



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят девятая сессия**

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.7.9 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов
поправок к существующим правилам ООН,
представленных GRVA****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01
к Правилам № 157 ООН (автоматизированная система
удержания в полосе)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее четырнадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, пункт 36). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/16 с поправками, содержащимися в GRVA-14-43. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), пункт 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 2.27 изменить следующим образом:

«2.27 “прерванный маневр по смене полосы” — это МСП, который не был завершен, в результате чего транспортное средство вернулось на исходную полосу движения».

Пункт 8.2.1 изменить следующим образом:

«.....

- k) критический отказ транспортного средства;
- l) начало процедуры смены полосы движения;
- m) завершение процедуры смены полосы движения;
- n) прерывание маневра по смене полосы движения;
- o) начало преднамеренного пересечения разметки полосы движения (пункт 5.2.1.1 d));
- p) завершение преднамеренного пересечения разметки полосы движения (пункт 5.2.1.1 d))».

Пункт 8.2.2 изменить следующим образом:

«8.2.2 Флажки событий по подпунктам 8.2.1 l) и o) требуется заносить в память только в том случае, если они были выставлены либо в течение 30 секунд до следующих событий:

- a) начало экстренного маневрирования;
 - b) участие в обнаруженном столкновении;
 - c) прерванный маневр по смене полосы движения;
 - d) сообщение РДС,
- или в течение 5 секунд до отключения системы».

Пункт 8.2.3 изменить следующим образом:

«8.2.3 Флажки событий по подпунктам 8.2.1 m) и p) требуется заносить в память только в том случае, если они были выставлены в течение 30 секунд до следующих событий:

- a) начало экстренного маневрирования;
 - b) участие в обнаруженном столкновении; либо
 - c) сообщение РДС».
-