|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/5 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  6 February 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации**

**Восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 25‒28 апреля 2023 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся  
освещения и световой сигнализации**

Предложение по поправкам новой серии [03]  
к Правилам № 74 ООН

Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой  
сигнализации (НРГ по УПОС), с целью обеспечения возможности постепенного отказа от установки огней/устройств устаревшего образца. Изменения к существующему тексту Правил № 74 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 6.1.1* изменить следующим образом:

«6.1.1 Число

Oдно или два устройства, официально утвержденные **по типу конструкции** в соответствии с

~~a) Правилами № 113;~~

~~b) классом A или B, предусмотренным Правилами № 112 ООН;~~

~~c) Правилами № 1 ООН;~~

~~d) Правилами № 57 ООН;~~

~~f) Правилами № 72 ООН;~~

~~g) Правилами № 76 ООН;~~

~~g)~~ классом A, B, BS, CS~~,~~ **или** DS ~~или ES~~, предусмотренным **поправками серии 01 или последующих серий к** Правилам № 149 ООН».

*Пункт 6.1.7* изменить следующим образом:

«6.1.7 Схема монтажа

Огонь (огни) ближнего света может (могут) оставаться включенным(и) одновременно с огнем (огнями) дальнего света.

Однако если транспортное средство оснащено источником вторичного(ых) луча(ей) дальнего света, официально утвержденного(ых) на основании Правил № ~~113 или~~ 149 ООН, то одновременно с вторичным(и) лучом(ами) дальнего света должен оставаться включенным по меньшей мере один из следующих огней:

a) луч(и) ближнего света;

~~b) первичный луч дальнего света, официально утвержденный на основании правил № 113 или 149 ООН;~~

~~c)~~**b)** огонь дальнего света класса A или B, официально утвержденный на основании поправок серии 01 ~~и~~ **или** последующих серий к  
Правилам № 149 ООН».

*Пункт 6.2.1 и сноску* \*изменить следующим образом:

«6.2.1 Число

Oдно или два устройства, официально утвержденные **по типу конструкции** в соответствии с

~~a) Правилами № 113 ООН\*;~~

~~b) классом A или B, предусмотренным Правилами № 112 ООН;~~

~~c) Правилами № 1 ООН;~~

~~d) Правилами № 56 ООН;~~

~~е) Правилами № 57 ООН;~~

~~f) Правилами № 72 ООН;~~

~~g) Правилами № 76 ООН;~~

~~h) Правилами № 82 ООН;~~

~~i)~~ классом ~~A, B,~~ **C, V,** AS\*, BS, CS~~,~~ **или** DS ~~или ES~~ , предусмотренным **поправками серии 01 или последующих серий к**  
Правилам № 149 ООН;

~~j) классом C или V, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН.~~

\* Фары с модулем СИД класса ~~А, предусмотренного Правилами № 113 ООН, или класса~~ AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».

*Пункт 6.3.1* изменить следующим образом:

«6.3.1 Число

Oдно или два **устройства,** **официально утвержденных на основании поправок серии** **02 или последующих серий к Правилам № 7 ООН либо серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН**».

*Пункт 6.4.1* изменить следующим образом:

«6.4.1 Число

Oдно **устройство,** **официально утвержденное в качестве устройства класса IA или IB на основании поправок серии** **02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 50 ООН**».

*Пункт 6.5.1* изменить следующим образом:

«6.5.1 Число

Oдно или два **устройства,** **официально утвержденных в качестве устройства класса IA или IB на основании поправок серии** **02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 150 ООН**».

*Пункт 6.7.1* изменить следующим образом:

«6.7.1 Число

Oдно или два **устройства,** **официально утвержденных в качестве устройства класса IA или IB на основании поправок серии** **02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 150 ООН**».

*Пункт 6.8.2* изменить следующим образом:

«6.8.2 Схема монтажа

Два передних указателя поворота**,** **официально утвержденные по типу конструкции** **в качестве** ~~(~~категории ~~11 3/)~~ **1,** **1a или 1b** **в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к** **Правилам № 6 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН**; **или категории 11, 11а, 11b или 11c** **в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к** **правилам № 50 или 148 ООН~~)~~**.

Два задних указателя поворота**, официально утвержденные по типу конструкции** **в качестве** ~~(~~категории **2** ~~12 4/)~~ ~~как указано~~ **в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 6 ООН либо серии 00 или последующих серий к** **Правилам № 148** **ООН**; **или категории 12** **в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к** **правилам № 50 или 148 ООН~~)~~**».

