|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2023/82 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 March 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**190-я сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 14.2.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1998 года:**

**Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов   
поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены,   
и голосование по ним**

**Предложение по новым ГТП ООН, если таковые представлены**

**Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковые представлены**

Предложение по заключительному докладу о ходе работы по поправке 1 в рамках этапа 2 разработки Глобальных технических правил № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде   
и топливных элементах)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был рекомендован Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 8). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (АС.3) Соглашения 1998 года для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

Заключительный доклад о подготовке поправки 1   
в рамках этапа 2 разработки Глобальных технических правил № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

I. Введение

1. В ходе сто семьдесят первой сессии WP.29, состоявшейся в марте 2017 года, Исполнительный комитет Глобального соглашения 1998 года (АС.3) принял предложение о разрешении на проведение этапа 2 разработки Глобальных технических правил (ГТП) № 13 Организации Объединенных Наций (ECE/TRANS/WP.29/2017/56), внесенное представителями Республики Корея, Японии и Европейского союза.

2. В ходе сто семьдесят пятой сессии WP.29, состоявшейся в июне 2018 года, АС.3 одобрил круг ведения (КВ) неофициальной рабочей группы по этапу 2 разработки ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах) (ECE/ТRANS/WP.29/2018/75).

3. На сессиях WP.29 и AC.3, состоявшихся в ноябре 2020 года и в марте и ноябре 2022 года, этот мандат был продлен до июня 2023 года.

II. Цели неофициальной рабочей группы

4. Перед HРГ были поставлены следующие основные цели: а) решение оставшихся вопросов, охарактеризованных в пункте I ГТП № 13 ООН, часть I; b) учет опыта дорожной эксплуатации и технических оценок после введения ГТП № 13 ООН (этап 1); и c) обновление требований с учетом новых технологий.

5. И хотя предполагалось, что благодаря наличию дополнительного опыта или дополнительного времени для более полного технического рассмотрения требований к системе хранения сжиженного водорода (СХСжВ), представленных в ГТП в качестве факультативных, эти требования можно будет принять с соответствующими изменениями, информация о СХСжВ, доступная в период работы HРГ, была весьма ограниченной. Таким образом, после непродолжительного рассмотрения этого вопроса HРГ приняла решение сохранить положения об СХСжВ в их нынешнем виде в качестве одного из вариантов по усмотрению Договаривающихся сторон.

III. Исторический обзор деятельности неофициальной рабочей группы

6. Первое совещания НРГ (17–19 октября 2017 года, Брюссель, Бельгия). Было подтверждено решение об организации HРГ:

Сопредседатели: Н. Нгуен (Соединенные Штаты Америки/Национальная администрация безопасности дорожного движения (НАБДД)),  
М. Такахаши (Япония/Министерство экономики, торговли и промышленности (МЭТП)).

Заместители сопредседателей: Й. Хэ (КАТАРК (Китай/Китайский центр автомобильных технологий и исследований), С. Хён Ву (Республика Корея/Корейский институт исследований и испытаний автомототранспортных средств (КАТРИ)).

Секретарь: Ю. Фуджимото (Япония/Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП)).

Был разработан проект КВ. Договаривающиеся стороны и другие заинтересованные субъекты проинформировали о научно-исследовательской и нормотворческой работе, связанной с данными ГТП. Были отмечены проблемы технического характера, выявленные после введения ГТП № 13 ООН (этап 1).

7. Второе совещание НРГ, 5–7 февраля 2018 года (Торранс, Соединенные Штаты Америки). Смежные организации по стандартизации представили информацию о ходе разработки стандарта, а научно-исследовательские институты охарактеризовали соответствующие направления деятельности. НРГ учредила пять целевых групп и назначила их руководителей для содействия проведению соответствующими экспертами подробных технических обсуждений по каждой теме.

* Целевая группа 1 ‒‒ Транспортные средства большой грузоподъемности  
  и автобусы
* Целевая группа 2 ‒‒ Требования к заправочным блокам
* Целевая группа 3 ‒‒ Рекомендации по процедурам испытаний
* Целевая группа 4 ‒‒ Испытание на огнестойкость
* Целевая группа 5 ‒‒ Рекомендации Технического комитета 197 Международной организации по стандартизации (ТК 197 ИСО), касающиеся водородных технологий

8. Третье совещание НРГ (26–28 июня 2018 года, Сеул, Республика Корея). Все целевые группы и заинтересованные стороны проинформировали о ходе своей работы. Что касается процедуры испытания на совместимость материалов, то основой для рассмотрения данного вопроса в рамках настоящих ГТП станут результаты работы Общества инженеров-автомобилестроителей над Стандартом для топливных систем транспортных средств, работающих на топливных элементах, и прочих транспортных средств, работающих на водороде (SAE J2579). Была отмечена необходимость в адаптации требований и процедуры испытаний для учета новых совместимых контейнеров (неосесимметричных).

9. Четвертое совещание НРГ (16–18 октября 2018 года, Брюссель, Бельгия).  
Х. Ито (Япония/МЭТП) занял должность сопредседателя. Каждая целевая группа представила отчет о ходе своей работы. В НРГ состоялся обмен мнениями относительно изменения первоначального требования о значении давления разрыва для новых резервуаров с целью его повышения до 200 % от номинального рабочего давления.

10. Пятое совещание НРГ (5–7 марта 2019 года, Сарри, Канада). Каждая целевая группа представила отчет о ходе ее работы. Было продолжено обсуждение вопроса о том, каким именно образом требования относительно совместимости материалов будут включены в ГТП.

