



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят девятая сессия**

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.7.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRVA****Предложение по дополнению 17 к первоначальному
варианту Правил № 13-Н ООН (торможение легковых
автомобилей)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее четырнадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, п. 100). В его основу положен документ (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/25) с поправками, содержащимися в документе GRVA-14-55/Rev.1. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 9, часть А

Пункт 4.2.2 и подпункты 4.2.2.1, 4.2.2.2 и 4.2.2.3 изменить следующим образом:

- «4.2.2 Испытательная поверхность дорожного покрытия должна обладать номинальным¹ пиковым коэффициентом торможения (ПКТ) 0,9, если не оговорено иное, при измерении с использованием одного из двух следующих методов:
- 4.2.2.1 стандартной эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту E1136-19 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM), по методу ASTM E1337-19 на скорости 40 миль/ч;
- 4.2.2.2 метода определения значения коэффициента k , указанного в добавлении 2 к приложению 6 к настоящим Правилам; или
- 4.2.2.3 стандартной эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту F2493-20 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM), по методу ASTM E1337-19 на скорости 40 миль/ч. В данном случае ПКТ 1,017 эквивалентен 0,9 в пункте 4.2.2».
-

¹ Под «номинальным» значением подразумевается заданное теоретическое значение.