


Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

 Группа экспертов по постоянной идентификации
 железнодорожного подвижного состава

Шестая сессия

Женева, 29–30 августа 2022 года

**Доклад о работе шестой сессии Группы экспертов
по постоянной идентификации железнодорожного
подвижного состава**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–5	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	6	2
III. Разработка постоянной маркировки Системы уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (пункт 2 повестки дня)	7–16	2
A. Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава.....	7–10	2
B. Комитет по пересмотру Модельных правил	11–13	3
C. Инструкция по применению Модельных правил	14–16	3
IV. Доклад о выполнении мандата Группы (пункт 3 повестки дня).....	17–20	4
V. Прочие вопросы (пункт 4 повестки дня).....	21	5
VI. Резюме решений (пункт 5 повестки дня)	22	5



I. Участники

1. Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (PIRRS, или Группа) провела свою шестую сессию 29–30 августа 2022 года в режиме гибридного совещания, которое проходило одновременно в онлайн-формате и очном формате в Женеве.
2. В работе сессии Группы экспертов приняли участие представители следующих стран ЕЭК: Албании, Польши и Российской Федерации.
3. На сессии присутствовали представители следующих межправительственных организаций: Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам, Международного института унификации частного права и Организации сотрудничества железных дорог.
4. Были представлены следующие неправительственные организации: Сообщество европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой и Железнодорожная рабочая группа.
5. В работе сессии приняли участие представители следующих организаций и частных отраслевых групп: Российские железные дороги, Иранская национальная группа по изобретениям и инновациям / Программа «Цели устойчивого развития» (ЦУР) и проект «Трансьевропейская железнодорожная магистраль».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)¹

Документация: ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/6

6. Группа экспертов утвердила повестку дня, изложенную в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/6, и, в том что касается пункта 5 повестки дня, было решено не просто зачитать список решений, а провести чтение доклада.

III. Разработка постоянной маркировки Системы уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (пункт 2 повестки дня)

A. Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава

Документация: ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/8,
ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/12

7. Секретариат представил документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/8, содержащий обновленные Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (Модельные правила), дав пояснения по основным изменениям, внесенным по итогам обсуждений на пятой сессии Группы и последующего неофициального совещания редакционной группы в июне. Секретариат также обратил внимание на ряд предложенных Российской Федерацией изменений в тексте Модельных правил на русском языке, изложенных в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/12.
8. Группа экспертов обсудила обновленный документ и отметила следующие незначительные изменения, которые необходимо внести в текст:
 - обновление текста статьи 2.2 в соответствии с обсуждениями, состоявшимися в ходе сессии;

¹ Информация о сессии доступна на сайте: <https://unece.org/info/Transport/Rail-Transport/events/367650>.

- замена по всему тексту ссылки на ЕЭК ООН ссылкой на ЕЭК;
- вопрос о возможности включения в маркер УРВИС логотипа Организации Объединенных Наций (будет отмечен в докладе Группы, а не в текущей версии Модельных правил);
- ряд незначительных редакционных изменений.

9. Группа отметила, что деятельность по разработке Модельных правил в рамках данного мандата была завершена.

10. Группа экспертов приветствовала усилия экспертов, направленные на разработку Модельных правил, и просила представить приложение к документу ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/8 с поправками, внесенными в ходе сессии, Рабочей группе по железнодорожному транспорту для его принятия.

В. Комитет по пересмотру Модельных правил

Документация: ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/9

11. По просьбе Группы, высказанной на пятой сессии, секретариат при поддержке экспертов подготовил документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/9 с изложением проекта круга ведения Комитета по пересмотру, который будет создан для пересмотра и обновления Модельных правил. Содержание документа было представлено секретариатом.

12. Эксперты подчеркнули важность наличия такого Комитета по пересмотру и отметили, что его создание будет играть основополагающую роль для Модельных правил. Эксперты просили внести в круг ведения следующие изменения:

- Пункт 6 изменить таким образом, чтобы в нем говорилось о председателе и двух заместителях председателя.
- По всему тексту заменить ссылку на ЕЭК ООН ссылкой на ЕЭК.
- Внести незначительные редакционные изменения.

13. Группа экспертов приветствовала усилия экспертов, направленные на создание Комитета по пересмотру и разработку его круга ведения, изложенного в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/9, и просила представить приложение к этому документу с поправками, внесенными в ходе сессии, Рабочей группе по железнодорожному транспорту для его принятия.

