



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Семьдесят третья сессия**

Женева, 15–19 мая 2023 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Правила № 100 (транспортные средства с электроприводом)**Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 100
(транспортные средства с электроприводом)*****Представлено экспертом от Нидерландов**

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях обеспечения идентификации автобусов и грузовиков, оснащенных электрическим силовым агрегатом, которая лежит в русле существующей регламентированной идентификации грузовиков и автобусов, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ), компримированном природном газе (КПГ), сжиженном природном газе (СПГ) и компримированном водороде (H₂). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Содержание, перечень приложений изменить следующим образом:

«Содержание

Стр.

Правила

1.	Область применения	
2.	Определения	
3.	Заявка на официальное утверждение	
4.	Официальное утверждение.....	
5.	Часть I: Предписания, касающиеся особых требований к электрическому приводу транспортного средства	
6.	Часть II: Требования, предъявляемые к безопасности перезаряжаемой системы аккумулирования электрической энергии.....	
7.	Модификация и распространение официального утверждения типа	
8.	Соответствие производства	
9.	Санкции, налагаемые за несоответствие производства	
10.	Окончательное прекращение производства.....	
11.	Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа	
12.	Переходные положения	

Приложения

1	Часть 1 — Сообщение, касающееся предоставления официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения, окончательного прекращения производства типа транспортного средства в отношении его электробезопасности на основании Правил № 100	
1	Часть 2 — Сообщение, касающееся предоставления официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения, окончательного прекращения производства типа ПСАЭЭ как компонента/отдельного технического элемента на основании Правил № 100 ...	
1	Добавление 1.....	
1	Добавление 2.....	
2	Схемы знаков официального утверждения.....	
3	Защита от непосредственного контакта с частями под напряжением.....	
4	Проверка выравнивая потенциалов	
5A	Метод измерения сопротивления изоляции для испытаний на транспортном средстве	
5B	Метод измерения сопротивления изоляции для испытаний ПСАЭЭ на компонентах.....	
6	Метод подтверждения надлежащего функционирования бортовой системы контроля за сопротивлением изоляции.....	
7A	Метод проверки для подтверждения проводящими испытания органами документально подкрепленного соответствия сопротивления изоляции электрооборудования транспортного средства после воздействия влаги	

7B	Процедура испытания на транспортном средстве на предмет защиты от воздействия влаги
8	Определение уровня выбросов водорода в процессе зарядки ПСАЭЭ
	Добавление 1 — Калибровка оборудования для проведения испытания на выброс водорода
	Добавление 2 — Основные характеристики семейства транспортных средств
9	Процедуры испытания ПСАЭЭ
	Добавление 1 — Процедура проведения стандартного цикла
	Добавление 2 — Порядок корректировки СЗ
9A	Испытание на виброустойчивость
9B	Испытание на термический удар и циклическое изменение температуры
9C	Механический удар
9D	Механическая целостность
9E	Огнестойкость
	Добавление 1 — Размеры и технические характеристики огнеупорных кирпичей
9F	Защита от внешнего короткого замыкания
9G	Защита от чрезмерной зарядки
9H	Защита от чрезмерной разрядки
9I	Защита от перегрева
9J	Защита от перегрузки по току
10	Положения, касающиеся знака для транспортных средств категорий M₂/N₂ и M₃/N₃, оборудованных электрическим приводом.....»

Включить новый пункт 5.5 следующего содержания:

- «5.5 Идентификация транспортных средств с электрическим приводом**
- 5.5.1 На транспортных средствах категорий M₂/N₂ и M₃/N₃, оснащенных высоковольтным электрическим приводом, должны иметься знаки, указанные в приложении 10.**
- 5.5.2 В случае гибридных электромобилей, работающих на дизельном топливе или бензине, высоковольтный электрический привод считают первым источником энергии, независимо от мощности ПСАЭЭ.**
- 5.5.3 Эти знаки должны прикрепляться спереди и сзади транспортного средства и снаружи дверей с правой (в случае транспортных средств, предназначенных для левостороннего движения) и с левой (в случае транспортных средств, предназначенных для правостороннего движения) стороны».**

Пункт 12.6, изменить нумерацию на 12.10.

Включить новые пункты 12.6–12.9 следующего содержания:

- «12.6 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 04.**
- 12.7 Начиная с 1 сентября 2025 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные впервые на**

основании поправок предшествующих серий 1 сентября 2025 года или после этой даты.

- 12.8 До 1 сентября 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, признают официальные утверждения типа ООН, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий до 1 сентября 2025 года.
- 12.9 Начиная с 1 сентября 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предшествующих серий».

Приложение 2 изменить следующим образом:

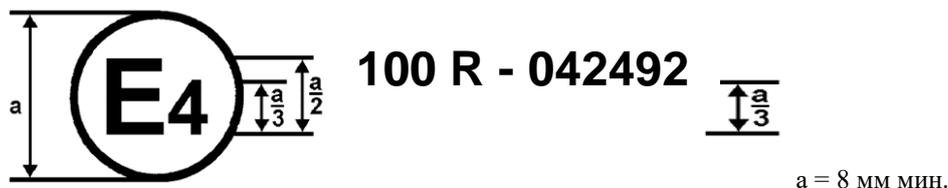
«Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения

Образец А

(см. пункт 4.4 настоящих Правил)

Рис. 1



Приведенный на рис. 1 знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип автотранспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) на основании Правил № 100 под номером **042492**. Первые две цифры номера официального утверждения означают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 100 с внесенными в них поправками серии **04**.

