|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2023/9 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 December 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят девятая сессия**

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.7.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRVA**

Предложение по дополнению 17 к первоначальному варианту Правил № 13-H ООН (торможение легковых автомобилей)

Представлено Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее четырнадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, п. 100). В его основу положен документ (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/25) с поправками, содержащимися в документе GRVA-14-55/Rev.1. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

*Приложение 9, часть A*

*Пункт 4.2.2 и подпункты 4.2.2.1, 4.2.2.2* *и 4.2.2.3* изменить следующим образом:

«4.2.2 Испытательная поверхность дорожного покрытия должна обладать номинальным[[2]](#footnote-2) пиковым коэффициентом торможения (ПКТ) 0,9, если не оговорено иное, при измерении с использованием одного из двух следующих методов:

4.2.2.1 стандартной эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту Е1136-19 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM), по методу ASTM Е1337-19 на скорости 40 миль/ч;

4.2.2.2 метода определения значения коэффициента k, указанного в добавлении 2 к приложению 6 к настоящим Правилам; или

4.2.2.3 стандартной эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту F2493-20 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM), по методу ASTM Е1337-19 на скорости 40 миль/ч. В данном случае ПКТ 1,017 эквивалентен 0,9 в пункте 4.2.2».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. Под «номинальным» значением подразумевается заданное теоретическое значение. [↑](#footnote-ref-2)