

21 February 2023

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 128 — Правила № 129 ООН

#### Пересмотр 4 — Поправка 7

Дополнение 7 к поправкам серии 03 — Дата вступления в силу: 4 января 2023 года

### **Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения усовершенствованных детских удерживающих систем, используемых на борту автотранспортных средств (УДУС)**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/65.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

\* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 6.6.4.5.1 изменить следующим образом:

«6.6.4.5.1 Основной критерий оценки степени травмирования — Удержание головы

В начале испытания на боковой удар элементы боковой защиты должны находиться на том же горизонтальном уровне и в том же продольном положении, что и центр тяжести головы манекена, между вертикальными продольными плоскостями головы и дверной панели.

В ходе испытания на боковой удар в фазе нагрузки в интервале до 80 мс удержание головы оценивают по следующим критериям:

- a) не произошло соприкосновения головы с дверной панелью;
- b) никакая из частей головы не должна выступать за пределы вертикальной продольной плоскости, обозначенной красным цветом в верхней части дверной панели (камера верхнего обзора). Эта вертикальная продольная плоскость определена в рис. 1 в добавлении 3 в приложении 6 (“плоскость удержания головы”). Этот критерий служит только для целей мониторинга при испытаниях с использованием манекена Q10».

---