|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2023/72 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 March 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.9.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 к Правилам № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, пункт 43). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

*Приложение 1, пункт 18* изменить следующим образом:

«18. Дополнительные положения об уровне звука:

| *18.1* | *Условия эксплуатации для ДПУЗ-РУВ* | *Контрольная точка  i)* | *Контрольная точка  ii)* | *Дополнительное условие эксплуатации 1* | *Дополнительное условие эксплуатации 2* | *Дополнительное условие эксплуатации 3* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *передача i*  *i= от 1 до n (количество передач)* | | |
| 18.1.1 | Номер выбранной передачи |  |  |  |  |  |
| 1.8.1.2 | Условие подхода к линии AA' (ускорение, замедление или постоянная скорость) | н.п. | н.п. |  |  |  |
| 1.8.1.3 | Положение дроссельной заслонки (%) | н.п. | н.п. |  |  |  |
| 18.1.4 | Скорость транспортного средства | – | – | – | – | – |
| 18.1.4.1 | Скорость транспортного средства в начале периода ускорения (средний показатель за 3 прогона) (км/ч) |  |  | н.п. | н.п. | н.п. |
| 18.1.4.2 | Дистанция предускорения (м) |  |  | н.п. | н.п. | н.п. |
| 18.1.4.3 | Скорость транспортного средства vAA' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (км/ч) |  |  |  |  |  |
| 18.1.4.4 | Скорость транспортного средства vPP' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (км/ч) |  |  |  |  |  |
| 18.1.4.5 | Скорость транспортного средства vBB' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (км/ч) |  |  |  |  |  |
| 18.1.5 | Частота вращения двигателя | – | – | – | – | – |
| 18.1.5.1 | Частота вращения двигателя nAA' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (мин–1) |  |  |  |  |  |
| 18.1.5.2 | Частота вращения двигателя nPP' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (мин–1) |  |  |  |  |  |
| 18.1.5.3 | Частота вращения двигателя nBB' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (мин–1) |  |  |  |  |  |
| 18.1.6 | Результат испытания при широко открытой дроссельной заслонке (Lwot) по контрольным точкам i) и ii) (дБ(А)) |  |  | н.п. | н.п. | н.п. |
| 18.1.7 | Макс. уровень давления звука LASEP для дополнительных условий эксплуатации | н.п. | н.п. |  |  |  |
| 18.1.8 | Предельные значения, определенные в ДПУЗ-РУВ |  |  |  |  |  |

Сноска: Столбцы в приведенной выше таблице, содержащие дополнительные условия эксплуатации 1, 2 и 3, необходимо повторять для каждой передачи, которая подлежит испытанию.»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)