



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

Сто восемьдесят девятая сессия

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.6.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов  
поправок к существующим правилам ООН,  
представленных GRBP**

### **Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, пункт 11). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/15. Данное предложение представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 11*, добавить новый подпункт 11.9 следующего содержания:

«11.9 С момента вступления в силу дополнения 3 применительно ко всем официальным утверждениям, предоставляемым на основании настоящих Правил, принимается стандарт ISO 10844:2021. До истечения пяти лет после вступления в силу дополнения 3 применительно ко всем официальным утверждениям, предоставляемым на основании настоящих Правил, принимается стандарт ISO 10844:2014».

*Приложение 3, пункт 2.1.2*, «ISO 10844:2014» заменить два раза на «ISO 10844:2021»

---