



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических
предписаний и правил безопасности на внутренних
водных путях****Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 15–17 февраля 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Инфраструктура внутренних водных путей:**Перечень основных характеристик и параметров
сети водных путей категории E (Синяя книга)****Сводный текст поправок к Перечню основных
характеристик и параметров сети водных путей
категории E****Записка секретариата****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2023 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6).
2. На своей шестьдесят пятой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) решила подготовить в 2023 году четвертый пересмотр Перечня основных стандартов и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга») в рамках своей программы работы на 2022–2023 годы (ECE/TRANS/SC.3/215, пункт 96). Приложение к настоящему документу содержит сводный текст поправок № 1–5 к третьему пересмотру «Синей книги», принятых SC.3 в период с 2018 по 2022 годы (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3/Amends. 1–5).



Приложение

Сводный текст поправок к «Синей книге»

I. Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории E по странам

1. Страница 8, из перечня стратегических узких мест Германии *исключить*:
 - Рейн (E 10) — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон: от Санкт-Гора до Майнца (1,90 м) и недостаточная высота прохода под мостами на участке Кель/Страсбург.
2. Перечень стратегических узких мест Сербии *изменить следующим образом*
Страница 13
 - Вторая втяжка
Заменить 8,15 м на 8,80 м
 - *Исключить* третью втяжку
 - Пятая втяжка
Заменить от устья на от км 81.
3. Страница 14, перечень недостающих звеньев Словакии, после заголовка *добавить* сноску *xiii*
 - xiii* Участки водных путей, которые не существуют в настоящее время, но включены в соответствующие программы развития инфраструктуры.
4. Страница 14, в перечень основных узких мест Украины *добавить*
 - Припять (E 40), от границы между Беларусью и Украиной до устья – недостаточная максимальная осадка (1,20 м).
5. Страница 16, перечень узких мест Хорватии *изменить следующим образом*:
Основные узкие места:
 - Сава (E 80-12), два участка – от Славонски Шамаца до Оприсавци¹ и от Славонски Брода до Сисака – проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса IV.
Стратегические узкие места:
 - Дунай (E 80), участок от 1 433,1 км до 1 295,5 км – 17 критических участков с недостаточными параметрами фарватера:
 - от 1 429,0 км до 1 425,0 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 424,2 км до 1 414,4 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 408,2 км до 1 400,0 км, сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от 1 397,2 км до 1 389,0 км, сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от 1 384,0 км до 1 381,6 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 381,4 км до 1 378,2 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 376,8 км до 1 373,4 км, сокращенная глубина и ширина фарватера;

¹ Участок между отрезком Славонски Шамац – Яруж и Нови Градом (от 310,0 км до 329,0 км) рассматривается правительством Хорватии как стратегическое узкое место.

- от 1 371,4 км до 1 366,4 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 366,2 км до 1 361,4 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 357,0 км до 1 351,0 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 348,6 км до 1 343,6 км, сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от 1 340,6 км до 1 338,0 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 332,0 км до 1 325,0 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 324,0 км до 1 320,0 км, сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от 1 315,4 км до 1 314,6 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 311,4 км до 1 307,6 км, сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от 1 302,0 км до 1 300,0 км, сокращенная ширина фарватера.
- Драва (Е 80-08), участок от 0 км до 12 км — один критический участок с недостаточными параметрами фарватера (сокращенная ширина фарватера; глубина частично ограничена до менее чем 2,5 м при НСУВ в течение 70 дней в году).
 - Сава (Е 80-12), участок между Гуня и границей между Хорватией и Сербией — проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Va.
6. Страница 16, перечень основных и стратегических узких мест Чешской Республики *изменить следующим образом:*

Основные узкие места:

Эльба (Е 20) от государственной границы до Усти-над-Лабем — чрезвычайно малая глубина фарватера в засушливый сезон (0,9–2,0 м), в 1997–2020 годах осадка составляла менее 1,40 м в течение 0–217 дней в году, что делало этот участок несудоходным для коммерческих целей; требуются строительство шлюзов и модернизация фарватера.

Стратегические узкие места:

- Эльба (Е 20) от Хвалетице до Пардубице — требуется строительство шлюзов в Пржелук.
- Влтава (Е 20–06) от Миржейовице до Праги — недостаточная высота прохода под мостами (5,25 м) и недостаточная ширина шлюзовых ворот (11,00 м); от Мельника до Вражан — недостаточная проходная осадка (1,8 м).

