|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2023/74 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General3 April 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум по согласованию правил
в области транспортных средств**

**Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к действующим
Правилам ООН, представленных GRBP**

 Предложение по дополнению 20 к Правилам № 75 ООН (шины для транспортных средств категории L)

Представлено Рабочей группой по шуму и шинам[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по шуму и шинам (GRBP) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, п. 15).
В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7 с поправками, содержащимися в документе GRBP-77-21. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне
2023 года.

*Пункт 2.1, подпункт c)* изменить следующим образом:

 «c) категория использования (обычная шина: для обычного дорожного использования; зимняя шина, мопедная шина, шина повышенной проходимости (АТ), специальная шина: для специального использования, например, на дорогах и в условиях бездорожья);».

*Пункт 2.20.6* изменить следующим образом:

«2.20.6 буквы “M/C” для шин, предназначенных для установки на ободьях для мотоциклов; нанесение этих букв является обязательным для шин с номинальным диаметром обода, эквивалентным коду 13 (330 мм) или выше, и факультативным для шин с номинальным диаметром обода, эквивалентным коду 12 (305 мм) или ниже. Шины, не предназначенные для установки на ободьях для мотоциклов, не должны иметь
маркировку M/C».

*Пункт 2.33* изменить следующим образом:

«2.33 “*зимняя шина*” означает шину, рисунок протектора, материал протектора или конструкция которой предназначены прежде всего для обеспечения на грязи и/или снегу более высоких показателей, чем у обычной шины,
в отношении ее способности приводить транспортное средство в движение и управлять его движением;».

*Включить новый пункт 2.40* следующего содержания:

«2.40 “*шина специального назначения*” означает шину, предназначенную для смешанного использования как на дорогах, так и вне дорог или для иного специального применения. Эти шины предназначены прежде всего для приведения транспортного средства в движение и поддержания его движения в условиях бездорожья».

*Пункт 3.1.9* изменить следующим образом:

«3.1.9 надпись “M+S”, “M.S” или “M&S”, если шина относится к категории использования “зимняя шина” или если шина относится к категории использования “шина специального назначения”, когда изготовитель шины заявляет в пункте 4.1.3, что она соответствует также определению, приведенному в пункте 2.33. В качестве разрешенной альтернативы допускается надпись “DP” (т. е. Dual Purpose ⸺ двойного назначения);

 надпись “M+S”, “M.S” или “M&S” означает “грязь и снег”;».

*Включить новый пункт 4.1.3.1* следующего содержания:

«4.1.3.1 на шинах, относящихся к категории использования “шина специального назначения”, может быть нанесена надпись M+S, M.S или M&S;».

*Приложение 5*

*Таблицы 1, 1а, 2, 3, 4, 6 и 7:*

Изменить заголовок крайнего левого столбца следующим образом: вместо «*Размер шины*» читать «*Обозначение размера шины*\*».

После каждой таблицы добавить примечание следующего содержания:

«\* Если буквы “M/C” не являются частью обозначения размера шины, они могут добавляться факультативно как часть обозначения размера шины (например, 4.00-5 M/C); нанесение этих букв рекомендовано для шин с номинальным диаметром обода, эквивалентным коду 13 (330 мм) или выше».

*Таблицы 5 и 8*, изменить заголовок крайнего левого столбца следующим образом: вместо «*Размер шины*» читать «*Обозначение размера шины*\*».

*Приложение 6, пункт 4* изменить следующим образом:

«4. Габаритную ширину шины измеряют ⸺ с учетом толщины швов и защитных рифлений ⸺ в шести точках, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга. В качестве габаритной ширины шины принимают максимальное измеренное значение».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20),
таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)