



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто восемьдесят девятая сессия**

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.8.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов  
поправок к существующим правилам ООН,  
представленных GRSG****Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01  
к Правилам № 121 ООН (идентификация органов  
управления, контрольных сигналов и индикаторов)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 27). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/26 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), пункт 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.3.3 изменить следующим образом:

«5.3.3 Индикаторы и их опознавательные обозначения, а также опознавательные обозначения органов управления могут не светиться при соблюдении по крайней мере одного из следующих условий:

- a) фары используются для подачи световых сигналов предупреждения в прерывистом режиме с короткими интервалами;
  - b) фары используются в качестве дневных ходовых огней; или
  - c) включены дневные ходовые огни».
-