II. Таблица 1, Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

7. Страница 22, с третьей по пятую позиции *изменить следующим образом:*

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****(м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОВ**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01-01	КАНАЛ БОХОЛТ – ХЕРЕНТАЛС Ком-ван-Дессел – Шлюз 1 Ломмел	4,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			55,0/55,0	7,30/7,30	2,50	4,93	II	C	
	КАНАЛ БОХОЛТ – ХЕРЕНТАЛС Шлюз 1 Ломмел – Бохолт	27,1	86,0/86,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			86,0/86,0	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C	
	ЗЕЙД-ВИЛЛЕМСВАРТ Бохолт – до границы между Бельгией и Нидер- ландами	4,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			52,0/52,0	6,70/6,70	2,00	5,15	II	C	

8. Страница 25, восьмую позицию *изменить следующим образом:*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 04	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ – ШЕЛЬДА Совгард – Виллебрук	2,4	205,0/205,0	22,80/22,80	9,00	32,00	VIb	A	
			140,0/140,0	24,00/24,00	7,00	32,00	VIa	A	

9. Страница 27, с первой по пятую позиции *изменить следующим образом:*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА Дурм – Вингам	10,9	135,0/195,0	24,00/24,00	5	45,00	VIb	A	Уровень воды за- висит от прилива
			135,0/195,0	24,00/24,00	5	45,00	VIb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Антверпен – Вейнегем	9,7	135,0/200,0	15,00/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			135,0/200,0	15,00/23,00	3,40	6,70	Vb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Вейнегем – Ланакен	90,0	196,0/200,0	23,00/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			196,0/200,0	23,00/23,00	3,40	6,90	VIb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Ланакен	1,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,00	Va	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Ланакен – Канн	10,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	6,90	VIb	A	

10. Страница 28, с первой по третью и пятую позиции *изменить следующим образом*:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05-06	НЕТЕ-КАНАЛ Альберт-канал – Лиер	9,5	81,3/81,3	10,30/10,30	2,80	7,00	IV	B	
			81,3/81,3	10,30/10,30	2,80	5,43	IV	C	
	НЕТЕ-КАНАЛ Лиер – шлюз Дюффель	5,7	85,0/85,0	10,30/10,30	2,80	7,00	Va	A	
			85,0/85,0	10,30/10,30	2,80	6,94	IV	B	
	БЕНЕДЕН – НЕТЕ	14,4	110,0/110,0	11,40/11,40	5	5	Va	A	
85,0/85,0			10,30/10,30	5	5	IV	C		
...									
E 06	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА – РЕЙН Антверпен – Мурдейк	37,8	200,0/200,0	23,00/23,00	4,30	9,10	VIc	A	
			200,0/200,0	23,00/23,00	4,30	9,10	VIc	A	

11. Страница 30

а) Первая позиция, колонка 7, во второй строке *добавить* концевую сноску 18:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10	РЕЙН Лобит – Кельн (863,0 км – 688,0 км)	175,0	135,0/193,0	22,80/34,35	2,50 ¹⁵	9,10	VIc	A	
			/269,5	/22,90					
			135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁶	2,50 ¹⁷	9,10 ¹⁸	VIc	A	
			/269,5	/22,90					

- ¹⁸ Высота прохода под автодорожным мостом Рейнхаузен – Дуйсбург – Хохфельд (Рейн, км 775,29) составляет 8,88 м над ВСУВ.
 Высота прохода под автодорожным мостом Кардинала Йозефа Фрингса (Южный мост Дюссельдорфа, Рейн, км 737,10) составляет 8,61 м над ВСУВ.
 Высота прохода под мостом Рейнкни Дюссельдорфа (Рейн, км 743,57) составляет 8,82 м над ВСУВ.

б) Вторая позиция, колонка 7, во второй строке *добавить* концевую сноску 19:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10	РЕЙН Кельн (688,0 км) – 564,3 км	123,7	135,0/193,0	22,80/34,35	2,50 ¹⁵ Ошибка! Закладка не определена.	9,10	VIc	A	
			/269,5	/22,90					
			135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁶	2,50 ¹⁷	9,10 ¹⁹	VIc	A	
			/269,5	/22,90					

- ¹⁹ Высота прохода под автодорожным мостом Кель – Дойц (Рейн, км 687,93), составляющая 9,10 м над ВСУВ, действует только на участке шириной 94 м.
 Высота прохода под автодорожным мостом Бонн – Бойель (Рейн, км 654,94), составляющая 9,10 м над ВСУВ, действует только на участке шириной 115 м.

