|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2023/70 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  4 avril 2023  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation  
des Règlements concernant les véhicules**

**190e session**

Genève, 20-22 juin 2023

Point 4.8.5 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 :**

**Examen de projets d’amendements à des Règlements ONU   
existants, soumis par le GRVA**

Proposition de complément 2 à la version originale du Règlement ONU no 155 (Cybersécurité   
et système de gestion de la cybersécurité)

Communication du Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après, adopté par le Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) à sa quinzième session (voir ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, par. 49), est fondé sur l’annexe V du rapport de la session (GRVA-15-05). Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration de l’Accord de 1958 (AC.1) pour examen à leurs sessions de juin 2023.

*Partie A de l’annexe 5, deuxième ligne du tableau A1, point 4*, lire :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.3.2 Menaces pour les véhicules liées à leurs voies de communication | 4 | Simulation de messages ou de données reçus par le véhicule | 4.1 | **Simulation de messages** par usurpation d’identité (messages V2X visant à informer d’une coopération ou à coordonner des manœuvres, messages GNSS, etc.) |
| 4.2 | **Attaque Sybil** (visant à simuler d’autres véhicules pour faire croire qu’il y en a beaucoup sur la route) |

*Partie B de l’annexe 5, première ligne du tableau B1*, lire :

| *Référence du tableau A1* | *Menace liée aux voies de communication des véhicules* | *Réf.* | *Mesure d’atténuation* |
| --- | --- | --- | --- |
| 4.1 | Simulation de messages (messages V2X visant à informer d’une coopération ou à coordonner des manœuvres, messages GNSS, etc.) par usurpation d’identité | M10 | Le véhicule doit vérifier l’authenticité et l’intégrité des messages qu’il reçoit. |

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2023 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2023 (A/77/6 (Sect. 20), par. 20.6), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)