|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/21 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General3 January 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 20–24 марта 2023 года
Пункт 5 b) предварительной повестки дня
**Предложения о внесении поправок
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения**

 Перевозка опасных грузов в качестве отходов частными лицами

 Передано Европейской федерацией по управлению отходами
и природоохранным технологиям (ФЕАД)[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения**: В настоящем документе рассматривается необходимость введения нового изъятия для перевозки опасных грузов частными лицами также в тех случаях, когда эти грузы становятся отходами, и независимо от наличия или отсутствия оригинальной упаковки.**Предлагаемое решение**: Разделить пункт 1.1.3.1 a) на две части, включив новое изъятие в качестве подпункта 1.1.3.1 a) ii). |
|  |

 Введение

1. Положение пункта 1.1.3.1 a) не распространяется на перевозку отходов частными лицами.

 **Предложение**

2. После обсуждения в рамках неофициальной рабочей группы по перевозке опасных отходов на совещании, состоявшемся 15 и 16 июня 2022 года в Гааге
(и в режиме онлайн), ФЕАД предлагает добавить следующий текст в пункт 1.1.3.1 a) (новый текст подчеркнут):

«Положения ДОПОГ не применяются:

i) к перевозке опасных грузов частными лицами, когда эти грузы упакованы для розничной продажи и предназначены для их личного потребления, использования в быту, досуга или спорта, при условии, что приняты меры для предотвращения любой утечки содержимого в нормальных условиях перевозки. Когда такими грузами являются легковоспламеняющиеся жидкости, перевозимые в сосудах многоразового использования, наполненных частным лицом или для частного лица, то общее количество не должно превышать 60 литров на один сосуд и 240 литров на одну транспортную единицу. Опасные грузы, помещенные в КСМ, крупногабаритную тару или цистерны, не считаются упакованными для розничной продажи;

ii) к перевозке частными лицами опасных грузов, которые первоначально предназначались для их личного потребления, использования в быту, досуга или спорта и которые перевозятся с целью удаления как отходов, включая случаи, когда эти опасные грузы больше не помещены в оригинальную упаковку для розничной продажи, при условии, что приняты меры для предотвращения любой утечки при нормальных условиях перевозки;».

1. \* A/77/6 (разд. 20), п. 20.76. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/21. [↑](#footnote-ref-2)