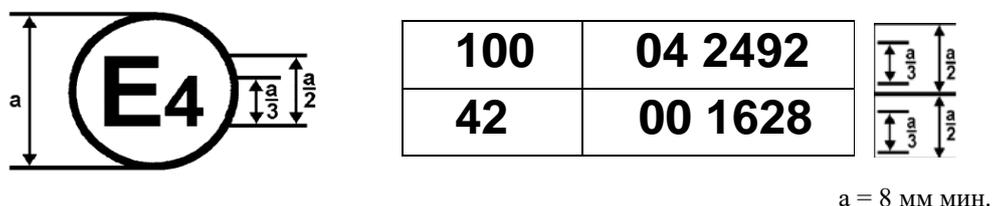
Рис. 2



Приведенный на рис. 2 знак официального утверждения, проставленный на ПСАЭЭ, указывает, что данный тип ПСАЭЭ («ES») официально утвержден в Нидерландах (E4) на основании Правил № 100 под номером **042492**. Первые две цифры номера официального утверждения означают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 100 с внесенными в них поправками серии **04**.

Образец В

(см. пункт 4.5 настоящих Правил)



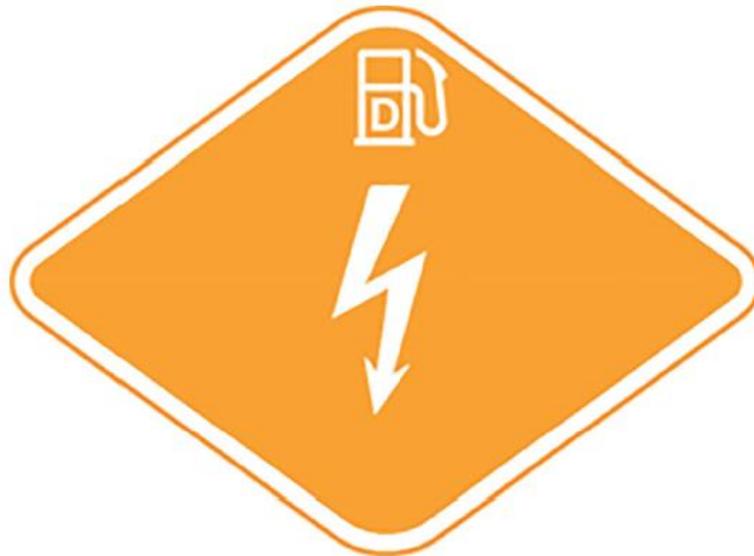
Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данное автотранспортное средство официально утверждено в Нидерландах (E4) на основании правил № 100 и 42¹. Первые две цифры номера официального утверждения означают, что к моменту предоставления соответствующих официальных утверждений в Правила № 100 были внесены поправки серии **04**, а Правила № 42 были в их первоначальном варианте».

Включить новое приложение 10 следующего содержания:

«Приложение 10

Положения, касающиеся знака для транспортных средств категорий M₂/N₂ и M₃/N₃, оборудованных электрическим приводом

(пункты 5.5.1–5.5.3 настоящих Правил)



Знак представляет собой наклейку, которая должна быть устойчивой к воздействию различных погодных условий.

В центральной части указывается первый источник энергии.

В верхней части указывается второй источник энергии.

Компоновка и символы должны соответствовать стандарту ISO 17840-4:2018.

Цвет и размеры наклейки должны соответствовать нижеследующим требованиям.

Цвет

Фон:	оранжевый, код RGB 255, 165, 0
Граница:	белая или белая светоотражающая
Буквы:	белые или белые светоотражающие

Размеры

Ширина наклейки:	110–150 мм
Высота наклейки:	80–110 мм».

¹ Последний номер приведен только в качестве примера.

II. Обоснование

1. Положения об идентификации транспортных средств, работающих на газообразном и сжиженном топливе, изложены в правилах ООН для транспортных средств категорий M₂/N₂ и M₃/N₃, работающих на СНГ (см. Правила № 67 ООН, пункт 17.1.8, а также приложение 16), в правилах ООН для транспортных средств категорий M₂/N₂ и M₃/N₃, работающих на КПП/СПГ (см. Правила № 110 ООН, пункт 18.1.8, а также приложения 6 и 7), и в правилах ООН для транспортных средств, работающих на сжатом водороде (см. Правила № 134, пункты 7.1.7.1 и 7.1.7.3, а также приложение 6).
2. Размещение на таких транспортных средствах дополнительных знаков может помочь аварийно-спасательным службам в выборе стратегии действий в случае их возгорания, особенно при возгорании ПЭАС.
3. Что касается размещения этих знаков, то настоящее предложение призвано обеспечить согласованность с правилами ООН № 67, 110 и 134.
4. КТИФ² рекомендует использовать символы, соответствующие международному стандарту **ISO 17840-4, часть 4 «Идентификация источника энергии, приводящего в движение транспортное средство»**.
5. Что касается внешнего вида знаков, то настоящее предложение призвано обеспечить согласованность с вышеупомянутым стандартом ИСО.

² КТИФ — исторически закрепившаяся аббревиатура для обозначения Международного технического комитета по предупреждению и тушению пожаров (фр. *Comité Technique International de prévention et d'extinction de Feu*).