|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2023/66 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  11 April 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRVA**

Предложение по поправкам серии 13 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)

Представлено Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее пятнадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, пункт 108). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/2 с поправками, содержащимися в документе GRVA-15-56. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

*Пункт 4.2* изменить следующим образом:

«4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивают номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 13) указывают серию поправок, включающих последние наиболее значительные технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер такому же типу транспортного средства, оборудованного другим типом тормозной системы, или другому типу транспортного средства».

*Пункт 5.2.1.32* изменить следующим образом (сноска 12 остается без изменений):

«5.2.1.32 С учетом положений пункта 12.3 настоящих Правил все транспортные средства следующих категорий должны быть оборудованы функцией обеспечения устойчивости транспортного средства:

a) M2, M3, N212;

b) N312, имеющие не более трех осей;

c) N312 с четырьмя осями, максимальной массой не более 25 т и с кодом максимального диаметра колеса не более 19,5;

d) N312 с четырьмя осями, двумя приводными осями в группе задних осей и только неприводными осями в другой(их) группе(ах) осей, включая внедорожные транспортные средства (независимо от сноски 12).

Функция обеспечения устойчивости транспортного средства должна включать функцию противоопрокидывания и контроль траектории движения и соответствовать техническим требованиям, изложенным в приложении 21 к настоящим Правилам».

*Включить новые пункты 12.8–12.8.7* следующего содержания:

«12.8 Переходные положения, применимые к поправкам серии 13

12.8.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 13 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 13.

12.8.2 Начиная с 1 сентября 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные впервые после 1 сентября 2026 года на основании поправок серии 12.

12.8.3 До 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, предоставленные до 1 сентября 2026 года на основании поправок серии 12.

12.8.4 Начиная с 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок серии 12 к настоящим Правилам.

12.8.5 Независимо от пункта 12.8.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок серии 12 к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 13.

12.8.6 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.

12.8.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

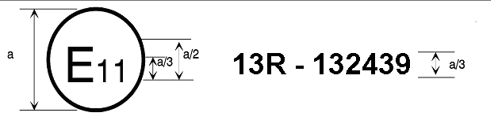
*Приложение 3* изменить следующим образом:

«Приложение 3

Схемы знаков официального утверждения

**Образец А**

(см. пункт 4.4 настоящих Правил)

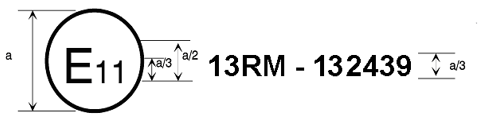


a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства был официально утвержден в Соединенном Королевстве (E 11) в отношении торможения на основании Правил № 13 ООН под номером официального утверждения 132439. Данный номер указывает, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 13, включавших поправки серии 13. Для транспортных средств категорий M2 и M3 этот знак означает, что данный тип транспортного средства прошел испытание типа II.

# Образец B

(см. пункт 4.5 настоящих Правил)

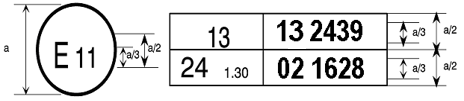


a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства был официально утвержден в Соединенном Королевстве (E 11) в отношении торможения на основании Правил № 13. Для транспортных средств категорий M2 и M3 этот знак означает, что данный тип транспортного средства прошел испытание типа IIA.

**Образец С**

(см. пункт 4.6 настоящих Правил)



a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства был официально утвержден в Соединенном Королевстве (E 11) на основании правил № 13 и 24[[2]](#footnote-2). (В случае последних Правил скорректированное значение коэффициента поглощения составляет 1,30 м–1.)»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. Этот номер приведен только в качестве примера. [↑](#footnote-ref-2)