|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2023/6 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General19 December 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят девятая сессия**

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.6.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRBP**

 **Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 117 ООН (шины: сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление с мокрым дорожным покрытием)**

 **Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин**[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, пункты 21 и 26). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/22 с поправками, содержащимися в документах GRBP-76-05 и GRBP-76-34, а также документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/18. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

*Содержание, приложения* изменить следующим образом:

«7 Процедуры испытания эффективности шин на снегу в случае шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях…

 [...]».

*Пункт 2.1, подпункт e)* изменить следующим образом:

« e) предназначена шина для использования в тяжелых снежных условиях или нет;».

*Пункт 2.13.1* изменить следующим образом:

«2.13.1 “*Шина для использования в тяжелых снежных условиях*” означает зимнюю шину или шину специального назначения, у которой рисунок протектора, материал протектора или конструкция специально предназначены для использования в тяжелых снежных условиях и которая отвечает требованиям пунктов 6.5 и 6.5.1 настоящих Правил.

2.13.1.1 “*Ледовая шина*” означает зимнюю шину класса С1, классифицируемую в качестве шины для использования в тяжелых снежных условиях, которая помимо этого предназначена для использования на дорожных поверхностях, покрытых льдом и которая отвечает требованиям пункта 6.5.2 настоящих Правил.».

*Пункт 2.18* изменить следующим образом:

«2.18 [...]

 c) F3611-22 для размера P225/60R16 в изношенном состоянии и которую обозначают как “СЭИШ16 с формованным покрытием в изношенном состоянии”,

 d) F2872 — 16 для размера 225/75R16C и которую называют “СЭИШ16C”,

 e) F2871 — 16 для размера 245/70R19,5 и которую называют “СЭИШ19,5”,

 f) F2870 — 16 для размера 315/70R22,5 и которую называют “СЭИШ22,5”.».

*Пункт 3.1.1* изменить следующим образом:

«3.1.1 Эксплуатационные характеристики, подлежащие оценке для определения типа шины; “уровень звука, издаваемого при качении”, и/или “эффективность сцепления шины в новом состоянии с мокрым дорожным покрытием” и/или “эффективность сцепления шины в изношенном состоянии с мокрым дорожным покрытием” и/или “уровень сопротивления качению”; “уровень эффективности на снегу” в случае шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях, и — дополнительно — “уровень эффективности на льду” в случае ледовой шины;».

*Пункт 3.1.5.1* изменить следующим образом:

«3.1.5.1 предназначена шина для использования в тяжелых снежных условиях или нет;».

*Пункт 4.2.6* изменить следующим образом:

«4.2.6 обозначение “Alpine” (“высокогорная”) (“трехглавая вершина со снежинкой”) (соответствующее пиктограмме, описанной в добавлении 1 к приложению 7), если зимняя шина или шина специального назначения классифицируется как шина для использования в тяжелых снежных условиях;».

*Пункт 4.2.6.1* изменить следующим образом:

«4.2.6.1 обозначение “Ice Grip” (“Ледовая”) (соответствующее пиктограмме, описанной в добавлении 1 к приложению 8), если шина, предназначенная для использования в тяжелых снежных условиях, дополнительно классифицируется как ледовая шина;».

*Включить новый пункт 4.2.6.2* следующего содержания:

«4.2.6.2 обозначение “M+S” или “M.S” либо “M&S” в дополнение к обозначению “Alpine”, если шина специального назначения классифицируется как шина для использования в тяжелых снежных условиях;».

*Пункт 6.1.1, сноску под таблицей со значениями предельных уровней для стадии 2* изменить следующим образом:

«Вышеуказанные предельные уровни увеличивают на 1 дБ(A) для шин, классифицируемых в качестве зимних шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях, шин с повышенной несущей способностью или усиленных шин либо для любой комбинации этих классификаций.».

