|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2023/75 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  3 April 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**190-я сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.9.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRBP**

Предложение по дополнению 12 к Правилам № 109 ООН (шины с восстановленным протектором   
для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75,   
пп. 17 и 18). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/4 с поправками, указанными в пункте 17 доклада, и GRBP-77-22. Этот документ представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

*Пункт 3.5.2* изменить следующим образом:

«3.5.2 Если маркировка с датой восстановления протектора, определенная в пункте 3.2.9, не формуется при вулканизации, то ее наносят не позднее чем через пять рабочих дней после завершения процесса восстановления протектора на соответствующем предприятии».

*Приложение 10*

*Пункт 1.3* изменить следующим образом:

«1.3 “Испытание тяги” означает серию установленного числа испытательных прогонов данной шины с целью измерения силы в повороте в соответствии со стандартом ASTM F1805-20, повторенных за короткий интервал времени с использованием той же шины».

*Пункт 2* изменить следующим образом:

«2. Для оценки эффективности шины на снегу при помощи индекса эффективности тяги (ИЭТ) применяют процедуру испытания, установленную в стандарте ASTM F1805-20, на среднеутрамбованном снегу (индекс уплотнения снега, измеряемый с помощью пенетрометра CTI1/, должен составлять от 70 до 80)».

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 Поверхность испытательной трассы должна представлять собой среднеутрамбованную снежную поверхность, характеристики которой указаны в таблице А2.1 стандарта ASTM F1805-20».

*Пункт 2.2* изменить следующим образом:

«2.2 Нагрузка на шину при испытании должна соответствовать варианту 2 в пункте 11.9.2 стандарта ASTM F1805-20. Если в качестве эталонной шины используется СЭИШ16, то ее испытывают под нагрузкой в 531 кг при давлении воздуха 240 кПа (в холодной шине)».

*Включить новый пункт 2.3* следующего содержания:

«2.3 Индекс эффективности на снегу (SG) потенциальной шины Tn рассчитывают следующим образом:

где при использовании СЭИШ16 в качестве эталонной шины по ASTM F1805-20, а *TPI* означает индекс эффективности тяги, определенный в ASTM F1805-20».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)