|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2023/34 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General23 December 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят девятая сессия**

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.9.10 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:
рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRE**

 Предложение по дополнению 12 к Правилам № 65 ООН (специальные предупреждающие огни)

 Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, пункт 33). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/16. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

*Содержание, приложения*, добавить ссылку на новое приложение 9:

«9 Испытание крепежного основания специальных предупреждающих огней
с магнитным креплением»

*Добавить новый пункт 5.10* следующего содержания:

«5.10 В случае наличия магнитного крепления в отношении специального предупреждающего огня проводится испытание, описанное в приложении 9 к настоящим Правилам. Во время испытания магнитное основание крепления не должно смещаться от первоначального положения более чем на 200 мм1».

*Включить сноску 1 к пункту 5.10* следующего содержания:

«1 Изготовитель должен проинформировать пользователя о том, что крепление возможно только на крыше из соответствующей стали или на стальной монтажной панели».

*Включить новое приложение 9* следующего содержания:

«Приложение 9

 Испытание крепежного основания специальных предупреждающих огней с магнитным креплением

Испытания проводят при температуре окружающей среды 23 °C ±5 °C на металлической поверхности достаточного размера, имеющей следующие характеристики:

– тип металла: сталь с номинальным пределом текучести от 180–240 Н/мм²;

– толщина металлической поверхности: 0,7 + 0,1 – 0 мм;

– радиус кривизны: ≤ 5000 мм;

– толщина лакокрасочного покрытия: 120 ±20 мкм;

– защита лакокрасочного покрытия: полиуретановая пленка;

– толщина защитной пленки: ≥ 200 мкм, включая связующий слой;

– металлическая поверхность должна располагаться более чем на 20 мм выше любого другого железосодержащего или магнитного материала.

Рис. 1
Металлическая поверхность с нанесенным лакокрасочным покрытием и защитной пленкой

Защита лакокрасочного покрытия

Лакокрасочное покрытие

Металл

Специальный предупреждающий огонь устанавливают с помощью магнитного крепления на плоскую металлическую поверхность и подвергают воздействию единичного ударного импульса с ускорением не менее 16 g в течение 30 мс.

Ускорение должно быть направлено горизонтально».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)