



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации****Восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 25–28 апреля 2023 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся установки:****Правила № 48 ООН (установка устройств освещения  
и световой сигнализации)****Пересмотренное предложение по поправкам новой серии  
к Правилам № 48 ООН****Представлено Международной ассоциацией изготовителей  
автомобильных кузовов и прицепов\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) с целью внесения поправок в Правила № 48 ООН для увеличения числа огней маневрирования на прицепах в зависимости от длины прицепа. Настоящий документ является пересмотренным текстом документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/25 с усовершенствованным описанием положений установки. Изменения к существующему тексту выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

«6.26.1 Установка

Факультативна для автомобилей и прицепов».

*Пункт 6.26.2* изменить следующим образом:

«6.26.2 Число

Один или два (по одному с каждой стороны) **на транспортных средствах длиной не более 6 м.**

**Максимум четыре (до двух с каждой стороны) на транспортных средствах длиной от свыше 6 до 9 м включительно.**

**Максимум шесть (до трех с каждой стороны) на транспортных средствах длиной свыше 9 м».**

*Пункт 6.26.4* изменить следующим образом:

«6.26.4 Размещение

~~Никаких особых требований нет.~~

**6.26.4.1 По ширине: никаких особых требований нет.**

**6.26.4.2 По высоте: не более 1500 мм над поверхностью грунта.**

**6.26.4.3 По длине: в случае установки более одного огня маневрирования огни устанавливаются настолько симметрично, насколько это практически возможно с каждой стороны транспортного средства».**

*Пункт 6.26.7* представлен без поправок только в качестве дополнительной информации:

«6.26.7 Функциональная электрическая схема

Автотранспортные средства: огни маневрирования должны быть подключены таким образом, чтобы их нельзя было включить при выключенных фарах дальнего света или фарах ближнего света автотранспортного средства.

Огонь (огни) маневрирования включается(ются) автоматически при маневрировании на низких скоростях до 15 км/ч при соблюдении одного из следующих условий:

- a) до начала движения транспортного средства после каждой активации силовой установки вручную; или
- b) при включении задней передачи; или
- c) при функционировании системы видекамеры, оказывающей помощь при парковочных маневрах.

Огни маневрирования должны выключаться автоматически, если скорость транспортного средства при движении вперед превышает 15 км/ч, и оставаться выключенными до тех пор, пока не будут вновь соблюдены условия их включения.

Прицепы: Огни маневрирования должны быть подключены таким образом, чтобы их нельзя было включить при выключенных габаритных огнях прицепа; входные данные о скорости должны поступать непосредственно от прицепа.

Огонь (огни) маневрирования включается(ются) автоматически при маневрировании на низких скоростях до 15 км/ч при соблюдении одного из следующих условий:

- a) до начала движения прицепа после каждой активации силовой установки вручную; или
- b) при включении огня заднего хода; или
- c) при функционировании системы видеокамеры, оказывающей помощь при парковочных маневрах.

Огни маневрирования должны выключаться автоматически, если скорость прицепа при движении вперед превышает 15 км/ч, и оставаться выключенными до тех пор, пока не будут вновь выполнены условия их включения».

## II. Обоснование

1. Настоящее предложение по поправкам новой серии к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации), представленное экспертом от МАИАКП, направлено на улучшение круговой обзорности прицепов и составов транспортных средств путем увеличения числа устанавливаемых огней маневрирования с учетом длины транспортного средства. Это поможет снизить риск ДТП при маневрировании на низкой скорости в условиях недостаточной освещенности.

### *Пункт 6.26.2*

2. После получения замечаний от Договаривающихся сторон в ходе восьмидесятой седьмой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) было предложено ограничить число огней маневрирования в зависимости от длины транспортного средства. Настоящее предложение согласовано с общими значениями длины, которые уже предписаны для указателей поворота (пункт 6.5.3). Ссылки на длину в 6 м также можно найти в требованиях к боковым маркировочным знакам и боковым светоотражателям.

