



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 25–28 апреля 2023 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения
и световой сигнализации****Предложение по поправкам новой серии [04]
к Правилам № 53 ООН****Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению
правил, касающихся освещения и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС), с целью обеспечения возможности постепенного отказа от установки огней/устройств устаревшего образца. Настоящее предложение включает текст, представленный Германией и Чехией и согласованный на восемьдесят седьмой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/15). Изменения к существующему тексту Правил № 53 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.1.1.1 изменить следующим образом:

«6.1.1.1 Для мотоциклов с объемом цилиндра $\leq 125 \text{ см}^3$ и максимальной мощностью $\leq 11 \text{ кВт}$ (*)

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

- a) классом ~~C, D~~ или E, предусмотренным Правилами № 113 ООН;
- b) Правилами № 112 ООН;
- e) Правилами № 1 ООН;
- d) Правилами № 8 ООН;
- e) Правилами № 20 ООН;
- f) Правилами № 57 ООН;
- g) Правилами № 72 ООН;
- h) Правилами № 98 ООН;
- i) классом A, B, ~~D, CS~~, или DS или ~~ES~~, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

Пункт 6.1.1.2 изменить следующим образом:

«6.1.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндра $\leq 125 \text{ см}^3$ и максимальной мощностью $\leq 11 \text{ кВт}$ (*)

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

- a) классом ~~D~~ или E, предусмотренным Правилами № 113 ООН;
- b) Правилами № 112 ООН;
- e) Правилами № 1 ООН;
- d) Правилами № 8 ООН;
- e) Правилами № 20 ООН;
- f) Правилами № 72 ООН;
- g) Правилами № 98 ООН;
- h) классом A, B, ~~D~~, или DS или ~~ES~~, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН.

Две официально утвержденного типа в соответствии с:

- i) классом C, предусмотренным Правилами № 113 ООН;
- j) классом CS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН.

* Предельные значения мощности основаны на номинальной максимальной мощности в режиме длительной нагрузки для транспортных средств на электрической тяге и максимальной эффективной мощности для транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания».

Пункт 6.1.6.1 изменить следующим образом:

«6.1.6.1 Огонь (огни) ближнего света может (могут) оставаться включенным(и) одновременно с огнем (огнями) дальнего света.

Вместе с тем если транспортное средство оснащено источником вторичного(ых) луча(ей) дальнего света, официально утвержденного(ых) на основании Правил № ~~113~~ или 149 ООН, то одновременно с вторичным(и) лучом(ами) дальнего света должен оставаться включенным по меньшей мере один из следующих огней:

- a) луч(и) ближнего света;
- b) ~~первичный луч дальнего света, официально утвержденный на основании правил № 113 или 149 ООН;~~
- eb) луч дальнего света класса А или В, официально утвержденный на основании поправок серии 01 ~~и~~ **или** последующих серий к Правилам № 149 ООН».

Пункт 6.2.1.1 изменить следующим образом:

«6.2.1.1 Для мотоциклов с объемом цилиндра ≤ 125 см³ и максимальной мощностью ≤ 11 кВт (*)

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

- a) ~~классом С, D или E, предусмотренным Правилами № 113 ООН;~~
- b) ~~Правилами № 112 ООН;~~
- e) ~~Правилами № 1 ООН;~~
- d) ~~Правилами № 8 ООН;~~
- e) ~~Правилами № 20 ООН;~~
- f) ~~Правилами № 57 ООН;~~
- g) ~~Правилами № 72 ООН;~~
- h) ~~Правилами № 98 ООН;~~
- i) ~~классом А, В, С, D, CS или DS или ES, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН;~~
- j) ~~классом С или V, предусмотренным поправками серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН».~~

Пункт 6.2.1.2 изменить следующим образом:

«6.2.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндра > 125 см³ и максимальной мощностью > 11 кВт (*)

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

- a) ~~классом D или E, предусмотренным Правилами № 113 ООН;~~
- b) ~~Правилами № 112 ООН;~~
- e) ~~Правилами № 1 ООН;~~
- d) ~~Правилами № 8 ООН;~~
- e) ~~Правилами № 20 ООН;~~
- f) ~~Правилами № 72 ООН;~~
- g) ~~Правилами № 98 ООН;~~
- h) ~~классом А, В, С D, или DS или ES, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН;~~

- й) ~~классом С или V, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН.~~

Две официально утвержденного типа в соответствии с:

- й) ~~классом С, предусмотренным Правилами № 113 ООН;~~
к) ~~классом CS, предусмотренным Правилами № 149 ООН;~~

классом CS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

Пункт 6.2.3.1.4 изменить следующим образом:

- «6.2.3.1.4 При установке дополнительного(ых) светового(ых) модуля(ей), который(е) обеспечивает(ют) подсветку поворотов и официально утвержден(ы) в качестве части ближнего света в соответствии с Правилами № ~~113~~ и 149 ООН, должны соблюдаться следующие условия:

В случае пары (пар) дополнительных световых модулей они устанавливаются так, чтобы их исходный(е) центр(ы) был(и) симметричен (симметричны) средней продольной плоскости транспортного средства.

