



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто восемьдесят девятая сессия

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.9.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН, представленных GRE**

Предложение по дополнению 24 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств L3)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, пункт 30). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Включить новый пункт 2.22 следующего содержания:

«2.22 “сигнал предупреждения о возможности наезда сзади (СПНС)” означает автоматический сигнал, подаваемый идущим впереди транспортным средством следующему за ним транспортному средству. Он предупреждает о том, что следующее сзади транспортное средство должно принять чрезвычайные меры, чтобы избежать столкновения».

Пункт 5.13 изменить следующим образом:

«5.13 Цвета огней

...

сигнал предупреждения о возможности наезда сзади: оранжевый».

Включить новый пункт 5.15.8 следующего содержания:

«5.15.8 Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади (пункт 6.17)».

Пункт 6.9.2 изменить следующим образом:

«6.9.2 Схема электрических соединений

Сигнал должен подаваться при помощи отдельного механизма управления, позволяющего одновременно подать напряжение на все указатели поворота. Кроме того, он может включаться автоматически при столкновении транспортного средства либо после отключения сигнала аварийной остановки, как указано в пункте 6.14 ниже. В таких случаях он может выключаться вручную.

Сигнал предупреждения об опасности может также включаться автоматически, для того чтобы указать другим участникам дорожного движения риск непосредственной опасности, как это определено в Правилах; в таком случае этот сигнал остается включенным до его выключения вручную или автоматически».

Включить новый пункт 6.17 и его подпункты следующего содержания:

«6.17 Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади

6.17.1 Установка

Факультативна.

Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади должен подаваться посредством одновременного приведения в действие всех установленных огней указателей поворота в соответствии с описанием, содержащимся в пункте 6.17.7.

6.17.2 Число

Как указано в пункте 6.3.1.

6.17.3 Схема монтажа

Как указано в пункте 6.3.2.

6.17.4 Размещение

Как указано в пункте 6.3.3.

6.17.5 Геометрическая видимость

Как указано в пункте 6.3.4.

6.17.6 Ориентация

Как указано в пункте 6.3.5.

6.17.7 Схема электрических соединений

Соблюдение этих требований подтверждается подателем заявки с помощью соответствующего метода моделирования или иного метода проверки, признаваемого технической службой, ответственной за официальное утверждение типа.

6.17.7.1 Все огни сигнала предупреждения о возможности наезда сзади должны мигать в одной фазе с частотой 4,0 +/- 1,0 Гц.

6.17.7.1.1 Однако если в любом из огней сигнала предупреждения о возможности наезда сзади транспортного средства используются источники света с нитью накаливания, то частота мигания должна составлять 4,0 +0,0/-1,0 Гц.

6.17.7.2 Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади должен работать независимо от других огней.

6.17.7.3 Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади должен включаться и выключаться автоматически.

6.17.7.4 Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади не должен включаться, если активированы указатели поворота, сигнал предупреждения об опасности или сигнал аварийной остановки.

6.17.7.5 Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади может включаться только при следующих условиях:

V_r	Активация
$V_r > 30$ км/ч	$TTC \leq 1,4$
$V_r \leq 30$ км/ч	$TTC \leq 1,4 / 30 \times V_r$

“ V_r (относительная скорость)”: означает разницу в скорости между транспортным средством с сигналом предупреждения о возможности наезда сзади и следующим за ним по той же полосе транспортным средством.

“TTC (время до столкновения)”: означает расчетное время до столкновения транспортного средства с сигналом предупреждения о возможности наезда сзади и следующего за ним транспортного средства, исходя из того предположения, что относительная скорость на момент расчета остается постоянной.

6.17.7.6 Время включения сигнала предупреждения о возможности наезда сзади не должно превышать 3 секунд.

6.17.8 Контрольный сигнал
Факультативный».