С. Инструкция по применению Модельных правил

Документация: ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/10

14. Секретариат представил этот пункт повестки дня, пояснив, что на неофициальном совещании Группы в начале июня был сделан вывод о возможной необходимости разработки необязательной инструкции по применению Модельных правил. Для этой цели был подготовлен документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/10. Секретариат пояснил, что данную инструкцию следует рассматривать как не имеющую обязательной силы, однако она может способствовать применению Модельных правил. Было также отмечено, что обновление инструкции будет осуществляться Комитетом по пересмотру, если Рабочая группа по железнодорожному транспорту примет решение о его создании.

15. Группа обсудила документ и отметила, что он отвечает текущим требованиям, предъявляемым к нему. Эксперты просили внести в этот документ следующие изменения:

- Включить в описание, содержащееся в добавлении 2 к инструкции, указание о том, что «отдельные железнодорожные тележки, присоединенные к

совместимым с ними дорожным транспортным средствам», должны считаться единицей железнодорожного подвижного состава.

- В последнем предложении описания, содержащегося в разделе инструкции «Добавление 1: Цвет», исключить слова «и может быть прочитана человеком».
- В подборки изображений 1–3 включить изображения, иллюстрирующие различные примеры единиц железнодорожного подвижного состава.
- Внести незначительные редакционные изменения.

16. Группа экспертов приветствовала создание необязательной инструкции, содержащейся в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/10, отметила, что в дальнейшем этот документ будет полезен с точки зрения поддержки Модельных правил, и просила представить приложение к этому документу с поправками, внесенными в ходе сессии, Рабочей группе по железнодорожному транспорту для его принятия, с тем чтобы в дальнейшем этот документ обновлялся Комитетом по пересмотру.

IV. Доклад о выполнении мандата Группы (пункт 3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/11

17. Секретариат напомнил Группе, что, поскольку действие текущего мандата Группы заканчивается с проведением шестой сессии, необходимо подготовить и представить Рабочей группе по железнодорожному транспорту доклад о результатах работы Группы. Секретариат подготовил документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/11, в котором изложена информация о деятельности Группы и об успехах, достигнутых ею в течение срока этого мандата. Секретариат представил документ и обратил внимание на ряд моментов, по которым Группа, возможно, пожелает выбрать один из вариантов для окончательной доработки документа.

18. Группа отметила, что в рамках решений по пункту 2 повестки дня она согласовала текст Модельных правил, круга ведения Комитета по пересмотру и проекта инструкции с внесенными в них поправками. Она также постановила представить эти документы Рабочей группе по железнодорожному транспорту для их принятия.

19. Эксперты просили внести следующие изменения в документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/11 до его представления Рабочей группе по железнодорожному транспорту:

- В последнем предложении пункта 13 заменить слова «данного документа» словами «инструкции».
- Пункт 20 изменить следующим образом: «При рассмотрении вопроса об утверждении круга ведения Комитета по пересмотру Рабочей группе по железнодорожному транспорту предлагается обсудить вопрос о том, чтобы предложить сторонам, указанным в пункте 12 выше, назначить экспертов для работы в качестве членов Комитета по пересмотру».
- Пункт 21 изменить таким образом, чтобы в нем говорилось об официальных языках ЕЭК, а не о трех языках.
- Включить новый пункт 22 следующего содержания: «Поддерживая развитие железнодорожного транспорта и памятуя о необходимости повышать заметность Организации Объединенных Наций, Группа просит Рабочую группу обратиться к секретариату с просьбой изучить возможность включения в маркер УРВИС логотипа Организации Объединенных Наций и определения условий для его использования».
- Внести незначительные редакционные изменения.

20. Группа экспертов приветствовала доклад Группы, содержащийся в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/11. По результатам обсуждений, состоявшихся на шестой сессии, в этот документ были внесены поправки, и Группа приняла решение представить его Рабочей группе по железнодорожному транспорту в качестве итогового результата работы Группы экспертов.

V. Прочие вопросы (пункт 4 повестки дня)

21. Никакие другие вопросы в ходе сессии не поднимались.

VI. Резюме решений (пункт 5 повестки дня)

22. В соответствии с решением, принятым при обсуждении пункта 1 повестки дня, в рамках данного пункта Группа провела чтение проекта доклада. Группа экспертов приняла доклад о работе шестой и заключительной сессии Группы экспертов в рамках ее нынешнего мандата. Председатель поблагодарил всех экспертов за их кропотливую работу на протяжении этих трех лет и выразил им признательность за достижение положительного результата за столь короткий период времени.