В случае единого дополнительного светового модуля его исходный центр должен совпадать со средней продольной плоскостью транспортного средства».

Пункты 6.2.5.7 и 6.2.5.8 изменить следующим образом:

- «6.2.5.7 Для подсветки поворотов дополнительный(ые) источник(и) света или дополнительный(ые) световой(ые) модуль(и) могут включаться только вместе с основным лучом ближнего света. Освещение, обеспечиваемое огнями подсветки поворотов, не должно быть выше горизонтальной плоскости, параллельной уровню грунта, в которой расположена исходная ось фары, дающей основной луч ближнего света, для всех углов крена, как указано изготовителем в ходе официального утверждения типа устройства в соответствии с Правилами № ~~113~~ и 149 ООН.

- 6.2.5.8 Соблюдение требования пункта 6.2.5.7 выше проверяют следующим образом:

Испытуемое транспортное средство устанавливают в положение, указанное в пункте 5.4 настоящих Правил. Измеряют углы крена с обеих сторон транспортного средства при каждом условии включения подсветки поворотов. Измерению подлежат углы крена, определенные изготовителем в ходе официального утверждения типа устройства в соответствии с Правилами № ~~113~~ и 149 ООН.

Руль может быть зафиксирован в положении, соответствующем прямолинейному движению, во избежание его смещения при наклоне транспортного средства.

В ходе испытания подсветка поворотов может включаться с помощью генератора сигналов, предоставленного изготовителем.

Считают, что система удовлетворяет требованиям пункта 6.2.5.7 выше, если все измеряемые углы крена с обеих сторон транспортного средства больше или равны минимальным углам крена, указанным в карточке сообщения для официального утверждения типа устройства в соответствии с Правилами № ~~113~~ и 149 ООН.

Соответствие пункту 6.2.5.7 выше может подтверждаться изготовителем с помощью других способов, признанных органом, ответственным за официальное утверждение типа».

Пункт 6.2.6.1 изменить следующим образом:

«6.2.6.1 Дополнительный(ые) источник(и) света или дополнительный(ые) световой(ые) модуль(и), используемый(е) для подсветки поворотов, должны быть подключены таким образом, чтобы их нельзя было включить при выключенной(ых) фаре(ах), дающей(их) основной луч ближнего света. Дополнительный(ые) источник(и) света или дополнительный(ые) световой(ые) модуль(и), используемый(ые) для подсветки поворотов, могут включаться автоматически только в том случае, когда угол (углы) крена больше или равен (равны) минимальному(ым) углу(ам), указанному(ым) в карточке сообщения об официальном утверждении типа устройства в соответствии с Правилами № 413 ~~или~~ 149 ООН.

Вместе с тем дополнительный(ые) источник(и) света или дополнительный(ые) световой(ые) модуль(и) не должны включаться при угле крена менее трех градусов.

Дополнительный(ые) источник(и) освещения или дополнительный(ые) световой(ые) модуль(и) должны выключаться, когда угол (углы) крена меньше минимального(ых) угла (углов) крена, указанного(ых) в карточке сообщения об официальном утверждении типа устройства в соответствии с Правилами № 413 ~~или~~ 149 ООН».

Пункт 6.3.2 изменить следующим образом:

«6.3.2 Схема монтажа

Два передних указателя поворота, официально утвержденные **по типу конструкции** в качестве категории 1, **1a** или **1b** (~~как указано в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 6 ООН~~ либо **серии 00** или **последующих серий к Правилам № 148 ООН**; или категории 11, **11a**, **11 b** или **11c** (~~как указано в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН~~).

Два задних указателя поворота, официально утвержденные **по типу конструкции** в качестве категории 2 (~~как указано в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 6 ООН~~ либо **серии 00** или **последующих серий к Правилам № 148 ООН**; или категории 12 (~~как указано в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН~~).

Пункт 6.4.1 изменить следующим образом:

«6.4.1 Число

Один или два официально утвержденных **по типу конструкции** в качестве устройств категории S1 в соответствии с **поправками серии 02** или **последующих серий к Правилам № 7 ООН** либо **серии 00** или **последующих серий к Правилам № 148 ООН**; или в качестве стоп-сигнала для транспортных средств категории L в соответствии с **поправками 00** или **последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН**.

Одно факультативное устройство, официально утвержденное **по типу конструкции** в качестве устройства категории S3 в соответствии с **поправками серии 02** или **последующих серий к Правилам № 7 ООН** либо **серии 00** или **последующих серий к Правилам № 148 ООН**».

Пункт 6.5.1 изменить следующим образом:

«6.5.1 Число

Один фонарь, официально утвержденный **по типу конструкции** в качестве устройства категории 2 в соответствии с **поправками серии 00 или последующих серий** к правилам № 50 или 148 ООН.

Это устройство может состоять из различных оптических компонентов, предназначенных для освещения места расположения регистрационного знака».

Пункт 6.6.1 изменить следующим образом:

«6.6.1 Число

Один или два, если белого цвета,

или

два (по одному с каждой стороны), если автожелтого цвета.

