



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
24 February 2023
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят третья сессия

Женева, 15–19 мая 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят третьей сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций, откроется в 14 ч 30 мин по ЦЕВ в понедельник,
15 мая 2023 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 19 мая 2023 года

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/events/event/374928>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1002139/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая временно находится на вилле Ле-Фейантин (Villa Les Feuillantines (13, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. по адресу www.unece.org/meetings/practical.html.



I. Предварительная повестка дня¹

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов):
предложение по поправке 3.
3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
5. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности).
6. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
7. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
8. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение).
9. Правила № 95 ООН (боковой удар).
10. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
11. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
12. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
13. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
14. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб).
15. Правила № 136 ООН (электромобили категории L).
16. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
17. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i).
18. Правила № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади).
19. Общая резолюция № 1.
20. Надлежащая защита водителя и пассажиров.
21. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.
22. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
23. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.
24. Прочие вопросы:
 - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства);
 - c) основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в марте 2023 года;
 - d) объемный механизм определения точки Н;
 - e) интеллектуальные транспортные системы;
 - f) дети, оставленные в автомобилях.

¹ Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/1

2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)

Предложение по поправке 3

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/6, заменяющий документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/2) и окончательного доклада неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НПГ–ССЗП) с целью включения положений об активных складных системах в зоне капота.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 5
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/6
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/2)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение будущих поправок к Глобальным техническим правилам № 13 ООН (ГТП ООН) или проекта предложения по поправке 1, рекомендованного GRSP, вместе с окончательным докладом, к сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3) в июне 2023 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункты 7 и 8
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17)

4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)

GRSP решила возобновить обсуждение этапа 2 разработки ГТП ООН, а также прогресса в работе НПГ по безопасности электромобилей на этапе 2 (БЭМ — этап 2).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 9

5. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах совещания заинтересованных сторон по предложению (GRSP-72-25), представленному экспертом от Международной организации предприятий автомобильной

промышленности (МОПАП) в целях разрешения использования альтернативных положений сидений во время движения.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 63
(GRSP-72-25)

6. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP решила возобновить обсуждение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/3 (ремни безопасности сидений, оснащенных нижними креплениями ISOFIX), представленного экспертом от Японии, и документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/9, представленного специальной группой по детским удерживающим системам и касающегося креплений нижнего страховочного троса. GRSP, возможно, пожелает также рассмотреть предложение, внесенное экспертом от Испании (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/3) для целей определения минимальных требований к установке ремней безопасности на сиденьях, обращенных к детской удерживающей системе. Кроме того, GRSP возобновит рассмотрение предложения, представленного экспертом от Франции (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/17, заменяющий документы ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/13 и GRSP-72-22) и касающегося сигнализации о непристегнутом ремне безопасности. Кроме того, GRSP решила возобновить обсуждение дополнения, представленного экспертом от МОПАП (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/12, заменяющий документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/15) и касающегося фронтальной подушки безопасности на задних сиденьях. И наконец, GRSP решила рассмотреть предложение, внесенное экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильной промышленности (КСАОД) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/15) и нацеленное на запрещение использования уникального идентификатора (УИ) в Правилах № 16 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункты 14–17 и 57
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/3
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/12
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/3
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/9
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/15
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/17
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/13)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/15)
(GRSP-72-22)
(GRSP-72-39)

7. Правила № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP решила возобновить обсуждение двух предложений по поправкам, представленных экспертом от Германии, с тем чтобы обеспечить установку только безопасных подголовников на сиденьях на всех сидячих местах и всех категориях транспортных средств, как это указано в области применения Правил ООН (документы ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/4 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/5, заменяющие документы ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/20 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/21).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункты 14–17
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/4
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/5
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/20)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/21)

8. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение)

GRSP решила возобновить обсуждение представленного экспертом от МОПАП документа о включении в Правила № 94 ООН положений о транспортных средствах, работающих на водородном топливе, в целях согласования этих Правил ООН с ГТП № 13 ООН с внесенной в них поправкой 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/22).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 64
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/22
(GRSP-72-34)

9. Правила № 95 ООН (боковой удар)

GRSP решила возобновить обсуждение представленного экспертом от МОПАП документа о включении в Правила № 95 ООН положений о транспортных средствах, работающих на водородном топливе, в целях согласования этих Правил ООН с ГТП № 13 ООН с внесенной в них поправкой 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/18).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 22
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/18
(GRSP-72-29)

10. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения эксперта от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), которое предусматривает введение положений о типе электрической оси в прицепе, если таковое будет представлено. GRSP решила также возобновить рассмотрение двух пересмотренных предложений, представленных экспертом от Франции в целях уточнения направления удара при испытании на механическую целостность (документы ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/16 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/23). Наконец, GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Нидерландов и касающееся идентификации автобусов и грузовиков с электроприводом (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/10).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункты 23 и 24
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/10
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/16
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/23
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/14)
(GRSP-72-18)
(GRSP-72-27)

11. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к данным Правилам ООН, если таковые будут представлены.

12. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Нидерландов от имени группы технических служб (ГТС) с целью

уточнить принцип единого направления движения ремня в пункте 3.2.2 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/11). GRSP решила возобновить рассмотрение предложения, представленного специальной группой по детским удерживающим системам и направленного на введение определений, требований и процедуры испытания креплений нижнего страховочного троса (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/13). Наконец, GRSP решила возобновить обсуждение предложения, внесенного экспертом от Международной организации потребительских союзов (МОПС) в целях недопущения использования зеленых указателей направления движения ремня, не предусмотренного официальным утверждением типа (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/14).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункты 30 и 31
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/11
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/13
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/14
(GRSP-72-05-Rev.1)

13. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертами от целевой группы о внесении поправок в Правила № 134 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/8) с целью согласовать данные Правила ООН с ГТП № 13 ООН на этапе 2.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 34
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/8

14. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб)

GRSP решила возобновить обсуждение двух документов, представленных экспертом от МОПАП для включения в Правила № 135 ООН положений о транспортных средствах, работающих на водородном топливе, в целях согласования этих Правил ООН с ГТП № 13 ООН с внесенной в них поправкой 1 (документы ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/19 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/24).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 35
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/19
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/24
(GRSP-72-30)

15. Правила № 136 ООН (электромобили категории L)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к данным Правилам ООН, если таковые будут представлены.

16. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP решила возобновить обсуждение представленного экспертом от МОПАП документа о включении в Правила № 137 ООН положений о транспортных средствах, работающих на водородном топливе, в целях согласования этих Правил ООН с ГТП № 13 ООН с внесенной в них поправкой 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/20). GRSP решила также возобновить обсуждение возможного пересмотренного

предложения (заменяющего GRSP-72-06), представленного специальной группой под руководством эксперта от Японии и касающегося требования относительно критерия сжатия грудной клетки (ThCC).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункты 37 и 38
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/20
(GRSP-72-31)
(GRSP-72-06)

17. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение специальной группы по детским удерживающим системам (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/12) о внесении поправок, касающихся нижних креплений ляжки.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/12

18. Правила № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади)

GRSP решила возобновить обсуждение представленного экспертом от МОПАП документа о включении в Правила № 153 ООН положений о транспортных средствах, работающих на водородном топливе, в целях согласования этих Правил ООН с ГТП № 13 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/21).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 41
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/21
(GRSP-72-32)

19. Общая резолюция № 1

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть ход работы целевой группы по введению манекенов ООН серии Q в ОР.1. Кроме того, GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправке 4 к ОР.1, подготовленное экспертами от НРГ по складным системам защиты пешеходов (НРГ–ССЗП) в контексте Глобальных технических правил № 9 ООН, в котором предлагается новое добавление 5, касающееся положений о моделях базовых транспортных средств (БТС) для ССЗП (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/7).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 44
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/7

20. Надлежащая защита водителя и пассажиров

GRSP решила возобновить обсуждение этого вопроса на основе результатов работы недавно созданной неофициальной рабочей группы по этому вопросу в ожидании одобрения ее создания со стороны WP.29 и AC.3 на их сессиях в марте 2023 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункты 45 и 46
(GRSP-72-45-Rev.1)

21. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах

GRSP возобновит обсуждение вопроса о том, как обеспечить безопасность детей в автобусах, на основе пересмотренного предложения по новым правилам ООН, представленного НРГ по безопасной перевозке детей в автобусах (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/2).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункты 47 и 48
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/2
(GRSP-72-02)

22. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSP решила возобновить обсуждение результатов анализа целевой группой соответствующих правил ООН и ГТП ООН (относящихся к ее ведению) на предмет аспектов, связанных с водителями, для учета автономного вождения.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункты 49–51

23. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах работы над будущей стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

24. Прочие вопросы

а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает провести обмен информацией.

б) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение специального представителя по МОУТКТС об итогах последних совещаний НРГ по МОУТКТС и о пересмотренном документе (заменяющем GRSP-72-07-Rev.1), касающемся толкования предшествующей(их) серии(й) поправок (в единственном или множественном числе). Кроме того, GRSP решила возобновить обсуждение документа GRSP-72-15, представленного НРГ по базе данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункты 56 и 57
GRSP-72-15
(GRSP-72-07-Rev.1)

в) Основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в марте 2023 года

GRSP будет проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на указанной сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), которые касаются GRSP и общих тем.

d) Объемный механизм определения точки Н

GRSP решила возобновить рассмотрение документа GRSP-72-33, представленного экспертом от Нидерландов, и результатов обсуждения группы заинтересованных экспертов.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 59
GRSP-72-33

e) Интеллектуальные транспортные системы

GRSP, возможно, возобновит обсуждение этой темы.

f) Дети, оставленные в автомобилях

В ответ на просьбу WP.29, высказанную на его сессии в июне 2022 года, GRSP возобновит обсуждение этого вопроса для сбора общей информации и статистических данных в качестве первого шага для выяснения того, какая рабочая группа займется разработкой технического решения.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 61
ECE/TRANS/WP.29/1166, пункт 76
