

25 November 2022

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 148 — Правила № 149 ООН

#### Поправка 5

Дополнение 5 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 8 октября 2022 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств (огней) и систем освещения дороги для механических транспортных средств**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/38.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 3.3.2.4 изменить следующим образом:

«3.3.2.4 Обозначение(ия) в соответствии с таблицей 1 и дополнительное(ые) обозначение(ия), если таковые имеются».

Пункт 3.3.2.4.4 изменить следующим образом:

«3.3.2.4.4 в случае передних противотуманных фар, других фар и встраиваемых модулей АСПО, включающих внешний рассеиватель из пластмассового материала, рядом с обозначением, указывающим функцию(ии), проставляют буквы “PL”»;

Добавить новый пункт 3.3.2.4.8 следующего содержания:

«3.3.2.4.8 в случае АСПО, помимо этого, обозначение “Т” после обозначения(ий) всех функций освещения и/или классов, предназначенного(ых) для обеспечения соответствия надлежащим положениям, касающимся поворотного освещения, с этим(ими) обозначением(ями), сгруппированными и расположенными слева от обозначения “Т”».

Пункт 4.5.2.6 изменить следующим образом:

«4.5.2.6 За исключением АСПО и огней подсветки поворота, в случае огня с одним или несколькими источниками света или модулем(ями) СИД, создающим(ими) основной луч ближнего света или противотуманный луч и имеющим(ими) общий номинальный световой поток более 2 000 люменов, в карточке сообщения, приведенной в приложении 1, делают соответствующую отметку.

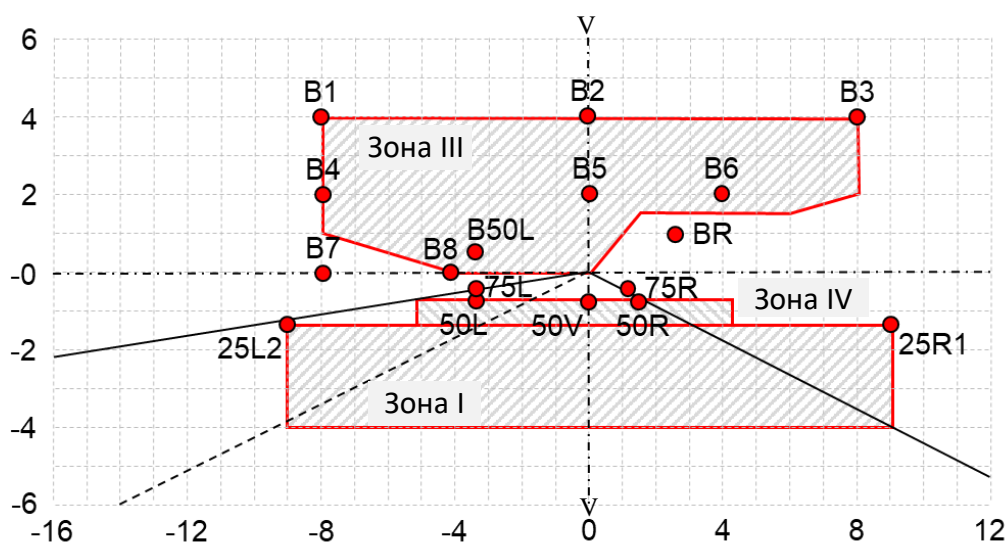
В случае АСПО, включающих источники света и/или модуль(и) СИД, создающие основной луч ближнего света и имеющие общий номинальный световой поток источников света, указанный в пункте 9.3.3 а) карточки сообщения, величина которого превышает 2 000 люменов в расчете на одну сторону, в карточке сообщения, приведенной в приложении 1, делают соответствующую отметку.

Номинальный световой поток модуля СИД измеряют по процедуре, описанной в пункте 5 приложения 9».

Рис. А4-V изменить следующим образом:

«Рис. А4-V

**Луч ближнего света для правостороннего движения**



Для левостороннего движения испытательные точки располагаются в зеркальном отражении относительно линии V-V».

Рис. А4-VII изменить следующим образом:

«Рис. А4-VII

**Луч ближнего света АСПО для правостороннего движения\***

\* *Примечание:* процедура измерений предписана в приложении 4.

Для целей настоящего приложения:

“над” означает только положение сверху по вертикали;

“под” означает только положение снизу по вертикали.

Фотометрические требования в отношении угловых положений луча ближнего света указаны для правостороннего движения и выражены в градусах по направлению вверх (U) или вниз (D) относительно линии Н-Н и вправо (R) или влево (L) относительно линии V-V соответственно.

Для левостороннего движения испытательные точки располагаются в зеркальном отражении относительно линии V-V.