Устройство(а) должно(ы) быть официально утверждено(ы) по типу конструкции в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 7 ООН либо серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН».

Пункт 6.7.1 изменить следующим образом:

«6.7.1 Число

Один или два **огня, официально утвержденные по типу конструкции в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 7 ООН либо серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН».**

Пункт 6.8.1 изменить следующим образом:

«6.8.1 Число

Один или два **светоотражателя, официально утвержденные по типу конструкции в качестве устройства класса IA или IB в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 150 ООН».**

Пункт 6.10.1 изменить следующим образом:

«6.10.1 Число

Одна или две **фары, официально утвержденные по типу конструкции в качестве устройства класса “F3” в соответствии с поправками серии 03 или последующих серий к Правилам № 19 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».**

Пункт 6.11.1 изменить следующим образом:

«6.11.1 Число

Один или два **огня, официально утвержденные по типу конструкции в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилам № 38 или 148 ООН».**

Пункт 6.12.1 изменить следующим образом:

«6.12.1 Число на каждой стороне

Один или два **светоотражателя, официально утвержденные по типу конструкции в качестве устройства класса IA или IB в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 150 ООН».**

Пункт 6.13.2 изменить следующим образом:

«6.13.2 Число

Один или два огня, официально утвержденные по типу конструкции в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилам № 87 или 148 ООН».

Пункт 6.16.1.1 изменить следующим образом:

«6.16.1.1 Один огонь, официально утвержденный по типу конструкции в качестве адаптивного дальнего света (АДС) для транспортных средств категории L₃ в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

Пункт 11.12, включить новый пункт следующего содержания:

«11.12 Переходные положения, применимые к поправкам серии [04]

11.12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии [04] ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с поправками серии [04].

11.12.2 Начиная с 1 сентября [2028 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, предоставленные впервые после 1 сентября [2028 года].

11.12.3 До 1 сентября [2030] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, предоставленные впервые до 1 сентября [2028] года.

11.12.4 Начиная с 1 сентября [2030] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа и их распространения, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.

11.12.5 Независимо от изложенных выше переходных положений Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила ООН после даты вступления в силу поправок самых последних серий, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные на основании любой из предыдущих серий поправок к настоящим Правилам ООН.

11.12.6 Независимо от положений пункта 11.12.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные или распространенные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии [04].

11.12.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.

11.12.8 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

II. Обоснование

1. Настоящее предложение основано на первоначальной просьбе эксперта от Европейской комиссии, высказанной на восемьдесят пятой сессии GRE и касающейся изменения формулировки переходных положений в поправках новой серии 01 к правилам № 148, 149 и 150 ООН (неофициальный документ GRE-85-30 и пункт 10 документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/85). К НРГ по УПОС была обращена просьба рассмотреть этот вопрос и сообщить GRE о наиболее приемлемом способе внесения поправок в соответствующие правила ООН, в частности о том, будет ли это сделано в контексте самого устройства или его установки.
2. После проведения соответствующего анализа НРГ по УПОС решила, что наиболее практичным способом внедрения изменений, внесенных в поправки серии 01 к правилам № 148, 149 и 150 ООН, служит их изложение в правилах, касающихся установки устройств освещения, и в частности в индивидуальных спецификациях по каждой из функций (пункт 6). В ходе восемьдесят шестой сессии GRE этот подход был в целом поддержан с учетом просьбы избегать распространения новых серий поправок к правилам, касающимся установки устройств освещения.
3. Для определения того, какие именно требования необходимо включить в Правила № 53 ООН, Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) провела углубленный технический анализ новых требований, введенных на основании поправок серии 01 ко всем трем сводам правил ООН, касающихся устройств, на стадии 2/этапе 1 работы по УПОС. В результате оценки стало ясно, что основные технические изменения были внесены в Правила № 149 ООН в контексте устройств освещения дороги, а именно фар ближнего и дальнего света всех классов.
4. На пятьдесят восьмой сессии НРГ по УПОС, состоявшейся в октябре 2022 года, Европейская комиссия просила указать, какие именно правила, касающиеся устройств, и их соответствующие серии поправок допускаются в контексте каждой отдельной функции в правилах, касающихся установки. В настоящем предложении эта просьба Европейской комиссии нашла отражение.
5. Предлагаемые поправки приведут к тому, что будет разрешено устанавливать только те фары, которые официально утверждены на основании поправок серии 01 к Правилам № 149 ООН, а это предполагает постепенный отказ от установки огней ряда классов, которые широко используются в настоящее время. Такое ограничение в значительной степени ужесточает положения Правил № 53 ООН, поэтому необходимо подготовить поправки новой серии 04 с соответствующими переходными положениями. Переходный период соответствует предложению Германии и Чехии относительно поправок новой серии 04 к Правилам № 53 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/15), принятому на восемьдесят седьмой сессии GRE.
6. Формулировка «и их распространения» была включена в пункт 1.12.4 с целью уточнения во избежание различий в толковании условий. Речь идет о конкретной просьбе эксперта от Европейской комиссии.