**Economic Commission for Europe**

Inland Transport Committee

**Working Party on the Transport of Dangerous Goods**

**113th session 20 April 2023**

Geneva, 15-17 May 2023

Item 4 of the provisional agenda

**Work of the RID/ADR/ADN Joint Meeting**

Texts adopted by the Joint Meeting: amendments to ADR for entry into force on 1 January 2025

Записка секретариата

Ниже секретариат воспроизводит проект поправок к ДОПОГ, вступающим в силу 1 января 2025 года, принятые Совместным совещанием на его весенней сессии 2023 года (проект доклада: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/R.2 и add.1-3/ Доклад (оригинал на английском и французском языках; готовится к публикации на русском языке): ECE/TRANS/WP.15/AC.1/168).

**Проекты поправок к ДОПОГ для вступления в силу 1 января 2025 года**

**Глава 1.1**

**1.1.3.1** Перенумеровать нынешний пункт a) в пункт a) i).

После пункта a) i) добавить следующий новый подпункт ii):

«ii) к перевозке частными лицами в пределах, определенных в пункте a) i), опасных грузов, которые первоначально предназначались для их личного потребления, использования в быту, досуга или спорта и которые перевозятся с целью удаления как отходов, включая случаи, когда эти опасные грузы больше не помещены в оригинальную тару для розничной продажи, при условии, что приняты меры для предотвращения любой утечки при нормальных условиях перевозки;».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/21 с поправками)*

**Глава 1.4**

**1.4.2.1.1** В подпункте е) заменить «контейнеры для массовых грузов» на «контейнеры для перевозки навалом/насыпью».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/9)*

**Глава 1.6**

**1.6.3** Включить новое переходное положение следующего содержания:

**[**«**1.6.3.xx** Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны, изготовленные до 1 июля 2025 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2024 года, но не отвечающие, однако, требованиям пункта 6.8.2.2.11, применяемым с 1 января 2025 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.».**]**

*(Справочные документы: неофициальные документы INF.38 и INF.42)*

**1.6.4** Включить новое переходное положение следующего содержания:

**[**«**1.6.4.xx** Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2025 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2024 года, но не отвечающие, однако, требованиям пункта 6.8.2.2.11, применяемым с 1 января 2025 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.».**]**

*(Справочные документы: неофициальные документы INF.38 и INF.42)*

**Глава 3.2, таблица A**

Для всех позиций под номером ООН 2037 в колонке 16 вставить:

«V14».

[Справочный документ: неофициальный документ INF.10, предложение 2]

Для номера ООН 2073 в колонке 6 исключить:

«532».

[Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/1, предложение 2]

Для номера ООН 2672 в колонке 6 исключить:

«543».

[Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/1, предложение 2]

Для № ООН 3550 в колонку 9b включить «MP18».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/2)*

**Глава 3.3**

**СП 532** Исключить и добавить *«(Исключено)».*

[Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/1, предложение 2]

**СП 543** Исключить и добавить *«(Исключено)».*

[Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/1, предложение 2]

**СП 668** Изменить вводное предложение следующим образом:

«Вещества, предназначенные для нанесения дорожной разметки, и битум или аналогичные продукты, предназначенные для ремонта трещин и щелей в существующих дорожных покрытиях, перевозимые при высокой температуре, не подпадают под действие других требований ДОПОГ, если выполнены нижеследующие условия:».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/4 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.40)*

**Глава 4.1**

**4.1.1.21.6** Таблица 4.1.1.21.6: для № ООН 1779 в колонке 3b заменить «C3» на «CF1».

*(Справочный документ: неофициальный документ INF.15)*

**4.1.4.1**

**P200** В пункте (10), специальное положении по упаковке «p», второй абзац, исключить «снабженные устройствами для сброса давления или».

В пункте (10), специальное положении по упаковке «p», исключить последнее предложение.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/11 с поправками)*

**Глава 4.3**

**4.3.4.1.2** Измените таблицу следующим образом:

– Для кода цистерны «LGBV» после строки «5.1 | O1 | III» включить следующую новую строку:

«5.1 | OT1 | III».

– Для кода цистерны «L1,5BN» исключить вторую строку («3 | F1 | III, температура вспышки < 23 °C, вязкие, давление паров при 50 °C > 1,1 бар, температура кипения   
> 35 °C»).

– Для кода цистерны «L4BN» в строке «3 | F1», в колонке «Группа упаковки», исключить «III, температура кипения ≤ 35 °C».

– Для кода цистерны «L4BN» в строке «5.1 | O1», в колонке «Группа упаковки», исключить «I,».

– Для кода цистерны «L4BN» в строке «5.1 | OT1», в колонке «Группа упаковки», заменить «I» на «II».

*(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/3, неофициальный документ INF.7 и неофициальный документ INF.42)*

**Глава 5.4**

**5.4.0.1** После первого предложения включить следующее новое второе предложение:

[«Информация, предписанная в настоящей главе в отношении перевозимых опасных грузов, должна быть доступна во время перевозки таким образом, чтобы грузы, содержащиеся в вагоне/транспортном средстве/судне, и вагон/транспортное средство/судно, в которых они перевозятся, могли быть идентифицированы в документации.».**]**

*(Справочный документ: неофициальный документ INF.43 с поправками)*

**5.4.1.1.1** В тексте подпункта g) на французском языке исключить «ou des expéditeurs» (данная поправка не касается текста на русском языке).

