|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2023/59 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  4 April 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.7.3. предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRPE**

Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 06   
к Правилам № 49 ООН (выбросы двигателями   
с воспламенением от сжатия и двигателями   
с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ))

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии   
и загрязнения окружающей среды[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят седьмой   
сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, п. 49). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/5. Настоящий документ представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне   
2023 года.

*Приложение 4*

*Пункт 8.1.3* изменить следующим образом:

«8.1.3 Разбавитель

Formula for calculating the dry/wet correction factor based on the diluent humidity, (21)

причем

,

(22)

где:

Hd – влажность разбавителя в г воды на кг сухого воздуха».

*Пункт 8.6.3* изменить следующим образом:

«8.6.3 Расчет удельных выбросов

Расчет удельных выбросов *e*gas или *e*PM (г/кВт•ч) по каждому отдельному компоненту в зависимости от типа испытательного цикла производят нижеследующими способами.

Для ВСУЦ: ВСПЦ в условиях запуска в прогретом состоянии или ВСПЦ в условиях запуска холодного двигателя применяют следующее уравнение:

, (69)

где:

*m* − масса выбросов данного компонента в г/испытание,

*W*act − фактическая работа за цикл, определяемая в соответствии  
с пунктом 7.8.6, в кВт•ч.

Для ВСПЦ: окончательный результат испытаний представляет собой взвешенное среднее значений, полученных по итогам испытаний в условиях запуска холодного двигателя и испытаний в условиях запуска в прогретом состоянии в соответствии со следующим уравнением:

,

(70)

где:

*m*cold − масса выбросов компонента в ходе испытания с запуском  
в холодном состоянии в г/испытание;

*m*hot − масса выбросов компонента в ходе испытания с запуском  
в прогретом состоянии в г/испытание;

*W*act,cold − фактическая работа за цикл в ходе испытания с запуском  
в холодном состоянии в кВт•ч;

*W*act,hot − фактическая работа за цикл в ходе испытания с запуском в прогретом состоянии в кВт•ч.

Если применяется периодическая регенерация в соответствии  
с пунктом 6.6.2, то корректировочные коэффициенты на регенерацию *k*r,u или *k*r,d соответственно умножают на результат удельных выбросов *e*, определенный в уравнениях 69 и 70, либо прибавляют к нему».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)