



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят девятая сессия**

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.9.10 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRE****Предложение по дополнению 12 к Правилам № 65 ООН
(специальные предупреждающие огни)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой
сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, пункт 33). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/16. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Содержание, приложения, добавить ссылку на новое приложение 9:

«9 Испытание крепежного основания специальных предупреждающих огней с магнитным креплением»

Добавить новый пункт 5.10 следующего содержания:

«5.10 В случае наличия магнитного крепления в отношении специального предупреждающего огня проводится испытание, описанное в приложении 9 к настоящим Правилам. Во время испытания магнитное основание крепления не должно смещаться от первоначального положения более чем на 200 мм¹».

Включить сноску 1 к пункту 5.10 следующего содержания:

«¹ Изготовитель должен проинформировать пользователя о том, что крепление возможно только на крыше из соответствующей стали или на стальной монтажной панели».

Включить новое приложение 9 следующего содержания:

«Приложение 9

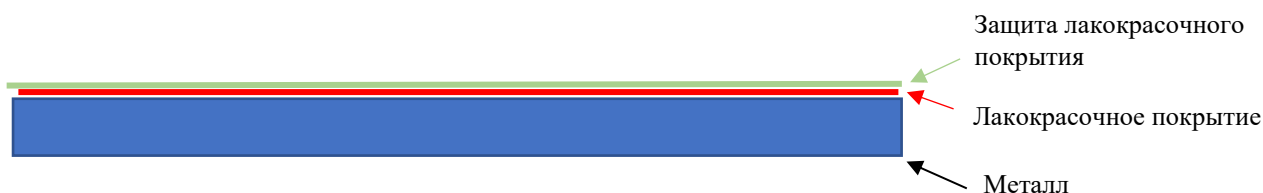
Испытание крепежного основания специальных предупреждающих огней с магнитным креплением

Испытания проводят при температуре окружающей среды $23\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$ на металлической поверхности достаточного размера, имеющей следующие характеристики:

- тип металла: сталь с номинальным пределом текучести от 180–240 Н/мм²;
- толщина металлической поверхности: $0,7 + 0,1 - 0$ мм;
- радиус кривизны: ≤ 5000 мм;
- толщина лакокрасочного покрытия: 120 ± 20 мкм;
- защита лакокрасочного покрытия: полиуретановая пленка;
- толщина защитной пленки: ≥ 200 мкм, включая связующий слой;
- металлическая поверхность должна располагаться более чем на 20 мм выше любого другого железосодержащего или магнитного материала.

Рис. 1

Металлическая поверхность с нанесенным лакокрасочным покрытием и защитной пленкой



Специальный предупреждающий огонь устанавливают с помощью магнитного крепления на плоскую металлическую поверхность и подвергают воздействию единичного ударного импульса с ускорением не менее 16 g в течение 30 мс.

Ускорение должно быть направлено горизонтально».