



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 20–24 марта 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок**в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения****Использование контейнеров средней грузоподъемности
для массовых грузов для более высоких концентраций
раствора аммиака под № ООН 2672****Передано правительством Соединенного Королевства* ******Справочная информация**

1. Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) используются для перевозки раствора аммиака под № ООН 2672 в течение многих лет. Однако более высокие концентрации раствора аммиака могут иметь давление паров, превышающее значение 110 кПа, установленное в качестве верхнего предела для КСМ, в которых перевозятся жидкости. Поскольку существует устоявшаяся традиция безопасного использования составных КСМ из стали и пластмассы для перевозки данного вещества, было заключено многостороннее соглашение, чтобы охватить продолжающееся использование таких КСМ, так как специальное положение по упаковке В11, содержащееся в инструкции по упаковке IBC03 Типовых правил Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, не перенесено в МПОГ/ДОПОГ. Когда срок действия этого многостороннего соглашения истек, правительство Соединенного Королевства приняло решение инициировать новое многостороннее соглашение. При рассмотрении вопроса о новом многостороннем соглашении Соединенное Королевство обнаружило, что существуют проблемы с текстом В11 в Типовых правилах, и не смогло установить, почему только некоторые из разрешенных типов конструкции КСМ, предусмотренных в IBC03, были разрешены согласно прежнему варианту многостороннего соглашения. Соответственно, эксперт от Соединенного Королевства предложил Подкомитету по перевозке опасных грузов поправку к IBC03 В11, которая была принята. Тем не менее необходимо было инициировать новое многостороннее соглашение, чтобы разрешить дальнейшее

* A/77/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/18.



использование существующих КСМ и расширить перечень разрешенных КСМ, включив в него все КСМ, перечисленные в IBC03.

2. В начале 2022 года Соединенное Королевство инициировало многостороннее соглашение М345. Учитывая широкое безопасное использование КСМ для перевозки этого вещества в течение многих лет, правительство Соединенного Королевства предлагает внести поправку в МПОГ/ДОПОГ, чтобы охватить вышеуказанные изменения и устранить необходимость в постоянных многосторонних соглашениях.

Предложение

3. После тщательного рассмотрения Соединенное Королевство пришло к выводу, что требуемые изменения могут быть осуществлены посредством включения в МПОГ/ДОПОГ нового специального положения.

а) В главу 3.3 «Специальные положения» включить новое специальное положение следующего содержания:

«67X Независимо от второго абзаца пункта 4.1.1.10, для перевозки этого вещества могут использоваться КСМ типов, разрешенных инструкцией по упаковке IBC03, содержащейся в подразделе 4.1.4.2, при условии что тип конструкции КСМ, как доказано, отвечает требованиям к давлению, изложенным в первом абзаце пункта 4.1.1.10, для перевозимой концентрации.».

б) В колонке 6 таблицы А главы 3.2 добавить «67X» в позицию для № ООН 2672.