*Пункт 6.1.2, таблицу со значениями предельных уровней для стадии 2* изменить следующим образом:

«

| *Стадия 2* |
| --- |
| *Категория использования* | *Предельный уровень, дБ(А)* |
| *Прочие* | *Тяговые шины* |
| Обычная шина |  | 72 | 73 |
| Зимняя шина |  | 72 | 73 |
| Зимняя шина, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | 73 | 75 |
| Шина специального назначения |  | 74 | 75 |
|  | Шина специального назначения, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | 74 | 75 |

»

*Пункт 6.1.3, таблицу со значениями предельных уровней для стадии 2* изменить следующим образом:

«

| *Стадия 2* |
| --- |
| *Категория использования* | *Предельный уровень, дБ(А)* |
| *Прочие* | *Тяговые шины* |
| Обычная шина |  | 73 | 75 |
| Зимняя шина |  | 73 | 75 |
|  | Зимняя шина, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | 74 | 76 |
| Шина специального назначения |  | 75 | 77 |
|  | Шина специального назначения, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | 75 | 77 |

»

*Пункт 6.2.1, таблицу со значениями предельных уровней* изменить следующим образом:

«

|  |  |
| --- | --- |
| *Категория использования* | *Индекс сцепления с мокрым дорожным покрытием (G)* |
| Обычная шина |  | ≥1,1 |
| Зимняя шина |  | ≥1,1 |
| Зимняя шина, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях, с индексом категории скорости (“R” и выше, включая “Н”),указывающим максимальную допустимую скорость, превышающую 160 км/ч | ≥1,0 |
| Зимняя шина, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях, с индексом категории скорости (“Q” или ниже, исключая “Н”), указывающим максимальную допустимую скорость, не превышающую 160 км/ч | ≥0,9 |
| Шина специального назначения |  | Не определен |
|  | Шина специального назначения, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | Не определен |

»

*Пункт 6.2.2, таблицу со значениями предельных уровней* изменить следующим образом:

«

|  |  |
| --- | --- |
| *Категория использования* | *Индекс сцепления с мокрым дорожным покрытием (G)* |
| *Прочие* | *Тяговые шины* |
| Обычная шина |  | ≥0,95 | ≥0,85 |
| Зимняя шина |  | ≥0,95 | ≥0,85 |
|  | Зимняя шина, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | ≥0,85 | ≥0,85 |
| Шина специального назначения |  | ≥0,85 | ≥0,85 |
|  | Шина специального назначения, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | ≥0,85 | ≥0,85 |

»

*Пункт 6.2.3, таблицу со значениями предельных уровней* изменить следующим образом:

«

|  |  |
| --- | --- |
| *Категория использования* | *Индекс сцепления с мокрым дорожным покрытием (G)* |
| *Прочие* | *Тяговые шины* |
| Обычная шина |  | ≥0,80 | ≥0,65 |
| Зимняя шина |  | ≥0,65 | ≥0,65 |
|  | Зимняя шина, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | ≥0,65 | ≥0,65 |
| Шина специального назначения |  | ≥0,65 | ≥0,65 |
|  | Шина специального назначения, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | ≥0,65 | ≥0,65 |

»

*Пункт 6.3, последнее предложение* изменить следующим образом:

«…В случае зимних шин, классифицируемых в качестве шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях, предельные значения увеличивают на 1 Н/кН.».

*Пункт 6.4.1, таблицу со значениями предельных уровней* изменить следующим образом:

«

| *Категория использования* | *Индекс сцепления с мокрым дорожным покрытием (GB)* |
| --- | --- |
| Обычная шина |  | ≥0,88 |
| Зимняя шина |  | ≥0,80 |
| Зимняя шина, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях, с индексом категории скорости (“R” и выше, включая “Н”), указывающим максимальную допустимую скорость, превышающую 160 км/ч |  | ≥0,80 |
| Ледовая шина | ≥0,70 |
| Зимняя шина, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях, с индексом категории скорости (“Q” или ниже, исключая “Н”), указывающим максимальную допустимую скорость, не превышающую 160 км/ч |  | ≥0,70 |
| Ледовая шина | ≥0,70 |
| Шина специального назначения |  | Не определен |
|  | Шина специального назначения, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | Не определен |

В случае обычных шин с индексом категории скорости, указывающим максимальную допустимую скорость, равную или превышающую 300 км/ч, и с отношением высоты профиля к его ширине, равным или меньшим 40, предельные значения уменьшают на 0,08.».

*Пункт 6.5* изменить следующим образом:

«6.5 Для того чтобы шину можно было классифицировать в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях, она должна удовлетворять эксплуатационным требованиям, указанным в пункте 6.5.1 ниже. Шина должна отвечать этим требованиям исходя из метода испытания, указанного в приложении 7, при котором:

 [...]».

*Пункт 6.5.2*, заменить «зимнюю шину для использования» на «шину, предназначенную для использования».

