|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2023/70 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  4 April 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок   
к существующим Правилам ООН,   
представленных GRVA**

Предложение по дополнению к первоначальному тексту Правил № 155 ООН (кибербезопасность и система управления кибербезопасностью)

Представлено Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее пятнадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, п. 49). В его основу положено приложение V к докладу о работе сессии (GRVA-15-05). Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

*Приложение 5, часть А, вторую основную строку таблицы А1 в пункте 4* изменить следующим образом:

| 4.3.2 Угрозы в отношении транспортных средств, касающиеся их каналов передачи данных | 4 | Умышленное искажение сообщений или данных, полученных транспортным средством | 4.1 | **Спуфинг сообщений** в результате атаки путем подмены участника (например, сообщений массового оповещения или координационных сообщений V2X-связи, сообщений ГНСС  и т. д.) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.2 | **Атака Сибиллы** (для того, чтобы спуфировать другие транспортные средства, как будто на дороге много транспортных средств) |

*Приложение 5, часть B, первую строку таблицы B1* изменить следующим образом:

| *Ссылка  на таблицу A1* | *Угрозы, связанные с «Каналами передачи данных транспортных средств»* | *Ссылка* | *Способы минимизации* |
| --- | --- | --- | --- |
| 4.1 | Спуфинг сообщений (например, сообщений массового оповещения или координационных сообщений V2X-связи, сообщений ГНСС и т. д.) в результате атаки путем подмены участника | М10 | Транспортное средство проверяет подлинность и целостность получаемых им сообщений |

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20),   
   таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)