*Пункт 6.9.1 изменить следующим образом*:

«6.9.1 Число

Один или два **устройства,** **официально утвержденных** **по типу конструкции в качестве устройства категории S1 в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к** **Правилам № 7 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам** **№ 148 ООН**; **или в качестве стоп-сигнала для транспортных средств категории L в соответствии с поправками 00 или последующих серий к** **правилам № 50 или 148 ООН**».

*Пункт 6.10.1* изменить следующим образом:

«6.10.1 Число

Один или два **устройства**, **официально утвержденных по типу конструкции в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 7 ООН либо серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН»**.

*Пункт 6.11.1* изменить следующим образом:

«6.11.1 Число

Одно **устройство,** **официально утвержденное** **по типу конструкции** **в качестве устройства категории 1 или 2** **в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к** **правилам № 50 или 148 ООН.**

Это устройство может состоять из различных оптических компонентов, предназначенных для освещения места расположения регистрационного знака».

*Пункт 12.10,* включить новый пункт следующего содержания:

«**12.10 Переходные положения, применимые к поправкам серии [03]**

**12.10.1** **Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии [03] ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с поправками серии [03].**

**12.10.2** **Начиная с 1 сентября [2028 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, предоставленные впервые после 1 сентября [2028 года].**

**12.10.3** **До 1 сентября [2030] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, предоставленные впервые до 1 сентября [2028] года.**

**12.10.4** **Начиная с 1 сентября [2030] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа и их распространения, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.**

**12.10.5** **Независимо от изложенных выше переходных положений Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила после даты вступления в силу поправок самых последних серий, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании любой из предыдущих серий поправок к настоящим Правилам.**

**12.10.6 Независимо от положений пункта 12.10.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные или распространенные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии [03].**

**12.10.7** **Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.**

**12.10.8** **Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам**».

II. Обоснование

1. Настоящее предложение основано на первоначальной просьбе эксперта от Европейской комиссии, высказанной на восемьдесят пятой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) и касающейся изменения формулировки переходных положений в поправках новой серии 01 к правилам № 148, 149 и 150 ООН (неофициальный документ GRE-85-30 и пункт 10 документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/85). К НРГ по УПОС была обращена просьба рассмотреть этот вопрос и сообщить GRE о наиболее приемлемом способе внесения поправок в соответствующие правила ООН, в частности о том, будет ли это сделано в контексте самого устройства или его установки.

2. После проведения соответствующего анализа НРГ по УПОС решила, что наиболее практичным способом внедрения изменений, внесенных в поправки серии 01 к правилам № 148, 149 и 150 ООН, служит их изложение в правилах, касающихся установки устройств освещения, и, в частности, в индивидуальных спецификациях по каждой из функций (пункт 6). В ходе восемьдесят шестой сессии GRE этот подход был в целом поддержан с учетом просьбы избегать распространения новых серий поправок к правилам, касающимся установки устройств освещения.

3. Для определения того, какие именно требования необходимо включить в Правила № 74 ООН, Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) провела углубленный технический анализ новых требований, введенных на основании поправок серии 01 ко всем трем сводам правил ООН, касающихся устройств, на стадии 2/этапе 1 работы по УПОС. В результате оценки стало ясно, что основные технические изменения были внесены в Правила № 149 ООН в контексте устройств освещения дороги, а именно фар ближнего и дальнего света всех классов.

4. На пятьдесят восьмой сессии НРГ по УПОС, состоявшейся в октябре 2022 года, Европейская комиссия просила указать, какие именно правила, касающиеся устройств, и их соответствующие серии поправок допускаются в контексте каждой отдельной функции в правилах, касающихся установки. В настоящем предложении эта просьба Европейской комиссии нашла отражение.

5. Предлагаемые поправки приведут к тому, что будет разрешено устанавливать только те фары, которые официально утверждены на основании поправок серии 01 к Правилам № 149 ООН, а это предполагает постепенный отказ от установки огней ряда классов, которые широко используются в настоящее время. Такое ограничение в значительной степени ужесточает положения Правил № 74 ООН, поэтому необходимо подготовить поправки новой серии 03 с соответствующими переходными положениями.

6. Формулировка «и их распространения» была включена в пункт 12.10.4 с целью уточнения во избежание различий в толковании условий. Речь идет о конкретной просьбе эксперта от Европейской комиссии.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)