*Пункт 12, включить новые подпункты 12.9, 12.10 и 12.11* следующего содержания:

«12.9 До 6 июля 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять официальные утверждения типа шин класса С1 на основании поправок серии 03 к настоящим Правилам по итогам процедур испытаний для измерения эффективности сцепления шин в изношенном состоянии с мокрым дорожным покрытием, описанных в приложении 9 к настоящим Правилам, с использованием СЭИШ16 с отшлифованной поверхностью в изношенном состоянии в качестве эталонной шины.

12.10 Независимо от положений пункта 12.9 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений типа шин класса С1 на основании поправок серии 03 к настоящим Правилам, впервые предоставленных до 7 июля 2024 года, по итогам процедур испытаний для измерения эффективности сцепления шин в изношенном состоянии с мокрым дорожным покрытием, описанных в приложении 9 к настоящим Правилам, с использованием СЭИШ16 с отшлифованной поверхностью в изношенном состоянии в качестве эталонной шины. В случае если для предоставления распространения официального утверждения типа после 7 июля 2024 года понадобится новое испытание с шиной другого репрезентативного размера, необходимо будет использовать СЭИШ16 с формованным покрытием в изношенном состоянии.

12.11 До истечения 60 месяцев с даты вступления в силу дополнения 15 к поправкам серии 02 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять официальные утверждения типа и распространения существующих официальных утверждений типа на основании поправок серии 03 к настоящим Правилам по итогам испытаний на звук, производимый шиной при качении, проведенных на испытательных площадках, поверхность и размеры которых соответствуют стандарту ISO 10844:2014.».

*Приложение 1,*

*пункт 4.1* изменить следующим образом:

«4.1 Шина, предназначенная для использования в тяжелых снежных условиях (да/нет)2.».

*Пункт 8.3* изменить следующим образом:

«8.3 Уровень сцепления шин репрезентативного размера в изношенном состоянии с мокрым дорожным покрытием, см. пункт 2.7 настоящих Правил, согласно протоколу испытания, приведенному в добавлении к приложению 9: ……………………… (GB) на основе метода с использованием транспортного средства или прицепа2.».

*Сноску 6* изменить следующим образом:

« 6 В случае шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях, должен быть представлен протокол испытания в соответствии с добавлением 2 или добавлением 3 к приложению 7, применимым сообразно обстоятельствам. Кроме того, в случае ледовой шины должен быть представлен протокол испытания в соответствии с добавлением 2 к приложению 8.».

*Приложение 3,*

*пункт 2.1*, заменить «ISO 10844:2014» на «ISO 10844:2021».

*Добавление 1, пункт 6.1* изменить следующим образом:

«6.1 Шина, предназначенная для использования в тяжелых снежных условиях (да/нет)1.».

*Приложение 5, часть А),*

*пункт 3.3, таблицу со значениями температур* изменить следующим образом:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Категория использования* | *Температура мокрой поверхности* | *Температура окружающего воздуха* |
| Обычная шина | 12 °C — 35 °C | 12 °C — 40 °C |
| Зимняя шина | 5 °C — 35 °C | 5 °C — 40 °C |
|  | Зимняя шина, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | 5 °C — 20 °C | 5 °C — 20 °C |
| Шина специального назначения | Не применимо | Не применимо |
|  | Шина специального назначения, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | Не применимо | Не применимо |

»

*Пункт 4.1.6.4, таблицу 2* изменить следующим образом:

«Таблица 2

| *Категория использования* | *ϑ0**(°C)* | *a* | *b**(°C−1)* | *c**(°C−2)* | *d**(мм−1)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обычная шина | 20 | +0,99382 | +0,00269 | −0,00028 | −0,02472 |
| Зимняя шина | 15 | +0,92654 | −0,00121 | −0,00007 | −0,04279 |
|  | Зимняя шина, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | 10 | +0,72029 | −0,00539 | +0,00022 | −0,03037 |
| Шина специального назначения | Не определено |
|  | Шина специального назначения, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | Не определено |

»

*Пункт 4.2.8.4, таблицу 4* изменить следующим образом:

«Таблица 4

| *Категория использования* | *ϑ0**(°C)* | *a* | *b**(°C−1)* | *c**(°C−2)* | *d**(мм−1)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обычная шина | 20 | +0,99757 | +0,00251 | −0,00028 | +0,07759 |
| Зимняя шина | 15 | +0,87084 | −0,00025 | +0,00004 | −0,01635 |
|  | Зимняя шина, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | 10 | +0,67929 | +0,00115 | −0,00005 | +0,03963 |
| Шина специального назначения | Не определено |
|  | Шина специального назначения, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | Не определено |

