



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
6 February 2023
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Восьмьдесят восьмая сессия

Женева, 25–28 апреля 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня восьмьдесят восьмой сессии* **

которая начнется в 9 ч 30 мин 25 апреля 2023 года и завершится в 12 ч 30 мин 28 апреля 2023 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка.
3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка.
4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации.
5. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света.
6. Правила ООН, касающиеся установки:
 - a) Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
 - b) другие правила ООН, касающиеся установки.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакой документации распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК по следующему адресу в Интернете: <https://unece.org/info/events/event/374926>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (gre@unece.org).

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1002138/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая временно расположена на вилле Ле Фейантин (13, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. по следующему адресу в Интернете: www.unece.org/meetings/practical.html.



7. Правила ООН, касающиеся устройств.
8. Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость).
9. Другие правила ООН.
10. Прочие вопросы:
 - a) разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства;
 - b) поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год);
 - c) разное.
11. Направление будущей деятельности GRE.
12. Предварительная повестка дня следующей сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690/Rev.2) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/1

2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки глобальных технических правил ООН (ГТП ООН).

3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка

GRE напомнит, что на своей восьмьдесят шестой сессии она поддержала концепцию соответствия транспортных средств в течение всего срока эксплуатации, подготовленную неофициальной рабочей группой по периодическим техническим осмотрам (НПГ по ПТО). GRE будет проинформирована о соображениях WP.29 относительно этой концепции.

Документация: неофициальный документ GRE-86-04

4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации

GRE будет проинформирована о ходе работы неофициальной рабочей группы по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (НПГ по УПОС).

GRE рассмотрит предложения НПГ по УПОС относительно поправок к правилам № 48, 53, 74 и 86, позволяющих обеспечить возможность постепенного отказа от установки огней/устройств устаревшего образца.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/4, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/5, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/6

На своей предыдущей сессии НРГ по УПОС представила проект поправок к правилам № 148, 149 и 150 ООН, предусматривающий введение кратких документов, которые будут размещаться в электронной базе данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА), с целью содействия использованию уникального идентификатора (УИ). GRE решила продолжить рассмотрение этой темы на нынешней сессии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/10,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/11,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/12

GRE предлагается также рассмотреть просьбу НРГ по ДЕТА об уточнении положений правил ООН, в контексте которых может применяться маркировка УИ.

Документация: неофициальные документы GRE-88-02 и GRE-88-03

На предыдущей сессии, в связи с возможной заменой традиционных маркировок официального утверждения на УИ, Международный комитет по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОТ) представил соответствующее предложение с целью обеспечения наличия достаточной информации об устройстве для проведения периодических и придорожных проверок. GRE решила вернуться к этому предложению на нынешней сессии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/13,
неофициальный документ GRE-87-07

И наконец, GRE будет проинформирована о деятельности НРГ по УПОС в отношении новой серии поправок к Правилам № 48 ООН, предусматривающих введение пересмотренных требований к регулировке фар, и обсудит пересмотренное предложение, подготовленное НРГ по УПОС.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/8/Rev.3

5. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света

GRE рассмотрит новые предложения по поправкам, если таковые поступят.

6. Правила ООН, касающиеся установки

а) Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

GRE ознакомится с докладом о ходе работы группы заинтересованных экспертов (ГЗЭ) по поправкам серии 09 к Правилам № 48 ООН и рассмотрит новое предложение ГЗЭ, предусматривающее включение в сферу применения Правил № 48 ООН условий стоянки транспортного средства.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/2

К GRE обращена просьба рассмотреть предложение, которое было подготовлено Международной организацией предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) с целью допущения использования логотипов площадью менее 5 см².

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/10

GRE рассмотрит предложение Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), допускающее использование проекции схемы прогнозируемой траектории.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/7

GRE предлагается рассмотреть проект поправок БРГ, нацеленных на распространение на фары ближнего света адаптивных систем переднего освещения

(АСПО) возможности проецирования символов и схем в помощь водителю. Эти поправки сопровождаются соответствующей поправкой к Правилам № 149 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/8

GRE обсудит пересмотренное предложение эксперта от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), предусматривающее увеличение числа огней маневрирования на прицепах в зависимости от длины прицепа.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/25/Rev.1

К GRE обращена просьба рассмотреть предложения по поправкам, которые были подготовлены Целевой группой по требованиям к сигнализации автономных транспортных средств (ЦГ по TCAT).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/9

b) Другие правила ООН, касающиеся установки

GRE будет проинформирована о предложениях по поправкам к правилам № 53, 74 и 86 ООН, если таковые поступят.

7. Правила ООН, касающиеся устройств

GRE рассмотрит новые предложения по правилам № 148, 149 и 150 ООН, если таковые поступят.

8. Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость)

GRE будет проинформирована о деятельности неофициальной рабочей группы по электромагнитной совместимости (НРГ по ЭМС) и рассмотрит любые предложения, подготовленные НРГ по ЭМС. В зависимости от хода работы НРГ по ЭМС, GRE, возможно, также пожелает рассмотреть вероятные поправки к ее кругу ведения.

9. Другие правила ООН

GRE рассмотрит предложения по поправкам к другим правилам ООН, если таковые поступят.

10. Прочие вопросы

a) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

GRE будет проинформирована о ходе работы над международной системой официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и над электронной базой данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА), включая использование ДЕТА в контексте уникального идентификатора (УИ).

b) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)

GRE будет проинформирована о соображениях, высказанных Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) на его недавней сессии, а также о контактах между GRE и WP.1 по общим вопросам.

с) Разное

GRE, возможно, также рассмотрит другие вопросы и/или документы, поступившие после представления настоящей аннотированной предварительной повестки дня.

11. Направление будущей деятельности GRE

GRE рассмотрит вопрос о своей возможной будущей деятельности. В частности, GRE будет проинформирована о ходе работы ЦГ по ТСАТ и примет к сведению, что WP.29 на своей сессии в ноябре 2022 года рекомендовал GRE провести анализ исследований и установить принципы высокого уровня, связанные со световой сигнализацией, для проверки рабочего режима автоматизированных систем вождения (ACB).

12. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRE, возможно, пожелает дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии.
