Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/6

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
24 January 2023
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Группа экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок

Пятая сессия
Женева, 19–21 апреля 2023 года
Пункт 4 предварительной повестки дня
Выявление технических и эксплуатационных параметров, необходимых для определения понятия «железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок»

Информирование пассажиров в других транспортных секторах

Записка секретариата

Введение

1. На четвертой сессии Группы экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок эксперты отметили важное значение полного осознания способа доведения информации до пассажиров. В этой связи они просили секретариат подготовить документ с информацией о различных видах пиктограмм не только на железнодорожных станциях, но и в аэропортах и морских портах.

2. В приложении к настоящему документу приведена часть примеров, содействующих определению возможных решений в контексте железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок. Настоящий документ следует рассматривать вместе с примерами, содержащимися в документе МСЖД «Решение 10181 по международным железнодорожным перевозкам (РМЖП)», в котором указана информация для пользователей на железнодорожных станциях, воспроизведенная в неофициальном документе № 2 (2021 года), представленном к первой сессии Группы экспертов.

Просьба отправить на вторичную переработку

Приложение

I. Аэропорты

Рис. 1
Ирландия, Дублинский аэропорт

Источник: **Photocredit — depositphoto, jqnoc.**

Рис. 2
Австрия, Венский аэропорт

Источник: **Photocredit — depositphoto, lubo.ivanko.**

Рис. 3
Испания, Мадридский аэропорт

Источник: **Photocredit — Designworkplan.**

Рис. 4
Испания, аэропорт Пальма-де-Мальорка (обозначение потерянного багажа)

Источник: **Photocredit — depositphoto, vallefrias.**

Рис. 5
Нидерланды, Амстердамский аэропорт Схипхол

Источник: **Photocredit —- Designworkplan.**

Рис. 6
Латвия, аэропорт

Источник: **Photocredit — depositphoto, ursula1964.**

Рис. 7
Россия, Москва, аэропорт

***Источник*: Photocredit — depositphoto, xload.**

Рис. 8
Аэропорт Хельсинки

Источник: **Photocredit — depositphoto, R1im.**

Рис. 9
Польша, Варшавский аэропорт

Источник: **Photocredit — Designworkplan.**

Рис. 10
Дания, аэропорт Копенгагена

Источник: **Photocredit — depositphoto, jeancliclac Designworkplan.**

Рис. 11
Германия, Берлин, аэропорт Шёнефельд

Источник: **Photocredit — Designworkplan.**

Рис. 12
Германия, аэропорт Франкфурта

***Источник*: Photocredit — Designworkplan, depositphoto.**

Рис. 13
Малайзия, международный аэропорт Куала-Лумпур (МАКЛ)

Источник: **Photocredit — Designworkplan.**

Рис. 14
Индия, Международный аэропорт Бенгалор

Источник: **Photocredit — Designworkplan.**

Рис. 15
Катар, аэропорт Доха

Источник: **Photocredit — Designworkplan.**

Рис. 16
Канада, аэропорт Альберты

Источник: **Photocredit — depositphoto, Bruno135.**

Рис. 17
США, международный аэропорт Денвера

Источник: **Photocredit — depositphoto.**

Рис. 18
США, международный аэропорт Портленда

Источник: **Photocredit — Designworkplan**

Рис. 19
Австралия, Мельбурн

Источник: **Photocredit — Designworkplan.**

II. Порты

Рис. 20
Эстония, порт Таллина

Источник: **Photocredit — depositphoto, william87.**

Рис. 21
Республика Корея, Инчхон

Источник: **https://m.blog.naver.com/incheontogi/221317799489, https://m.blog.naver.com/xodnaka1/222857349125.**

Рис. 22
Нидерланды, Роттердам

Источник: **https://europeforvisitors.com/netherlands/rotterdam/rotterdam-cruise-terminal.htm.**