»

*Приложение 5, часть B),*

*пункт 2.1.2.1* изменить следующим образом:

«2.1.2.1 [...]

$$P\_{t}=P\_{r}∙\left(\frac{Q\_{t}}{Q\_{r}}\right)^{1,25}$$

 где:

 *Pr* — давление шины, соответствующее указанному давлению в маркировке на боковине в соответствии с пунктом 4.1 настоящих Правил;

 *Qt* — статическая испытательная нагрузка на шину;

 *Qr* — максимальная масса, соответствующая индексу несущей способности шины.».

*Приложение 6,*

*добавление 3, пункт 6.1* изменить следующим образом:

«6.1 Шина, предназначенная для использования в тяжелых снежных условиях (да/нет)2».

*Приложение 7,*

*название* изменить следующим образом:

 **«Процедуры испытания эффективности шин на снегу в случае шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях»**

*Пункт 3.1.4.2* изменить следующим образом:

«3.1.4.2 Для шин класса С2 нагрузка транспортного средства должна быть такой, чтобы результирующие нагрузки на шины составляли 60–100 % от нагрузки, соответствующей индексу несущей способности шины.

 [...]

$$P\_{t}=P\_{r}∙\left(\frac{Q\_{t}}{Q\_{r}}\right)^{1,25}$$

 *Qr* — максимальная нагрузка, соответствующая индексу несущей способности шины, указанному на ее боковине;

 *Pr* — давление шины, соответствующее указанному давлению в маркировке на боковине в соответствии с требованиями пункта 4.1 настоящих Правил;

 *Qt* — статическая испытательная нагрузка на шину.

 При вертикальной нагрузке, составляющей менее 75 % несущей способности шины, применяют постоянное внутреннее давление, поэтому испытательное внутреннее давление *Pt* рассчитывают следующим образом:

$$P\_{t}=P\_{r}×\left(0,75\right)^{1,25}=0,7 P\_{r}$$

 *Pr* — давление шины, соответствующее указанному давлению в маркировке на боковине в соответствии с требованиями пункта 4.1 настоящих Правил.

 Перед проведением испытания проверяют давление в шине при температуре окружающего воздуха.».

*Приложение 8,*

*название* изменить следующим образом:

 **«Процедуры испытания эффективности на льду в случае ледовых шин класса С1»**

*Пункт 2.4.2.2, таблицу 3* изменить следующим образом:

«Таблица 3

Расчет скорректированного среднего значения полного замедления *d*m,adj(R) эталонной шины

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Если число и последовательность потенциальных шин в рамках одного цикла испытаний на торможение составляют:* | *и если потенциальной шиной для этого цикла является:* | *то соответствующее скорректированное среднее значение полного замедления dm,adj(R) эталонной шины рассчитывается по следующей формуле:* |
| 1 Ri – T1 – Rf | T1 | $$d\_{m,adj}\left(R\right)=^{1}/\_{2}∙\left[d\_{m,ave}\left(R\_{i}\right)+d\_{m,ave}\left(R\_{f}\right)\right]$$ |
| 2 Ri –T1 – T2 – Rf | T1 | $$d\_{m,adj}\left(R\right)=^{2}/\_{3}∙d\_{m,ave}\left(R\_{i}\right)+^{1}/\_{3}∙d\_{m,ave}\left(R\_{f}\right)$$ |
| T2 | $$d\_{m,adj}\left(R\right)=^{1}/\_{3}∙d\_{m,ave}\left(R\_{i}\right)+^{2}/\_{3}∙d\_{m,ave}\left(R\_{f}\right)$$ |

»

*Второй абзац пункта 2.4.2.2* пронумеровать как пункт 2.4.2.3.

*Второй абзац пункта 2.4.4.4* пронумеровать как пункт 2.4.4.5.

*Пункт 2.4.4.5* *(прежний)*, изменить нумерацию на 2.4.4.6.

*Пункт 2.4.5.2.1*, заменить «2.4.4.5» на «2.4.4.6».

*Приложение 9,*

*Пункт 2.1.1* изменить следующим образом:

«2.1.1 “*Шина в изношенном состоянии*” или “*изношенная шина*” означает для целей настоящих Правил новую шину, искусственно изношенную путем уменьшения глубины протектора, или ‒‒ если речь идет об эталонной шине в изношенном состоянии ‒‒ шину с высотой формованного покрытия, указанной в пункте 2.2.1.2.4.1 настоящего приложения.».

