|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/7 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  8 March 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным   
и подключенным транспортным средствам**

**Шестнадцатая сессия**

Женева, 22–26 мая 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

Предварительная повестка дня шестнадцатой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 14 ч 30 мин (ЦЕВ) в понедельник, 22 мая 2023 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2023 года.

3. Искусственный интеллект в транспортных средствах.

4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:

a) результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;

b) результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;

c) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;

d) Правила № 157 ООН;

e) координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ).

5. Подключенные транспортные средства:

a) кибербезопасность и защита данных;

b) вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;

c) передача данных и связь с транспортными средствами;

d) прочие вопросы.

6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН:

a) усовершенствованные системы помощи водителю;

b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления);

c) контроль ускорения при ошибочном нажатии педали;

d) прочие вопросы.

7. Система автоматического экстренного торможения.

8. Правила ООН № 13, 13-H, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:

a) электронный контроль устойчивости;

b) электромеханические тормоза;

c) уточнения.

9. Торможение мотоциклов:

a) Глобальные технические правила № 3 ООН;

b) Правила № 78 ООН.

10. Правила № 90 ООН.

11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.

12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:

a) осуществление соответствующих положений пересмотра 3 Соглашения 1958 года;

b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.

13. Прочие вопросы:

a) организация совещаний;

b) прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/7

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2023 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в марте 2023 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также общих вопросов.

3. Искусственный интеллект в транспортных средствах

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть представленные экспертом от Международной организации автопроизводителей (МОПАП) поправки к определениям в контексте вопросов искусственного интеллекта, имеющих отношение к правилам в области транспортных средств, а также любые другие материалы, если таковые будут представлены.

GRVA, возможно, пожелает обсудить потенциальные предложения Административному комитету по координации работы (AC.2).

4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

a) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФРАВ).

b) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации   
для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД).

c) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных   
о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах прошедших совещаний НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ).

d) Правила № 157 ООН

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о деятельности специальной группы заинтересованных экспертов (СИГ) по Правилам № 157 ООН, если таковая поступит.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 157 ООН, представленное экспертом от Нидерландов в целях уточнения ссылки на Правила № 10 ООН (ЭМС) в соответствии с рекомендациями, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.3.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/8

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения по поправкам к Правилам № 157 ООН, если таковые поступят.

e) Координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ)

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос о координации работы между рабочими группами в части автоматизированных систем вождения.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение эксперта от Франции о работе целевой группы по проверке правил ООН и глобальных технических правил ООН (имеющих отношение к данному вопросу) в контексте автоматизированных систем вождения.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

5. Подключенные транспортные средства

a) Кибербезопасность и защита данных

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах недавнего(их) совещания(й) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи (КБ/БС) и о рассмотрении этой НРГ предложенного пункта программы работы по безопасности данных в интеллектуальных и подключенных транспортных средствах.

GRVA в деталях согласовала ожидаемые результаты и основные этапы работы этой группы в период продления мандата, включая соответствующие сроки (до ноября 2024 года и, возможно, после этой даты).

GRVA решила возобновить рассмотрение вопроса о включении положений, касающихся сельскохозяйственных транспортных средств, в Правила № 155 ООН.

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение представленных «САЕ интернэшнл» предложений по поправкам к Правилам № 155 ООН и пояснительному документу к ним, и рассмотреть заключение по этим предложениям, подготовленное НРГ по КБ/БС.

**Документация:** (неофициальный документ GRVA-15-18)

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах технического рабочего совещания по реализации положений о кибербезопасности в рамках соглашений 1958 и 1998 годов, организованного по аналогии с совещаниями, которые уже были проведены в контексте осуществления Правил № 155 ООН.

b) Вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи, если таковое поступит.

c) Передача данных и связь с транспортными средствами

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение проблем, связанных с телекоммуникационным покрытием, задержками и помехами, а также — в более общем плане — с коммуникационными возможностями транспортных средств.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах дискуссии в рамках AC.2 и WP.29 по вопросу об обмене данными между транспортными средствами.

