|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2023/59 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General4 April 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.7.3. предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRPE**

 Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 06
к Правилам № 49 ООН (выбросы двигателями
с воспламенением от сжатия и двигателями
с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ))

 Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят седьмой
сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, п. 49). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/5. Настоящий документ представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне
2023 года.

*Приложение 4*

*Пункт 8.1.3* изменить следующим образом:

«8.1.3 Разбавитель

, (21)

причем

,

$kw3 = \frac{1,608 ×Hd }{1000+(1,608 × Hd ) } $(22)

где:

Hd – влажность разбавителя в г воды на кг сухого воздуха».

*Пункт 8.6.3* изменить следующим образом:

«8.6.3 Расчет удельных выбросов

Расчет удельных выбросов *e*gas или *e*PM (г/кВт•ч) по каждому отдельному компоненту в зависимости от типа испытательного цикла производят нижеследующими способами.

Для ВСУЦ: ВСПЦ в условиях запуска в прогретом состоянии или ВСПЦ в условиях запуска холодного двигателя применяют следующее уравнение:

, (69)

где:

*m* − масса выбросов данного компонента в г/испытание,

*W*act − фактическая работа за цикл, определяемая в соответствии
с пунктом 7.8.6, в кВт•ч.

Для ВСПЦ: окончательный результат испытаний представляет собой взвешенное среднее значений, полученных по итогам испытаний в условиях запуска холодного двигателя и испытаний в условиях запуска в прогретом состоянии в соответствии со следующим уравнением:

,

$e=\frac{(0,14×m\_{cold})+(0,86×m\_{hot})}{(0,14×W\_{act,cold})+(0,86×W\_{act,hot})} $ (70)

где:

*m*cold − масса выбросов компонента в ходе испытания с запуском
в холодном состоянии в г/испытание;

*m*hot − масса выбросов компонента в ходе испытания с запуском
в прогретом состоянии в г/испытание;

*W*act,cold − фактическая работа за цикл в ходе испытания с запуском
в холодном состоянии в кВт•ч;

*W*act,hot − фактическая работа за цикл в ходе испытания с запуском в прогретом состоянии в кВт•ч.

Если применяется периодическая регенерация в соответствии
с пунктом 6.6.2, то корректировочные коэффициенты на регенерацию *k*r,u или *k*r,d соответственно умножают на результат удельных выбросов *e*, определенный в уравнениях 69 и 70, либо прибавляют к нему».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)