*Пункт 2.1.13* изменить следующим образом:

«2.1.13 “*Эталонная шина в изношенном состоянии*” или “*комплект эталонных шин в изношенном состоянии*” означает шину или комплект шин, состоящих из стандартных эталонных испытательных шин СЭИШ16 с формованным покрытием в изношенном состоянии.».

*Включить новый пункт 2.2.1.2.4.1.1* следующего содержания:

«2.2.1.2.4.1.1 Значение ширины обода указывает одна из признанных организаций по стандартам на шины и ободья, перечисленных в добавлении 4 к приложению 6 к настоящим Правилам. Код ширины обода не должен отличаться более чем на 0,5 от кода ширины измерительного обода.».

*Включить новый пункт 2.2.1.2.4.1.2* следующего содержания:

«2.2.1.2.4.1.2 Внутреннее давление шины для измерения глубины протектора должно составлять 180–220 кПа.».

*Пункт 2.3.1.5*, заменить «СЭИШ16 в изношенном состоянии» на «СЭИШ16 с формованным покрытием в изношенном состоянии».

*Пункт 2.3.3, таблицу со значениями температур* изменить следующим образом:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Категория использования* | *Температура мокрой поверхности* | *Температура окружающего воздуха* |
| Обычные шины | 12 °C — 35 °C | 12 °C — 40 °C |
| Зимние шины | 5 °C — 35 °C | 5 °C — 40 °C |
|  | Зимняя шина, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | 5 °C — 20 °C | 5 °C — 20 °C |
| Шины специального назначения | Не применимо | Не применимо |
|  | Шина специального назначения, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | Не применимо | Не применимо |

»

*Пункт 2.4.1.1.4* изменить следующим образом:

«2.4.1.1.4 Расчет индекса сцепления потенциальной шины с мокрым дорожным покрытием

 [...]

 *BFC*adj(R) скорректированный средний коэффициент тормозной силы в соответствии с таблицей 1 приложения 5;

 [...]

 *K*vehicle = 1,95 коэффициент, обеспечивающий согласованность между предыдущим расчетом индекса сцепления с мокрым дорожным покрытием и настоящим расчетом, а также сопоставимость между методом с использованием транспортного средства и методом с использованием прицепа;

 коэффициенты *a*, *b*, c и *d* приведены в таблице 2.

Таблица 2

| *Категория использования* | *ϑ0**(°C)* | *a* | *b**(°C−1)* | *c**(°C−2)* | *d**(мм−1)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обычная шина | 20 | +0,90996 | ‒0,00179 | ‒0,00013 | ‒0,10313 |
| Зимняя шина | 15 | +0,81045 | ‒0,00004 | ‒0,00019 | ‒0,05093 |
|  | Зимняя шина, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | 10 | +0,71094 | +0,00172 | ‒0,00025 | +0,00127 |
| Шина специального назначения | Не определено |
|  | Шина специального назначения, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | Не определено |

»

*Пункт 2.4.2.1.4* изменить следующим образом:

«2.4.2.1.4 Расчет индекса сцепления потенциальной шины с мокрым дорожным покрытием

 [...]

 *µ*peak,adj(R) скорректированный средний коэффициент тормозной силы в соответствии с таблицей 1 приложения 5;

 [...]

 *K*trailer = 1,50 коэффициент, обеспечивающий согласованность между предыдущим расчетом индекса сцепления с мокрым дорожным покрытием и настоящим расчетом, а также сопоставимость между методом с использованием транспортного средства и методом с использованием прицепа;

 коэффициенты *a*, *b*, *c* и *d* приведены в таблице 4.

Таблица 4

| *Категория использования* | *ϑ0**(°C)* | *a* | *b**(°C−1)* | *c**(°C−2)* | *d**(мм−1)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обычная шина | 20 | +0,99655 | ‒0,00124 | +0,00041 | +0,06876 |
| Зимняя шина | 15 | +0,94572 | ‒0,00032 | ‒0,00020 | +0,08047 |
|  | Зимняя шина, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | 10 | +0,89488 | +0,00061 | ‒0,00080 | +0,09217 |
| Шина специального назначения | Не определено |
|  | Шина специального назначения, классифицируемая в качестве шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях | Не определено |

»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20),
таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)