11. Шестое совещание НРГ (18–20 июня 2019 года, Тяньцзинь, Китай).  
М. Коубек (НАБДД) занял должность сопредседателя, а С. Ким (КАТРИ) ‒‒  
на должность заместителя Председателя. Каждая целевая группа представила отчет о ходе своей работы. НРГ приступила к обмену мнениями о ходе обсуждения каждой из тем и предполагаемого графика работы в целях достижения консенсуса. Целевая группа 5 завершила свою работу.

12. Седьмое совещание НРГ (6 и 7 ноября 2019 года, Штутгарт, Германия). Каждая целевая группа представила отчет о ходе ее работы. НРГ продолжила обсуждение нормативной базы, касающейся требования в отношении совместимости материалов. Был достигнут консенсус по изменению значения давления разрыва для новых резервуаров до 200 % от номинального рабочего давления в случае контейнеров, рассчитанных на 70 МПа, за исключением контейнеров, изготовленных с использованием стекловолокна. НРГ приняла решение учредить редакционную группу ЦГ0.

13. Восьмое совещание НРГ (23, 26 и 27 октября 2020 года, в виртуальном формате). И. Сакамото (Япония/МЭТП) занял должность сопредседателя.  
В связи со вспышкой COVID-19 совещание в очном формате, запланированное на март 2020 года в Токио, было отменено, что существенно повлияло на ход соответствующих экспериментальных работ. НРГ решила обратиться с просьбой о продлении мандата. Вместе с тем ЦГ0 приступила к подготовке проекта ГТП и к обобщению результатов работы целевых групп и заинтересованных сторон.

14. Девятое совещание НРГ (23, 25 и 26 марта 2021 года (в виртуальном формате)). Был рассмотрен вопрос о ходе работы по каждому вопросу, и были определены оставшиеся области работы. Было представлено исследование, посвященное сроку эксплуатации, согласно которому 11 тыс. циклов, предписанных ГТП № 13 (этап 1) для 15-летнего срока эксплуатации, могут оказаться достаточными для охвата срока эксплуатации в 25 лет. Что касается заправочных блоков, то было решено сделать ссылку на ISO17268, с тем чтобы все Договаривающиеся стороны ссылались на этот стандарт ИСО даже в случае его последующих пересмотров. НРГ приняла решение о том, что в рамках этапа 2 разработки Глобальных технических правил № 13 ООН необходимо охватить совместимые контейнеры.

15. Десятое совещание НРГ (28 и 29 июня 2021 года (в виртуальном формате)). Был рассмотрен вопрос о ходе работы по каждому вопросу, и НРГ смогла прийти к консенсусу по ряду вопросов, которые должны найти отражение в проекте. В часть I ГТП № 13 будет включена информация о совместимости материалов, с тем чтобы каждая Договаривающаяся сторона могла использовать ее в контексте своих национальных/региональных требований.

16. Одиннадцатое совещание НРГ (12, 13 и 15 октября 2021 года (в виртуальном формате)). К. Сато (Япония/МЭТП) занял на должность сопредседателя. Было проведено интенсивное обсуждение оставшихся вопросов, с тем чтобы проект предложения мог быть представлен GRSP в декабре 2021 года. Вместе с тем, поскольку оставался целый рад нерешенных вопросов, внесение предложения было решено отложить до сессии GRSP в мае 2022 года.

17. Двенадцатое совещание НРГ (24 и 27 января 2022 года (в виртуальном формате)). Была высказана просьба о продлении мандата на шесть месяцев. НРГ смогла достичь консенсуса по всем вопросам, которые должны найти отражение в предложении в рамках этапа 2, и приступила к доработке документа.

18. Тринадцатое совещание НРГ (15–17 марта 2022 года (в виртуальном формате)). НРГ подробно рассмотрела пункты, отнесенные к числу вариантов по усмотрению Договаривающихся сторон, на предмет возможного сокращения их числа с целью извлечения максимальных преимуществ в плане гармонизации и сближения технических требований различных Договаривающихся сторон.

19. Четырнадцатое совещание НРГ (25 и 26 апреля 2022 года (в виртуальном формате)). НРГ рассмотрела и обновила проект, предназначенный для внесения в качестве неофициального документа GRSP в мае 2022 года.

20. Пятнадцатое совещание НРГ (29 и 30 июня 2022 года (в виртуальном формате)). НРГ рассмотрела отзывы экспертов GRSP и вопросы, возникшие после передачи информации в GRSP. НРГ одобрила проект, предназначенный для передачи GRSP в декабре 2022 года в качестве официального рабочего документа.

21. После учреждения целевых групп каждая из них провела многочисленные заседания в очном и виртуальном форматах и внесла действенный вклад в работу НРГ, основанный на высокотехничных знаниях и опыте участников их деятельности.

22. НРГ представила GRSP следующие доклады и предложения:

| *Условное обозначение* | *Название* |
| --- | --- |
|  |  |
| GRSP-62-25-Rev.1 | Круг ведения неофициальной рабочей группы по этапу 2 разработки ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах) |
| GRSP-62-26 | Первое совещание неофициальной рабочей группы по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах, в рамках этапа 2 разработки Глобальных технических правил № 13 ООН |
| GRSP-67-38 | Доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы (НРГ) по разработке ГТП № 13, касающихся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) |
| GRSP-70-35 | Краткий отчет председателя НРГ по разработке ГТП № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах) для семидесятой сессии GRSP |
| GRSP-71-09 | Предложение по поправке 1 в рамках этапа 2 разработки Глобальных технических правил № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах) |
| GRSP-71-21 | Обзор проекта по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах, в контексте этапа 2 разработки Глобальных технических правил № 13 (GRSP-71-09) |
| ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16 | Предложение по поправке 1 в рамках этапа 2 разработки Глобальных технических правил № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах) |
| ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17 | Заключительный доклад о разработке поправки 1 в рамках этапа 2 разработки Глобальных технических правил № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах) |

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)