



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят девятая сессия**

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRSG****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02
к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, п. 28). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/27 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), пункт 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.1.3.5.5 изменить следующим образом:

«5.1.3.5.5 Водитель должен иметь возможность отключить систему АПО с помощью преднамеренного действия, по крайней мере одним из вариантов которого является ручная регулировка с не более чем двумя последовательными шагами. Интуитивное действие (например, двойное нажатие, проведение пальцем (свайп) и нажатие) считается одним шагом. Настоящее положение не применяется при смещении транспортного средства назад, как оно определено в Правилах № 158 ООН».

Включить новый пункт 5.1.3.7 следующего содержания:

«5.1.3.7 Информация для водителя, предусмотренная любыми правилами ООН, не должна заменяться информацией, предоставляемой через систему АПО. Допускается возможность дублирования такой обязательной информации через систему АПО».

Приложение 5 изменить следующим образом:

«Приложение 5

Виртуальный ассистент по полю обзора

Примеры предупреждений/указаний/информационных сообщений, указанных в пункте 5.3.5.1:

| <i>Примеры</i> | |
|--|---|
| Предупреждения/указания, касающиеся опасной ситуации на дороге | Ситуации с резким торможением или другие экстренные случаи Встречный транспорт в ходе маневров поворота Затор в движении на встречной полосе/поломка транспортного средства на встречной полосе Транспортные средства, покидающие полосу движения или въезжающие на собственную полосу |
| Предупреждения/указания, касающиеся присутствия уязвимых участников дорожного движения или других участников дорожного движения, которых можно не заметить | Пешеходы Велосипедисты Участники дорожного движения, пересекающие дорогу Участники дорожного движения в мертвой зоне или участники дорожного движения, заслоненные другими объектами Животные |
| Информация, необходимая для сохранения дистанции до окружающих участников дорожного движения и объектов инфраструктуры, а также информация об инфраструктуре | Расстояние до идущего впереди/сбоку/сзади транспортного средства Вспомогательная функция, помогающая придерживаться своей полосы движения, изменять полосу движения, учитывать |

Примеры

| | |
|--|--|
| | изменения ограничений скорости движения |
| Информация, помогающая определять правильную проезжую часть и придерживаться ее, а также соблюдать указания в отношении движения по дороге | Навигационная информация, символы и стрелки при автоматической смене полосы движения (Направления, оставшееся расстояние до пункта назначения, пункты пересечения границы) Указание стоп-линий и пешеходных переходов |
| Информация, помогающая водителю произвести надлежащую настройку | Указание границ положения зоны АПО при регулировках |
| Предупреждения и информация для водителя, требующие немедленных действий с его стороны | Запрос на передачу управления/ предупреждающий сигнал об отрыве рук от органов рулевого управления Запрос на немедленную остановку транспортного средства ввиду связанных с безопасностью неисправностей транспортного средства или его систем Запрос на немедленное отключение систем ввиду связанных с безопасностью сбоев в работе |

»