



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят третья сессия

Женева, 15–19 мая 2023 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Правила № 16 ООН (ремни безопасности)**

### **Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)\***

**Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков  
автомобильных деталей**

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), с тем чтобы не допустить замены знаков официального утверждения уникальным идентификатором (УИ) в Правилах № 16 ООН. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Включить новый пункт 5.3.5 следующего содержания:

**«5.3.5 Не допускается замены знака официального утверждения, предписанного в пункте 5.3.4 выше, уникальным идентификатором (УИ), предусмотренным в приложении 5 к Соглашению 1958 года».**

Пункты 5.3.5, 5.3.6 и 5.3.7 (прежние), изменить нумерацию на 5.3.6, 5.3.7 и 5.3.8 соответственно.

## II. Обоснование

1. Согласно пересмотру 3 Соглашения 1958 года, знак официального утверждения может быть заменен уникальным идентификатором (УИ), но при этом предусматривается также возможность оговорки о том, что для правил ООН не допускается замена номера официального утверждения уникальным идентификатором.

2. В случае Правил ООН, касающихся ремней безопасности, знак официального утверждения несет важную информацию для пользователей, а также для сотрудников, осуществляющих технические осмотры, изготовителей кузовов и таможенного персонала. Все они должны иметь возможность получать точные сведения в простой и доступной форме, что и предусматривает такая маркировка.

---