с) Третья позиция, колонка 6, вторая строка, концевую сноску 19 *перенумеровать* как 21 и *изменить следующим образом*:

- ²¹ Глубина судоходного канала ниже ГЛВ 2012 (между Санкт-Гоаром и Майнцем: 1,90 м ниже ГЛВ гарантируется в течение по меньшей мере 345 дней в году).

d) Шестая позиция, колонка 7, вторая строка, *исключить* концевую сноску 20.

12. Страница 36, с пятой по восьмую позиции *изменить* следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 20	ЭЛЬБА, государственная граница между Германией и Республикой Чехия – Усти-над-Лабем	40,0	110,0/137,0	11,50/23,00	2,80	7,00	VIa	A	Свободное течение, требуется канализация
			110,0/137,0	11,50/23,00	0,90-2,80 ³⁶	7,00	Va	B	
	ЭЛЬБА Усти-над-Лабем – Мельник	69,0	110,0/185,0 ³⁷	11,50/22,80 ³⁷	2,80	7,00	VIb	A	Канализация
			110,0/137,0	11,50/11,50	2,00-2,20 ³⁶	5,66	Va	A	
	ЭЛЬБА Мельник – Хвалетице	102,2	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	A	Канализация
			84,0/84,0	11,50/11,50	2,10	4,90/5,25	IV	C	
	ЭЛЬБА Хвалетице – Пардубице	24,8	110,0/185,0	11,50/11,50	2,80	7,00	Vb	A	Канализация
			.../...	.../...	...	...	IV ⁶	...	

13. Страница 37, вторая позиция (E 20–06), *исключить* концевую сноску 40 и *изменить* следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 20-06	ВЛТАВА Мельник – Прага	64,0	110,0/137,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Включая устье реки Берунка до порта Прага-Радогин
			110,0/110,0	10,60/10,60	1,80	5,10	IV	C	
	ВЛТАВА Прага – Слапы	27,0	110,0/110,0	11,40	1,20	5,25	IV	C	
			110,0/110,0	11,40	1,20	4,95	IV	C	

14. Страница 40, с четвертой по десятую позиции, и страница 41, с первой по пятую позиции *изменить* следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 40	ПРИПЯТЬ Граница между Беларусью и Украиной – устье реки Припять	62,5	.../...	.../...	...	...	...	...
			100,0/100,0	20,00/20,00	1,20	Без ограничений	IV ³³	B	
	ДНЕПР, устье реки Припять – Киевская гидроэлектростанция (ГЭС) (943,0 км – 877,0 км)	66,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,20	Без ограничений	Va	A	Канализован
			85,2/114,8	15,30/15,20	2,20	Без ограничений	Va	A	
ДНЕПР Киевская ГЭС – Каневская ГЭС (877,0 км – 727,0 км)	150,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	Без ограничений	Vb	A	Канализован	
		114,1/170,0	13,23/15,20	3,20	Без ограничений	Vb	A		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ДНЕПР, Каневская ГЭС – Кременчугская ГЭС (727,0 км – 556,0 км)	171,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	13,20	Vb	A	Канализирован
			114,0/170,0	13,23/15,20	3,20	13,20	Vb	A	
	ДНЕПР, Кременчугская ГЭС – Среднеднепровская ГЭС (556,0 км – 433,0 км)	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	Без ограничений	Vb	A	Канализирован
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,20	Без ограничений	Vb	A	
	ДНЕПР, Среднеднепровская ГЭС – Днепровская ГЭС (433,0 км – 305,0 км)	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	14,70	Vb	A	Канализирован
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,20 ⁴⁵	14,70	Vb	A	
	ДНЕПР, Днепровская ГЭС – Каховская ГЭС (305,0 км – 93,0 км)	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	Без ограничений	Vb	A	Канализирован
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,20	Без ограничений	Vb	A	
	ДНЕПР Каховская ГЭС – Херсон (93,0 км – 28,0 км)	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,20	Без ограничений	Vb	A	Свободное течение
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,20	Без ограничений	Vb	A	
	ДНЕПР Херсон – вход в рукав Рвач	28,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов
			200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A	
	ХЕРСОНСКИЙ МОРСКОЙ КАНАЛ, вход в рукав Рвач – линия створа Аджигольской косы	40,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов
			200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A	
Е 40-01 ДЕСНА От устья до Чернигова (0,0 км – 194,5 км)	194,5	.../...	.../...	1,60	...	IV	...	Свободное течение	
		.../...	.../...	1,30	...	III	...		
Е 40-02 ЮЖНЫЙ БУГ, Бугско-Днепровско-Лиманский канал (БДЛК), колена 1–13	81,4	215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Без ограничений	VII	A	Свободное течение	
		215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Без ограничений	VII	A		

