



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта****Группа экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры****Третья сессия**

Женева, 23 и 24 марта 2023 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры**Предложения по поправкам к Конвенции о дорожных
знаках и сигналах 1968 года****Записка секретариата****I. Введение**

1. На своей второй сессии Группа экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (GE.5) отметила, что предусмотренные положениями Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года варианты световых дорожных сигналов, предназначенных для велосипедистов, не включают вариант сигналов с изображениями велосипеда красного, желтого и зеленого цветов на черном фоне. GE.5 решила, что такой вариант представляется наиболее подходящим и наглядным для обозначения того, что световые дорожные сигналы предназначены исключительно для велосипедистов. Поэтому GE.5 решила выдвинуть предложение о внесении изменений в пункт 13 статьи 23.

2. Настоящий документ содержит подготовленное GE.5 предложение по внесению изменений в статьи 23 и 24 Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года. Добавленный текст выделен жирным шрифтом, а удаленный — зачеркнут.

II. Предлагаемые измененияСтатья 23, пункт 13:

Если световые дорожные сигналы предназначены только для водителей велосипедов, то ~~на самом сигнале~~, **красный, желтый и зеленый огни**, если это необходимо во избежание путаницы, ~~может быть изображен силуэт велосипеда~~ **могут быть заменены светящимися изображениями велосипеда тех же цветов на черном фоне** или может использоваться световой сигнал малого размера с добавлением дополнительной прямоугольной таблички с изображением велосипеда. Такая дополнительная табличка, используемая в сочетании со световым сигналом, может быть размещена под ним, над ним или рядом с ним.



Статья 23, новый пункт 13 а):

Светящиеся изображения велосипеда красного, желтого и зеленого цветов могут быть дополнены светящимися стрелками тех же цветов. В таком случае запрещение или разрешение, обозначенное сигналом, ограничивается направлением или направлениями, указываемыми стрелкой или стрелками.

Статья 23, новый пункт 13 б):

Световые дорожные сигналы для велосипедистов могут быть дополнены дополнительным световым сигналом, указывающим на обнаружение велосипедиста.

Статья 24:

Сигналы, предназначенные ~~только~~ для пешеходов

Статья 24, новый пункт 6:

Световые сигналы для пешеходов могут включать изображение велосипеда для указания на то, что они относятся как к пешеходам, так и к велосипедистам.
