|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/15/Rev.1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General12 April 2023RussianOriginal: English, French and Russian |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**

**Восемьдесят девятая сессия**

Женева, 30 мая — 2 июня 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Предварительная повестка дня восемьдесят девятой сессии[[1]](#footnote-1)\*, [[2]](#footnote-2)\*\*,

 Пересмотр

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 30 мая 2023 года и завершится в 12 ч 30 мин 2 июня 2023 года

 I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).

3. Транспортные средства малой грузоподъемности:

а) правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ));

b) глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));

c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.

4. Большегрузные транспортные средства:

а) правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));

b) глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));

c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.

5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ
и КПГ), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)
и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:

а) правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);

b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники).

7. Программа измерения частиц (ПИЧ).

8. Мотоциклы и мопеды:

а) правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);

b) глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и 23 (долговечность);

c) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС):

а) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭТС) и 22 (долговечность бортовых аккумуляторов);

b) другая деятельность НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).

13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации.

14. Оценка жизненного цикла автомобиля (ОЖЦ-А).

15. Приоритетные темы для деятельности GRPE.

16. Выборы должностных лиц.

17. Прочие вопросы.

 II. Аннотации

 1. Утверждение повестки дня

 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/15

 2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума
для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, решит заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в марте 2023 года и имеют отношение к GRPE.

 3. Транспортные средства малой грузоподъемности

 а) Правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от Японии, Европейской комиссии и МОПАП, содержащее новое дополнение к поправкам серий 02 и 03 к Правилам № 154 ООН в виде сводного варианта. Предложение включает исправления, разъяснения и редакционные улучшения для обеих серий поправок к Правилам № 154 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/16
 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/17

 b) Глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 15 и 19, если таковые будут представлены.

 c) Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения

 GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы над согласованным положением о всемирной процедуре определения выбросов в реальных условиях вождения, если таковой будет представлен.

 4. Большегрузные транспортные средства

 а) Правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями
с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН №№ 49 и 132, если таковые будут представлены.

 b) Глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы
для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 4, 5 или 10, если таковые будут представлены.

 c) Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств

 GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности, если таковой будет представлен.

 5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности
(МСД-ДТБМ))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП по поправкам к Правилам № 24 ООН, направленным на уточнение формулировки, касающейся использования эталонного топлива, необходимого для испытаний на выбросы, предоставление возможности проводить испытание с использованием того же эталонного топлива, которое используется для испытаний на выбросы, и приведение этих правил в соответствие с недавно принятыми поправками к
Правилам № 85 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/18

 6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

 а) Правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов
и внедорожной подвижной техники)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН №№ 96 и 120, если таковые будут представлены.

 b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

 7. Программа измерения частиц (ПИЧ)

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

 8. Мотоциклы и мопеды

 а) Правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН №№ 40 и 47, если таковые будут представлены.

 b) Глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы
в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)
и 23 (долговечность)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 2, 17, 18 и 23, если таковые будут представлены.

 c) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

 9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

 а) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭТС) и 22 (долговечность бортовых аккумуляторов)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 21 и 22, если таковые будут представлены.

 b) Другая деятельность НРГ по ЭМОС

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

 10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Общей резолюции № 2 (ОР.2), если таковое будет представлено.

 11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

 GRPE, возможно, пожелает получить обновленную информацию от представителя GRPE в НРГ по МОУТКТС и НРГ по ДЕТА.

 12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

 13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по вопросу о соответствии в течение всего срока эксплуатации, если таковые будут представлены.

 14. Оценка жизненного цикла автомобиля (ОЖЦ-А)

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ОЖЦ-А.

 15. Приоритетные темы для деятельности GRPE

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по обновлению перечня приоритетных тем и/или обсуждению конкретных пунктов из перечня приоритетных тем.

 16. Выборы должностных лиц

 В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRPE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2024 год.

 17. Прочие вопросы

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

1. \* До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/375414>). Тексты перевода официальных документов будут загружены на веб-страницу совещания, когда они будут выпущены службами письменного перевода. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (URL: <https://indico.un.org/event/1002174/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится в здании «Вилла ле Фёйантин» (Villa Les Feuillantines), расположенном по адресу
Avenue de la Paix, 13. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html). [↑](#footnote-ref-2)