



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят девятая сессия

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.8.6 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSG**Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01  
к Правилам № 116 ООН (противоугонные системы  
и системы охранной сигнализации)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 44). В его основу положен документ GRSG-124-23, воспроизведенный в приложении VI к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), пункт 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 5.3.1.1* изменить следующим образом:

«5.3.1.1 Устройство для предотвращения несанкционированного использования, действующее на рулевое управление, делает невозможным приведение в действие рулевого управления. Нормальное функционирование рулевого управления должно быть восстановлено до того, как станет возможным запуск двигателя в качестве источника двигательной энергии».

*Пункт 8.3.1.1* изменить следующим образом:

«8.3.1.1 Имобилизатор должен быть сконструирован таким образом, чтобы он препятствовал эксплуатации транспортного средства с использованием его источника двигательной энергии по меньшей мере одним из следующих способов: ...»

---