|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/8 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  8 March 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам**

**Шестнадцатая сессия**

Женева, 22–26 мая 2023 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Автоматизированные/автономные и подключенные   
транспортные средства: Правила № 157 ООН**

Предложение по дополнению к первоначальному варианту Правил № 157 ООН (автоматизированная система удержания в полосе) и к поправкам серии 01   
к ним

Представлено экспертом от Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов. Цель, с которой он был подготовлен, заключается в уточнении ссылки на   
Правила № 10 ООН (ЭМС) в соответствии с рекомендациями, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.3. Изменения к существующему тексту Правил выделены **жирным шрифтом** в случае новых положений.

I. Предложение

*Пункт 5.1.7* изменить следующим образом:

«5.1.7 На эффективность системы не должны отрицательным образом влиять магнитные или электрические поля. Выполнение этого требования должно быть продемонстрировано посредством обеспечения соответствия **техническим требованиями, изложенным в поправках** серии 05 или последующих серий к Правилам № 10 ООН».

II. Обоснование

Согласно пункту 7 главы IV «Общих руководящих принципов, касающихся регламентирующих процедур Организации Объединенных Наций и переходных положений в Правилах ООН» (документ ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.3), правила ООН, содержащие ссылку на положения других правил ООН, не требуют официального утверждения в соответствии с другими Правилами ООН, а просто содержат ссылку на эти Правила ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (часть V, разд. 20),   
   п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН   
   в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен   
   в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)