### *Пункт 6.26.4.2*

3. Поскольку число огней увеличено до максимум трех с каждой стороны, высота установки была ограничена до 1,5 м во избежание риска ослепления других участников дорожного движения. Это соответствует также максимальной высоте установки боковых габаритных огней. Следует отметить, что зона наблюдения в контексте огней маневрирования также должна соответствовать требованиям приложения 14 (см. рис. 1 ниже в качестве иллюстрации максимально неблагоприятных условий).

### *Пункт 6.26.4.3*

4. По аналогии с пунктом 4 выше (увеличенное число огней) требования с учетом длины обеспечивают симметричность установки, во избежание путаницы или отвлечения внимания других участников дорожного движения.

5. Как указано в пункте 6.26.7 неофициального документа GRE-86-05-Rev.2, огни маневрирования на прицепах выключаются автоматически, если скорость прицепа в направлении вперед превышает 15 км/ч, и остаются в выключенном состоянии до тех пор, пока не будут вновь соблюдены условия их включения. Для обеспечения совместимости составов транспортных средств входные данные о скорости для функционирования этих огней должны поступать непосредственно от прицепа (а не от буксирующего транспортного средства).

6. Вспомогательная справочная информация
- 6.1 *«Транспортная безопасность на рабочем месте: краткое руководство» (Health & Safety Executive (HSE), series code INDG199(rev2), Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии)<sup>1</sup> (выдержки).*
- a) Ежегодно происходит более 5000 ДТП, связанных с использованием транспорта на рабочем месте. Примерно в 50 из них гибнут люди ([www.hse.gov.uk/statistics](http://www.hse.gov.uk/statistics)). В основном к травмам приводят случаи, когда люди выпадают из транспортных средств либо когда транспортные средства их задевают или сбивают.
- b) Освещение
- На каждом рабочем месте должно быть приемлемое и достаточное освещение, особенно в тех местах, где:
- маневрируют транспортные средства или происходит движение и пересечение маршрутов движения пешеходов и транспортных средств;
  - осуществляются операции по погрузке и разгрузке.
- c) Организация безопасности рабочего места (деятельности): движение задним ходом.
- Около четверти всех ДТП со смертельным исходом, связанных с использованием транспортных средств на рабочем месте, приходится на движение транспортных средств задним ходом. В результате также наносится серьезный ущерб транспортным средствам, оборудованию и прочему имуществу.
- Наиболее эффективным способом снижения числа ДТП, связанных с движением задним ходом, является устранение необходимости двигаться задним ходом, например посредством использования систем с односторонним движением. Там же, где это невозможно, эксплуатацию соответствующих мест следует наладить таким образом, чтобы движение задним ходом было ограничено до минимума.
- При необходимости движения задним ходом надлежит обеспечить следующее:
- установку барьеров для недопущения въезда транспортных средств в пешеходные зоны;
  - планирование и четкое обозначение зон для движения задним ходом;
  - недопущение присутствия людей в зонах, отведенных для движения задним ходом, и при осуществлении таких операций;
  - использование портативных радиостанции или аналогичных систем связи;
  - повышение возможности водителей видеть пешеходов;
  - оснащение транспортных средств соответствующим оборудованием в помощь водителю.
- 6.2 *«Руководство по транспортной безопасности на рабочем месте» (Health & Safety Executive (HSE), series code HSG136 (3rd Edition), Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии)<sup>1</sup> (выдержки):*

