|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2023/69 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General4 April 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.8.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:
рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRVA**

 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

 Представлено Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее пятнадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, пункт 98). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6 с поправками, содержащимися в документе GRVA-15-54. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

*Пункт 5.6.4.2.3* изменить следующим образом:

«5.6.4.2.3 Систему можно активировать (режим ожидания) только в результате преднамеренного действия водителя.

 Активация водителем возможна только на дорогах, на которых движение велосипедистов и пешеходов запрещено и которые оснащены, в силу своей конструкции, соответствующим физическим элементом, разделяющим потоки транспортных средств, движущиеся в противоположных направлениях, и имеют не менее двух полос в направлении движения этих транспортных средств. Выполнение данных условий должно обеспечиваться путем использования не менее двух независимых средств.

В случае перехода с типа дороги, категория которой допускает использование АФРУ категории C, на тип дороги, на которой использование АФРУ категории C не допускается, система должна отключаться автоматически (режим “выкл.”), если только отсутствие второй полосы в направлении движения не является единственным невыполненным условием из изложенных выше (например, в случае соединяющей дороги между двумя автомагистралями).

Несмотря на приведенные выше критерии активации и перехода, после запроса на активацию на дороге любого типа в результате преднамеренного действия водителя с использованием тех же средств, что и в случае АФРУ категории B1, АФРУ категории C может автоматически переходить в режим ожидания:

a) как только система удостоверится, что дорога относится к допустимому типу, как указано выше; и

b) во избежание отвлечения внимания водителя — не ранее, чем автомобиль выедет на обычную полосу движения».

*Пункт 5.6.4.5.2* изменить следующим образом:

«5.6.4.5.2 Когда система находится в режиме ожидания (т. е. готова к действию), водителю подается соответствующий оптический сигнал.

Автоматический переход в режим ожидания согласно пункту 5.6.4.2.3 должен указываться водителю ясным и понятным образом. Такое оповещение должно отличаться от оптического сигнала самого режима ожидания (например, дополнительное всплывающее сообщение, мигающая индикация), если только указание режима “выкл.” не отображается, по крайней мере, после активации».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), пункт 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)