15. Страница 56, с пятой по седьмую позиции, и страница 57, первую позицию изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80	ДУНАЙ 1 433,0 км – 1 366,0 км	67,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	8,80	VIc	A	
	ДУНАЙ 1 366,0 км – 1 295,5 км	70,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	9,10	VIc	A	
	ДУНАЙ 1 295,5 км – 1 215,0 км	80,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	9,10	VIc	A	
	ДУНАЙ 1 215,0 км – 1 175,0 км	40,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	9,10	VIc	A	

16. Страница 58, восьмая позиция, колонку 2 *изменить следующим образом:*

Драва

От устья (слияния с Дунаем) до порта Неметин, Осиек⁹⁶.

17. Страница 59, с седьмой по десятую позиции, и страница 60, первую позицию *изменить следующим образом:*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-12	САВА, Рачиновци – Гуня (210,8 км – 234,0 км) ²	23,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	Свободное течение
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,60	IV	A	
	САВА, Гуня – Славонски Шамац (234,0 км – 313,7 км) ³	79,7	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	Свободное течение
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	
	САВА, Славонски Шамац – Оприсавци (313,7 км – 338,2 км) ⁴	24,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	B	Свободное течение
			70,0/85,0	9,00/9,00	1,60	Без ограничений	III	B	
	САВА, Оприсавци – Славонски Брод (338,2 км – 371,2 км)	33,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	Свободное течение
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	
	САВА, Славонски Брод – Сисак (Гальдово) (371,2 км – 594,0 км) ⁵	222,8	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A	Свободное течение
			70,0/85,0	9,00/9,00	2,00	6,16			
			70,0/85,0	9,00/9,00	2,00	6,16	III	A	

18. *Перенумеровать* концевые сноски соответствующим образом.

III. Таблица 2 «Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения»

19. Страница 70, первую и вторую позиции для E 01-01, и страница 71, с первой по третью позиции для E 02 *изменить следующим образом:*

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 01-01	КАНАЛ БОХОЛТ – ХЕРЕНТАЛС	55,0	7,50	2,50	Шлюз Ломмел (№ 1)
		55,0	7,50	2,50	Шлюз Мол (№ 2)
		55,0	7,50	2,50	Шлюз Мол (№ 3)
	ЗЕЙД-ВИЛЛЕМСВАРТ	65,0	7,50	2,50	Шлюз № 15
		70,0	7,50	2,50	Шлюз № 16

² От отметки 210,8 км до отметки 228,0 км: глубина сокращена до менее чем 2,5 м примерно 50 дней в году.

³ От отметки 310,0 км до отметки 329,0 км (Славонски Шамац – Нови Град): нерегулируемые участки.

⁴ Участок Яруж – Нови Град: ограничение по ширине, одностороннее движение в течение всего года. Участок от отметки 321,0 км до отметки 329,0 км: глубина сокращена до менее чем 2,0 м при НСУВ (170 дней в году).

⁵ От отметки 523,0 км до отметки 588,1 км: сокращенная ширина фарватера на кривых участках, в некоторых местах одностороннее движение в течение всего года.