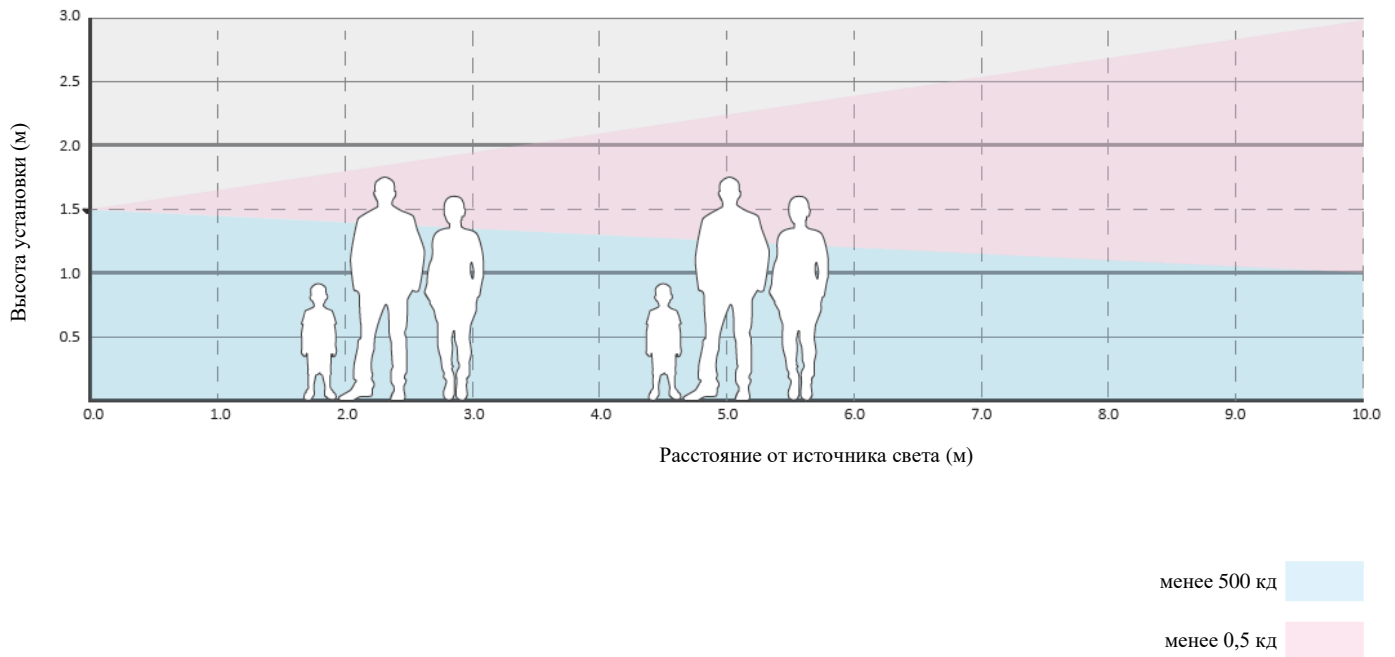
<sup>1</sup> Содержит информацию о государственном секторе, опубликованную Управлением по охране здоровья и безопасности и лицензированную в соответствии с лицензией [Open Government License](https://www.gov.uk/government/licenses/open-government-licence).

Видимость транспортного средства и вспомогательные приспособления при движении задним ходом

- Весьма важно, чтобы водители имели хорошую обзорность вокруг транспортного средства, с тем чтобы они могли заметить опасность и избежать ее.
- Транспортные средства также должны быть хорошо видимы для пешеходов и водителей других транспортных средств, осуществляющих операции на рабочем месте, поэтому следует по возможности установить, например, дополнительные огни, отражатели и проблесковые (или вращающиеся) маячки (кроме того, водители должны иметь возможность подавать звуковые сигналы, с тем чтобы предупреждать других участников дорожного движения о своем приближении).

7. Все большее число компаний и грузовых операторов в Европейском союзе устанавливают огни маневрирования на прицепы и составы транспортных средств уже после их регистрации, с тем чтобы обеспечить более эффективную круговую обзорность для водителя (и видимость для других работников) в тех случаях, когда в непосредственной близости от маневрирующих на низкой скорости транспортных средств находятся люди. Особую актуальность это приобретает при движении задним ходом транспортных средств с длинным прицепом. Настоящее предложение позволит устанавливать дополнительные огни маневрирования в зависимости от длины транспортного средства на момент официального утверждения типа.

Рис. 1



Источник: Labcraft. Никаких авторских прав на эту иллюстрацию не распространяется.