|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2023/72 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale30 mars 2023FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**190e session**

Genève, 20-22 juin 2023

Point 4.9.2 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958**

**Examen de projets d’amendements à des Règlements ONU existants,
soumis par le GRBP**

 Proposition de complément 2 à la série 05 d’amendements au Règlement ONU no 41 (Bruit émis par les motocycles)

 Communication du Groupe de travail du bruit et des pneumatiques[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après, adopté par le Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) à sa soixante-dix-septième session (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, par. 43), est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6, non modifié. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration de l’Accord de 1958 (AC.1) pour examen à leurs sessions de juin 2023.

*Annexe 1, point 18*, lire :

« 18. Prescriptions supplémentaires relatives aux émissions sonores :

| *18.1* | *Mode opératoire (PSES-CR)* | *Point de référence**i)* | *Point de référence**ii)* | *Point de mesure supplémentaire 1* | *Point de mesure supplémentaire 2* | *Point de mesure supplémentaire 3* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Rapport i**i = 1 à n (nombre de rapports)* |
| 18.1.1 | Rapport de transmission choisi |  |  |  |  |  |
| 18.1.2 | Situation à l’approche de la ligne AA’ (accélération, décélération ou vitesse constante) | sans objet | sans objet |  |  |  |
| 18.1.3 | Position de la commande des gaz (%) | sans objet | sans objet |  |  |  |
| 18.1.4 | Vitesses du véhicule | - | - | - | - | - |
| 18.1.4.1 | Vitesse du véhicule au début de l’accélération (moyenne sur trois essais) (km/h) |  |  | sans objet | sans objet | sans objet |
| 18.1.4.2 | Distance de préaccélération (m) |  |  | sans objet | sans objet | sans objet |
| 18.1.4.3 | Vitesse du véhicule vAA’(moyenne sur trois essais aux points de référence i) et ii)) (km/h) |  |  |  |  |  |
| 18.1.4.4 | Vitesse du véhicule vPP’(moyenne sur trois essais aux points de référence i) et ii)) (km/h) |  |  |  |  |  |
| 18.1.4.5 | Vitesse du véhicule vBB’(moyenne sur trois essais aux points de référence i) et ii)) (km/h) |  |  |  |  |  |
| 18.1.5 | Régimes moteur | - | - | - | - | - |
| 18.1.5.1 | Régime moteur nAA’(moyenne sur trois essais aux points de référence i) et ii)) (min-1) |  |  |  |  |  |
| 18.1.5.2 | Régime moteur nPP’(moyenne sur trois essais aux points de référence i) et ii)) (min-1) |  |  |  |  |  |
| 18.1.5.3 | Régime moteur nBB’(moyenne sur trois essais aux points de référence i) et ii)) (min-1) |  |  |  |  |  |
| 18.1.6 | Valeur Lwot obtenue lors de l’essai à pleins gaz aux points de référence i) et ii) (dB(A)) |  |  | sans objet | sans objet | sans objet |
| 18.1.7 | Niveau de pression acoustique maximal LASEP aux points de mesure supplémentaires | sans objet | sans objet |  |  |  |
| 18.1.8 | Limite imposée par les PSES-CR |  |  |  |  |  |

*Note* : Les points de mesure supplémentaires 1, 2 et 3 dans le tableau ci-dessus doivent être répétés pour chaque rapport à tester. ».

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2023 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2023 (A/77/6 (Sect. 20), tableau 20.6), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)