 Число

Одно устройство, официально утвержденное в качестве устройства класса IA или IB на основании поправок серии 02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 50 ООН».

Пункт 6.5.1 изменить следующим образом:

«6.5.1 Число

Одно или два устройства, официально утвержденных в качестве устройства класса IA или IB на основании поправок серии 02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 150 ООН».

Пункт 6.7.1 изменить следующим образом:

«6.7.1 Число

Одно или два устройства, официально утвержденных в качестве устройства класса IA или IB на основании поправок серии 02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 150 ООН».

Пункт 6.8.2 изменить следующим образом:

«6.8.2 Схема монтажа

Два передних указателя поворота, официально утвержденные по типу конструкции в качестве (категории ~~1-3~~) 1, 1a или 1b в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 6 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН; или категории 11, 11a, 11b или 11c в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН».

Два задних указателя поворота, официально утвержденные по типу конструкции в качестве (категории ~~2-4~~) как указано в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 6 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН; или категории 12 в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН».

Пункт 6.9.1 изменить следующим образом:

«6.9.1 Число

Один или два устройства, официально утвержденных по типу конструкции в качестве устройства категории S1 в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 7 ООН

либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН; или в качестве стоп-сигнала для транспортных средств категории L в соответствии с поправками 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН».

Пункт 6.10.1 изменить следующим образом:

«6.10.1 Число

Один или два устройства, официально утвержденных по типу конструкции в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 7 ООН либо серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН».

Пункт 6.11.1 изменить следующим образом:

«6.11.1 Число

Одно устройство, официально утвержденное по типу конструкции в качестве устройства категории 1 или 2 в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН.

Это устройство может состоять из различных оптических компонентов, предназначенных для освещения места расположения регистрационного знака».

Пункт 12.10, включить новый пункт следующего содержания:

«12.10 **Переходные положения, применимые к поправкам серии [03]**

12.10.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии [03] ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с поправками серии [03].

12.10.2 Начиная с 1 сентября [2028 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, предоставленные впервые после 1 сентября [2028 года].

12.10.3 До 1 сентября [2030] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, предоставленные впервые до 1 сентября [2028] года.

12.10.4 Начиная с 1 сентября [2030] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа и их распространения, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.

12.10.5 Независимо от изложенных выше переходных положений Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила после даты вступления в силу поправок самых последних серий, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании любой из предыдущих серий поправок к настоящим Правилам.

12.10.6 Независимо от положений пункта 12.10.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные или распространенные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии [03].

- 12.10.7** Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.
- 12.10.8** Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

II. Обоснование

1. Настоящее предложение основано на первоначальной просьбе эксперта от Европейской комиссии, высказанной на восемьдесят пятой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) и касающейся изменения формулировки переходных положений в поправках новой серии 01 к правилам № 148, 149 и 150 ООН (неофициальный документ GRE-85-30 и пункт 10 документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/85). К НРГ по УПОС была обращена просьба рассмотреть этот вопрос и сообщить GRE о наиболее приемлемом способе внесения поправок в соответствующие правила ООН, в частности о том, будет ли это сделано в контексте самого устройства или его установки.
2. После проведения соответствующего анализа НРГ по УПОС решила, что наиболее практичным способом внедрения изменений, внесенных в поправки серии 01 к правилам № 148, 149 и 150 ООН, служит их изложение в правилах, касающихся установки устройств освещения, и, в частности, в индивидуальных спецификациях по каждой из функций (пункт 6). В ходе восемьдесят шестой сессии GRE этот подход был в целом поддержан с учетом просьбы избегать распространения новых серий поправок к правилам, касающимся установки устройств освещения.
3. Для определения того, какие именно требования необходимо включить в Правила № 74 ООН, Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) провела углубленный технический анализ новых требований, введенных на основании поправок серии 01 ко всем трем сводам правил ООН, касающихся устройств, на стадии 2/этапе 1 работы по УПОС. В результате оценки стало ясно, что основные технические изменения были внесены в Правила № 149 ООН в контексте устройств освещения дороги, а именно фар ближнего и дальнего света всех классов.
4. На пятьдесят восьмой сессии НРГ по УПОС, состоявшейся в октябре 2022 года, Европейская комиссия просила указать, какие именно правила, касающиеся устройств, и их соответствующие серии поправок допускаются в контексте каждой отдельной функции в правилах, касающихся установки. В настоящем предложении эта просьба Европейской комиссии нашла отражение.
5. Предлагаемые поправки приведут к тому, что будет разрешено устанавливать только те фары, которые официально утверждены на основании поправок серии 01 к Правилам № 149 ООН, а это предполагает постепенный отказ от установки огней ряда классов, которые широко используются в настоящее время. Такое ограничение в значительной степени ужесточает положения Правил № 74 ООН, поэтому необходимо подготовить поправки новой серии 03 с соответствующими переходными положениями.
6. Формулировка «и их распространения» была включена в пункт 12.10.4 с целью уточнения во избежание различий в толковании условий. Речь идет о конкретной просьбе эксперта от Европейской комиссии.