



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят девятая сессия**

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов
поправок к существующим правилам ООН,
представленных GRVA****Предложение по дополнению 5 к поправкам
к Правилам № 140 ООН (системы электронного
контроля устойчивости****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее четырнадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, пункт 99). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/25. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), пункт 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 8.2.2 и подпункты 8.2.2.1, 8.2.2.2 и 8.2.2.3 изменить следующим образом:

- «8.2.2 Испытательная поверхность дорожного покрытия должна обладать номинальным⁶ пиковым коэффициентом торможения (ПКТ) 0,9, если не оговорено иное, при измерении с использованием одного из следующих методов:
- 8.2.2.1 стандартной эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту E1136-19 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM), по методу ASTM E1337-19 на скорости 40 миль/ч;
- 8.2.2.2 метода определения значения коэффициента k , указанного в добавлении 2 к приложению 6 к Правилам № 13-Н; или
- 8.2.2.3 стандартной эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту F2493-20 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM), по методу ASTM E1337-19 на скорости 40 миль/ч. В данном случае ПКТ 1,017 эквивалентен 0,9 в пункте 8.2.2».
-