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

6. Усовершенствованные системы помощи водителю   
и Правила № 79 ООН

a) Усовершенствованные системы помощи водителю

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о работе целевой группы по усовершенствованным системам помощи водителю (УСПВ), если таковой поступит, в контексте мероприятий по разработке проекта новых правил ООН, касающихся систем содействия контролю со стороны водителя (ССКВ).

b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение по поправкам к Правилам № 79 ООН, если таковое поступит.

c) Контроль ускорения при ошибочном нажатии педали

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по контролю ускорения при ошибочном нажатии педали (КУОП), если таковая будет представлена, в связи с деятельностью по подготовке проекта новых правил ООН, касающихся КУОП.

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

7. Система автоматического экстренного торможения

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения эксперта от Германии о новых правилах ООН, касающихся городской системы экстренного торможения (ГСЭТ), специально для большегрузных транспортных средств, движущихся на низких скоростях, и для защиты уязвимых участников дорожного движения.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/24)

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение внесенного экспертом от Франции предложения по дополнению к Правилам № 152 ООН (система автоматического экстренного торможения для транспортных средств M1 и N1), направленного на то, чтобы допустить использование виртуальных испытаний в контексте этих Правил.

**Документация:** (неофициальные документы GRVA-15-19 и GRVA-15-20)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

8. Правила ООН № 13, 13-H, 139, 140 и ГТП № 8 ООН

a) Электронный контроль устойчивости

GRVA решила рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 140 ООН (системы электронного контроля устойчивости (ЭКУ)), представленное экспертом от МОПАП и направленное на изменение требований к амплитуде поворота рулевого колеса на конечном прогоне в случае сатурации передних шин.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/9

b) Электромеханические тормоза

GRVA возобновит рассмотрение предложения эксперта от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии об обновлении приложения 18 к Правилам № 13 ООН с учетом разработки аналогичных приложений в правилах № 79, 152 и 157 ООН в течение последних лет.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение документа, представленного экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), c предложением по дополнению к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств), которое касается системы рекуперативного торможения прицепа/полуприцепа.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/3)

c) Уточнения

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к правилам № 13, 13-Н, 139 или 140 ООН, если таковые поступят.

9. Торможение мотоциклов

a) Глобальные технические правила № 3 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения, имеющие отношение к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов), если таковые поступят.

b) Правила № 78 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение по поправкам к Правилам № 78 ООН (торможение мотоциклов и мопедов), если таковое поступит.

10. Правила № 90 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к поправкам серий 01 и 02 к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки), представленное экспертами от Италии и Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД). Предложение предусматривает внесение поправок к положениям, касающимся упаковки комплектов тормозных суппортов/барабанов, и возможность, факультативно, представлять информацию об официально утвержденных транспортных средствах/тормозах/осях, а также инструкции по установке с помощью цифровых средств (например, QR-кода, веб-сайта).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/11

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/12

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть альтернативные предложения, представленные экспертом от Федерации европейских предприятий по производству фрикционных материалов (ФЕПФМ).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/13

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/14

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/15

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения по поправкам к Правилам № 90 ООН, если таковые поступят.

11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах   
и соответствующих национальных мероприятиях

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

a) Осуществление соответствующих положений пересмотра 3 Соглашения 1958 года

GRVA продолжит обсуждение концепции «сводного документа об уникальном идентификаторе (УИ)», которая была разработана GRE и НРГ по ДETA, в связи с использованием базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДETA).

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию о работе, проделанной экспертами от Российской Федерации, Международного комитета по техническому осмотру транспортных средств (МКТОТ) и КСАОД в целях заполнения таблицы, содержащейся в документе GRVA-15-11.

**Документация:** (неофициальный документ GRVA-15-11)

b) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о работе НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

13. Прочие вопросы

a) Организация совещаний

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение WP.29 относительно предполагаемой организации объединенного совещания с WP.1.

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос об организации совещаний GRVA за пределами Женевы в 2024 году, как это было предусмотрено на сессии в январе 2023 года.

b) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые поступят.

1. \* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://unece.org/info/events/event/374929>). Информация для удаленного доступа к сессии будет предоставлена на основе данных, поступивших в ходе онлайн-регистрации. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. Для перевода официальных документов делегаты могут получить доступ к открытой Системе официальных документов (СОД) на следующем веб-сайте: [documents.un.org](http://documents.un.org) или https://undocs.org/"symbol". [↑](#footnote-ref-2)