|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2023/52 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 March 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто девяностая сессия**

Женева, 20–22 июня 2023 года

Пункт 4.6.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 5 к первоначальному варианту Правил № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 32). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

*Приложение 5*

*Пункты 4.4 и 4.5* изменить следующим образом:

«4.4 Концентрацию водорода в отработавших газах измеряют непрерывно с соблюдением следующей последовательности действий:

a) силовую установку заглушают;

b) по завершении этапа заглушения силовую установку сразу же запускают;

c) по завершении этапа запуска в соответствии с тем, как это определено изготовителем, силовую установку выключают и измерения продолжают до полной остановки силового агрегата.

4.5 Измерительное устройство должно иметь следующие характеристики:

a) время срабатывания измерительного устройства (t0 – t90) должно составлять менее 2 секунд, при этом t0 соответствует моменту начала изменения концентрации водорода, а t90 — моменту, когда она достигает значения в 90 % от итогового показателя;

b) временнóе разрешение должно составлять менее 300 миллисекунд (частота дискретизации >3,33 Гц)».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)