



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Группа экспертов по введению в действие eCMR

Шестая сессия

Женева, 5–7 июля 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня шестой сессии* **,

которая будет проводиться в очном формате во Дворце Наций, Женева, и начнется в 10 ч 00 мин в среду, 5 июля 2023 года, зал XXIII

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Доклад о работе пятой сессии.
3. Программа работы:
 - a) предлагаемые концептуальные и функциональные спецификации будущей системы eCMR;
 - b) таможенная практика использования накладных; и
 - c) передовой опыт других инициатив по цифровизации.
4. Прочие вопросы.
5. Утверждение перечня решений.

* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн. URL: <https://indico.un.org/event/1002188/>.

** По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится в здании «Вилла ле Фейантин» (Villa Les Feuillantines). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутр. номер 75716 или 75964).



II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.22/11

2. Доклад о работе пятой сессии

Группе будет предложено принять к сведению доклад о работе пятой сессии. Он содержит перечень решений, которые были приняты Группой 5 апреля 2023 года.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.22/10

3. Программа работы

а) Предлагаемые концептуальные и функциональные спецификации будущей системы eCMR

На последней сессии Группа экспертов обсудила документы ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2023/3 и ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2023/4, высказала свои замечания и поручила секретариату пересмотреть эти документы на основе обсуждений Группы. В целях содействия секретариату участникам было предложено направить свои комментарии и поправки к документу/ам до истечения предельного срока для представления документов к следующей сессии.

Соответственно, секретариат подготовил документы ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2023/3/Rev.1, ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2023/4/Rev.1 и ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2023/5. В этих документах обобщены обсуждения Группы по следующим вопросам:

- требования статьи 5 Дополнительного протокола к КДПГ, включая требования других соответствующих положений Дополнительного протокола, важных для введения в действие eCMR, таких как:
 - заинтересованные стороны среды eCMR;
 - метод выдачи и передачи электронных накладных управомоченной стороне;
 - порядок направления подтверждения факта сдачи груза грузополучателю;
 - область применения/цели будущей системы eCMR;
 - процедуры дополнения или изменения электронной накладной;
 - процедуры возможной замены электронной накладной, выданной с помощью других средств;
 - аутентификация;
- высокоуровневая архитектура будущей системы eCMR, включая оценку воздействия для этих сценариев реализации;
- концептуальные спецификации, а также проект функциональных спецификаций будущей системы eCMR, включая анализ вариантов использования.

Группе следует завершить обсуждение этих документов, согласиться с тем, что ее мандат выполнен, и представить свой заключительный доклад для обзора и рассмотрения на сто восемнадцатой сессии Рабочей группы по автомобильному транспорту (18–20 октября 2023 года). Группа, возможно, пожелает обсудить и предложить SC.1 следующие шаги по работе Группы, включая возможность продолжения работы Группы с мандатом на подготовку технических спецификаций будущей системы eCMR.

в) Таможенная практика использования накладных

В соответствии со своим мандатом и программой работы Группа провела значительную работу по определению пользователей и заинтересованных сторон Конвенции КДПГ и бумажной накладной КДПГ. Анализ и выводы этой работы кратко изложены в документе ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2022/3/Rev.2. Этот документ послужил основой для анализа и формулирования архитектуры высокого уровня будущей системы eCMR и анализа вариантов использования, что является информационной базой для функциональных спецификаций будущей системы. Группа, возможно, пожелает доработать этот документ и включить его в свой окончательный доклад, который будет представлен для обзора и рассмотрения на сто восемнадцатой сессии Рабочей группы по автомобильному транспорту.

с) Передовой опыт других инициатив по цифровизации

В ходе своих сессий и в соответствии со своим мандатом Группа предложила провести и рассмотрела презентации нескольких инициатив, целью которых является перевод международных соглашений/конвенций в цифровой формат. Речь идет о следующих инициативах:

- AEOLIX (Европейская ассоциация ЕРТИКО-ИТС);
- CIM UR (ОТИФ);
- CITES (ЮНЕП);
- eCPD (ФИА);
- eFBL (ФИАТА);
- eFTI (Европейская комиссия);
- e-permits (Турция);
- eTTN (Украина);
- пилотный проект eCMR (Греция);
- пилотный проект eCMR (Словения).

Основной целью этой работы был обмен опытом и передовой практикой для определения наилучшего варианта(ов)/решения(й) для будущей системы eCMR в отношении ее высокоуровневой архитектуры и проектирования системы. Группа, возможно, пожелает обсудить, следует ли подготовить краткое резюме этих инициатив и включить его в свой заключительный доклад для обзора и рассмотрения на сто восемнадцатой сессии Рабочей группы по автомобильному транспорту.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2022/3/Rev.2, ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2023/3/Rev.1,
ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2023/4/Rev.1, ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2023/5

4. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы.

5. Утверждение перечня решений

Секретариат подготовит перечень решений в ходе сессии. Этот перечень решений будет утвержден Группой экспертов в конце сессии.