*(Справочный документ: неофициальный документ INF.24)*

**5.4.1.1.21** Изменить следующим образом:

«**5.4.1.1.21** **Информация, требуемая в конкретных случаях, определенных в других частях ДОПОГ**

Если требуется информация в соответствии с положениями глав 3.3, [3.5], 4.1, 4.2, 4.3 и 5.5, эта информация должна быть включена в транспортную информацию.».

*(Справочный документ: неофициальный документ INF.43 с поправками)*

**Глава 6.2**

**6.2.4.1** Изменить таблицу под заголовком «***Для конструкции и изготовления сосудов под давлением или корпусов сосудов под давлением***» следующим образом:

– После строки для стандарта «EN ISO 9809-3:2019» включить новую строку следующего содержания:

«

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| EN ISO 9809-4: 2022 | Газовые баллоны — Конструкция, изготовление и испытания бесшовных стальных газовых баллонов и трубок многоразового использования —  Часть 4: Баллоны из нержавеющей стали с величиной Rm менее 1100 МПа  **ПРИМЕЧАНИЕ:** Под малым количеством понимается партия баллонов в количестве, не превышающем 200. | 6.2.3.1  и  6.2.3.4 | До дальнейшего указания |  |

»

[Справочный документ: неофициальный документ INF.12, пункт 3.1]

– В строке для стандарта «EN 13110:2012» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания « на:

«С 1 января 2013 года до 31 декабря 2026 года».

[Справочный документ: неофициальный документ INF.12, пункт 3.2]

– После строки для стандарта «EN 13110:2012» включить новую строку следующего содержания:

«

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| EN 13110:2022 | Оборудование для СНГ и его вспомогательные приспособления — Переносные сварные алюминиевые баллоны многоразового использования для сжиженного нефтяного газа (СНГ) — Конструкция и изготовление | 6.2.3.1  и  6.2.3.4 | До дальнейшего указания |  |

»

[Справочный документ: неофициальный документ INF.12, пункт 3.2]

Изменить таблицу под заголовком «***Для конструкции и изготовления затворов***» следующим образом:

– В строке для стандарта «EN 14129:2014» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на:

«С 1 января 2021 года до 31 декабря 2026 года».

[Справочный документ: неофициальный документ INF.12, пункт 3.3]

– После строки для стандарта «EN 14129:2014» включить новую строку следующего содержания:

«

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| EN 14129:**[**2023**]** | Оборудование для СНГ и его вспомогательные приспособления — Клапаны сброса давления сосудов высокого давления для СНГ  **ПРИМЕЧАНИЕ:** Данный стандарт применим к барабанам под давлением. | 6.2.3.1, 6.2.3.3  и  6.2.3.4 | До дальнейшего указания |  |

»

[Справочный документ: неофициальный документ INF.12, пункт 3.3]

**Глава 6.8**

**6.8.2.1.23** После первого абзаца включить следующее примечание:

«***ПРИМЕЧАНИЕ:*** *Если применяется раздел 6.8.5, испытания на ударную вязкость, проводимые для аттестации технологий сварки, должны соответствовать требованиям пункта 6.8.5.3.*».

*(Справочный документ: неофициальный документ INF.26 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.42)*

**[6.8.2.2.11** Изменить следующим образом:

«**6.8.2.2.11** Уровнемеры не должны быть частью корпусов или устанавливаться на них, если они включают в себя прозрачный материал, который может в любой момент вступить в непосредственный контакт с веществом, перевозимым в корпусе.».**]**

*(Справочный документ: неофициальный документ INF.38 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.42)*

**6.8.2.6.1** Изменить таблицу под заголовком «***Для оборудования***» следующим образом:

– В строке для стандарта «EN 14129:2014» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на:

«С 1 января 2015 года до 31 декабря 2026 года».

[Справочный документ: неофициальный документ INF.12, пункт 3.3]

– После строки для стандарта «EN 14129:2014» включить новую строку следующего содержания:

«

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| EN 14129:**[**2023**]** | Оборудование для СНГ и его вспомогательные приспособления — Клапаны сброса давления сосудов высокого давления для СНГ | 6.8.2.1.1 и 6.8.3.2.9 | До дальнейшего указания |  |

»

[Справочный документ: неофициальный документ INF.12, пункт 3.3]

**Глава 7.2**

**7.2.4**

**V 14** После «Аэрозоли» добавить:

«и газовые баллончики».

[Справочный документ: неофициальный документ INF.10, предложение 1]

**При условии рассмотрения Рабочей группой WP.15 документ** [**ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/14**](https://unece.org/transport/documents/2022/12/working-documents/inclusion-provisions-carriage-molten-aluminium-un-no) **принят в квадратных скобках со следующими поправками (для английского и французского языков см. также неофициальный документ INF.8 (Франция), в котором показаны поправки из документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/14 с редакционными изменениями):**

**7.3.3.2.7**

**AP11** В пункте 1.1, первое предложение, после «должны быть» исключить «либо» и после «во время перевозки,» заменить «либо» на «и».

[Поправка к пункту 4.4, первое предложение, в варианте на английском языке не касается варианта на русском языке.]