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
		55,0	7,00	1,90	Шлюзы Бохолт и Лозен (№ 18 и 17)
...					
Е 02	КАНАЛ БУДЕВЕЙН Зебрюгге – Брюгге (12,0 км)	500,0	57,00	15,00	Шлюз Вандамм
		261,0	19,70	5,50	Шлюз Визар
		125,0	12,50	4,75	Шлюз Вербиндинг
	КАНАЛ ГЕНТ – ОСТЕНДЕ	90,8	11,75	2,50	Шлюз Даммепорт
			16,0	2,50	Шлюз Бернем
	ЛЕЙЕ	235,0	16,00	2,50	Шлюз Синт-Баас-Вейв
		235,0	12,50	3,50	Шлюз Харелбеке

20. Страницы 71 и 72, позицию для Е 02-02-01, позицию для Е 02-04, четвертую позицию для Е 03, первую позицию для Е 04, со второй по пятую позиции для Е 05, позицию для Е 05-01, позицию для Е 05-04, *изменить следующим образом и добавить* новую позицию для Е 05-06

1	2	3	4	5	6
Е 02-02-01	ПЛАССЕНДАЛЬ – НЬИВПОРТ	90,0	6,35	2,00	Шлюз Плассендаль
		124,0	12,50	2,00	Шлюз Сен-Юрис
Е 02-04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ – ЛЕЙЕ	115,0	12,50	2,80	Шлюз Ойгем
...					
Е 03	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	230,0	25,00	5,00	Шлюз Эвергем № 1
		136,0	16,00	3,80	Шлюз Эвергем № 2
Е 04	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ – ШЕЛЬДА	250,0	25,00	9,50	Шлюз Винтам
		220,0	24,20	6,50	Шлюз Земст
...					
Е 05	БОВЕН-ШЕЛЬДА Херинн – Обводной канал Гент	125	14,05	3,50	Шлюз Керкхове
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Ауденард
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Аспер
		125,0	14,05	2,60	Шлюз Спийре
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	180,0	18,00	изменяется	Шлюз Мерелбеке 1
		180,0	18,00	изменяется	Шлюз Мерелбеке 2
	БЕНЕДЕН-ЗЕШЕЛЬДА Порт Антверпен	180,0	22,00	изменяется	Шлюз Ройерс
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Антверпен – Эбен – Эмал	136,0	16,00	5,00	Шлюз Вейнегем
		136,0	16,00	3,40	Шлюз Генк
		136,0	16,00	3,40	Шлюз Хасселт
		136,0	16,00	3,40	Шлюз Дипенбек
		136,0	16,00	3,40	Шлюз Квадмехелен
		136,0	16,00	3,40	Шлюз Олен
		200,0	24,00	3,40	Шлюз Генк с буксировкой толканием
		200,0	24,00	3,40	Шлюз Хасселт с буксировкой толканием
		200,0	24,00	3,40	Шлюз Дипенбек с буксировкой толканием
200,0		24,00	3,40	Шлюз Квадмехелен с буксировкой толканием	
200,0	24,00	3,40	Шлюз Олен с буксировкой толканием		

1	2	3	4	5	6
		200,0	24,00	5,00	Шлюз Вейнегем с буксировкой толканием
...					
E 05-01	КАНАЛ БОССЕЙТ – КОРТРЕЙК	38,7	5,18	1,80	Шлюз Кортрейк № 9
		38,7	5,15	1,80	Шлюз Кортрейк № 10
		38,7	5,15	1,80	Шлюз Кортрейк № 11
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Звевегем
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Боссейт
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Мун
E 05-04	ДЕНДЕР	55,0	7,50		Шлюз Дендербел
	Алст – Дендермонд	168,0	16,00	изменяется	Шлюз Дендермонд
E 05-06	НЕТЕ-КАНАЛ	81,60	10,50	2,50	Шлюз Вирсел

21. Страница 74, E 20, *исключить* вторую позицию «ЭЛЬБА, граница между Германией и Республикой Чехия – Усти-над-Лабем».

22. Страница 74, с третьей по пятую позиции для E 20 *изменить следующим образом*:

1	2	3	4	5	6
E 20	ЭЛЬБА	173,7	13,00	2,60	Параллельные шлюзы Стреков
	Усти-над-Лабем – Стреков – Мельник	170,0	24,00	2,60	
		110,0	12,00	2,50	Параллельные шлюзы Ловосице
		155,0	22,00	2,50	
	ЭЛЬБА Мельник – Хвалетице	85,0	12,00	3,30	15 × один шлюз
ЭЛЬБА Хвалетице – Пардубице	85,0	12,00	3,00	Шлюзы Срноеды и Пардубице	

23. Страница 75, позицию для E 20–06 *изменить следующим образом*:

1	2	3	4	5	6
E 20-06	ВЛТАВА	73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Хоржин ¹⁰
	Мельник – Прага – Слапы	137,0	12,00	2,50	
		215,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Миржейовице ^{10, 11}
		52,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Доланки ^{10, 11}
		133,0	11,00	2,50	
		203,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Розтоки ^{10, 11}
		73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Подбаба ¹⁰
		135,0	12,00	4,00	
		115,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Штва-нице
		175,0	11,00	2,50	
		174,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Смихов (98 + 68 м)
		192,0	12,00	3,50	Двойной шлюз Модржаны (85 + 95 м)
		134,0	12,00	3,00	Параллельные шлюзы Вранен-над-Влтавою
		85,0	12,00	3,00	
		118,4	12,00	2,50	Двойной шлюз Штеховице (40 + 73 м)

24. Страница 76, первую позицию для Е 40 изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6
Е 40 (продолжение)	ДНЕПР Устье реки Припять – Херсон	150,0	18,00	4,00	Киевский шлюз
		270,0	18,00	4,25	Каневский шлюз
		270,0	18,00	3,85	Кременчугский шлюз
		270,0	18,00	3,65	Днепродзержинский шлюз
		120,0	18,00	4,40	Запорожский трехкамерный шлюз
		290,0	18,00	5,50	Запорожский однокамерный шлюз
		270,0	18,00	3,65	Каховский шлюз

IV. Таблица 3, Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

25. Страница 93, с девятой по одиннадцатую и пятнадцатую позиции изменить следующим образом:

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5–3,0 млн т	3,0–10,0 млн т	10,0 млн т	КОНТЕЙНЕ-РОВА**				РО-РО**
					20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Р 20-15	Дечин (Эльба, 737,6 и 740,5 км) ²	х			х	х	-	х	Насыпные грузы
Р 20-16	Усти-над-Лабем (Эльба, 761,2 и 764,0 км) ²	х			х	х	-	х	Насыпные грузы
Р 20-17	Мельник (Эльба, 834,4 и 836,7 км) ²	х			х	х	х	х	Насыпные грузы
...									
Р 20-06-02	Прага (Влтава, 46,6 и 19,31 км)	х			-	-	-	-	Насыпные грузы

26. Страница 94, с десятой по четырнадцатую позиции изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Р 40-05	Киев (Днепр, 861,0 км)			х	х		-	х	Насыпные и генеральные грузы
Р 40-06	Черкассы (Днепр, 661,0 км)		х		х	-	-	х	Насыпные и генеральные грузы
Р 40-07	Кременчуг (Днепр, 541,0 км)			х	х	-	-	х	Насыпные и генеральные грузы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
P 40-07bis	Полтавский горно-обогатительный комбинат (Днепр, 521,0 км)		x		-	-	-	x	Руда, минеральное сырье
P 40-08	Речной порт (г. Каменское) (Днепр, 429,0 км)		x		-	-	-	x	Насыпные и генеральные грузы

27. Страница 95, с первой по девятую позиции *изменить следующим образом:*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
P 40-09	Днепр (Днепр, 392,0 км)			x	x		-	x	Насыпные и генеральные грузы
P 40-10	Запорожье (Днепр, 306,0 км)			x	x	x	-	x	Насыпные и генеральные грузы, лихтеры
P 40-11	Новая Каховка (Днепр, 94,0 км)	x			-	-	-	-	Насыпные и генеральные грузы
P 40-12	Херсон (Днепр, 28,0 км)		x		x	-	-	x	Насыпные и генеральные грузы, лихтеры
P 40-01-01	Чернигов (Десна, 194,5 км)		x		-	-	-	x	Насыпные и генеральные грузы
P 40-02-01	Николаев, речной порт (Южный Буг, 40,0 км)	x			...	...	...	...	Зерно, металлолом, минеральное сырье
P 40-02-02	Николаев, морской порт (Южный Буг, 35,0 км)		x		x	x	-	x	Лес, нефтепродукты, металлы, зерновые, насыпные грузы, металлолом
P 40-02-03	Днепро-Бугский (Южный Буг, 16,0 км)		x		-	-	-	x	Руда, генеральные грузы

28. Страница 107

- P 80-09-02 (к тексту на русском языке не относится)
- P 80-09-03, в конце второго столбца *добавить* концевую сноску 5

⁵ Акватория ковша порта Усть-Дунайск (Дунай – Килийское гирло, 1,0 км) закрыта для плавания.

29. Страница 112, концевая сноска 2

Заменить 726,15 км на 730,00 км.