|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/2023/12 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  12 December 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят пятая сессия**Женева, 21–24 февраля 2023 года  
Пункт 6 b) предварительной повестки дня  
**Программные вопросы:  
План по программам на 2024 год**

План по программам на 2024 год

Подпрограмма 2: Транспорт

Записка секретариата [[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| В декабре 2017 года на семьдесят второй сессии Генеральной Ассамблеи была принята резолюция A/72/266 «Изменение парадигмы управления в Организации Объединенных Наций». В этой резолюции государства-члены утвердили предложение о переходе с двухгодичного бюджетного периода на годовой бюджетный период на экспериментальной основе начиная с бюджета по программам на 2020 год и просили Генерального секретаря провести анализ изменений в бюджетном цикле в 2022 году после завершения первого полного бюджетного цикла. Генеральная Ассамблея также постановила вновь рассмотреть вопрос о введении годового бюджета на своей семьдесят седьмой сессии с целью принятия окончательного решения. |
| На основе инструкций, полученных от Контролера Организации Объединенных Наций, секретариат ЕЭК подготовил предлагаемый план по программам на 2024 год для подпрограммы 2 («Транспорт»), который был представлен для получения замечаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и Исполкому в рамках предлагаемого плана по программам на 2024 год. Измененный соответствующим образом сводный предлагаемый бюджет по программам ЕЭК будет впоследствии представлен Комитету по программе и координации и Консультативному комитету по административным и бюджетным вопросам на их сессиях в середине 2023 года. Сделанные ими выводы и рекомендации будут представлены Генеральной Ассамблее на ее семьдесят восьмой сессии в 2023 году, когда она будет рассматривать предложенный Генеральным секретарем бюджет по программам на 2024 год. |
| Комитет, **возможно, пожелает принять к сведению**, что информация, содержащаяся в настоящем документе, была рассмотрена Бюро КВТ на его сессии, которая состоялась 21–22 ноября 2022 года. Комитету **предлагается рассмотреть настоящий документ и представить свои замечания** по нему, если возникнет такая необходимость. |
|  |

I. Цель

1. Цель, достижению которой способствует осуществление данной подпрограммы, заключается в совершенствовании системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на региональном и глобальном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности.

II. Стратегия

2. В целях содействия достижению этой цели в рамках подпрограммы:

a) будет осуществляться обслуживание Комитета по внутреннему транспорту и его 20 рабочих групп и 11 административных комитетов, а также Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ и более  
50 официальных и неофициальных экспертных сетей;

b) будет осуществляться управление международной нормативно-правовой базой в области внутреннего транспорта, которая включает в себя  
59 правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности, загрязнения, эффективности, мультимодальности и результативности (нормативная функция), и обеспечение того, чтобы регламентирующая деятельность Комитета не отставала от существующих технологий и инноваций в сфере транспорта (например, в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств, цифровизации) и оставалась открытой для всех государств — членов Организации Объединенных Наций по мере необходимости, путем разработки новых и обновления существующих правовых документов, по мере необходимости, включая обслуживание базы данных по международным нормативно-правовым рамкам в области внутреннего транспорта;

c) будет предоставляться платформа для диалога по вопросам политики на ежегодных сессиях Комитета по внутреннему транспорту в целях рассмотрения возникающих проблем и чрезвычайных ситуаций; поддерживаться формирование консенсуса в ходе мероприятий Комитета, посвященных, среди прочего, развитию региональной и межрегиональной транспортной связанности, в том числе путем принятия заявлений или резолюций высокого уровня о согласованных действиях государств-членов и договаривающихся сторон в целях обеспечения полноценного выполнения мандата Комитета;

d) по просьбе государств-членов и договаривающихся сторон будут анализироваться и обеспечиваться техническая помощь и деятельность по наращиванию потенциала по вопросам присоединения к правовым документам и их применения;

e) будет оказываться поддержка деятельности Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, направленной на содействие повышению безопасности дорожного движения во всем мире, посредством ведения на заседаниях Комитета диалога по вопросам политики, и обеспечиваться наращивание потенциала и оказание консультативной помощи в вопросах продвижения правовых документов, призывов о внесении предложений и других соответствующих мероприятий, сообразно обстоятельствам;

f) будет оказываться поддержка усилиям государств-членов по реагированию на чрезвычайные ситуации, включая пандемии, и преодолению их последствий при сведении к минимуму сбоев в функционировании национальных, региональных и международных транспортных систем и осуществлении повестки дня в области устойчивого развития, в том числе ЦУР 5, касающейся гендерного равенства;

g) будет осуществляться содействие обмену знаниями и сотрудничеству между правительствами и ключевыми заинтересованными сторонами, повышение осведомленности о возникающих проблемах и оптимальных ответных мерах, содействие улучшению мониторинга и измерения целей, поддержка адаптации юридически обязывающих документов и рамок к новым реалиям, а также разработка новых руководств.

3. Ожидается, что вышеупомянутая работа позволит:

a) улучшить положение в области устойчивой мобильности, а также мониторинга и оценки достижения целей;

b) улучшить положение в сфере внутреннего транспорта, в результате чего будут созданы более безопасные, экологически более чистые, более эффективные и доступные мультимодальные системы для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

c) повысить эффективность и устойчивость трансграничной перевозки товаров и людей как на региональном, так и на глобальном уровнях;

d) добиться расширения межправительственного сотрудничества в условиях чрезвычайных ситуаций и минимизации сбоев в непрерывном осуществлении и обновлении конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту.

III. Осуществление программы в 2022 году

Ускоренная цифровизация правовых документов в области внутреннего транспорта в ответ на пандемию COVID-19

4. В ответ на проблемы внутреннего транспорта, такие как пересечение границ, возникшие во время пандемии, в рамках подпрограммы были подготовлены меры реагирования, в том числе связанные: a) с внедрением нового поколения правовых документов в поддержку цифровизации/компьютеризации процедур перевозки и пересечения границ, таких как приложение eTIR, в *шести* странах, которые подключили свою таможенную систему к международной системе eTIR. Ожидается, что официальная эксплуатация процедуры eTIR начнется уже в декабре 2022 года;  
b) разработкой системы специализированных знаний для облегчения и ускорения введения в действие некоторых из этих документов. Например, в 2022 году была учреждена Группа экспертов по введению в действие eCMR, что способствовало увеличению числа присоединений к Протоколу eCMR; и c) внедрением в 2022 году LearnITC — Платформы электронного обучения по внутреннему транспорту и торговой связанности, которая способствует углубленному пониманию правовых документов Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту и их переводу в цифровой формат.

5. О прогрессе в достижении цели позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 1).

Рис. 1  
Показатель для оценки работы: количество присоединений государств-членов к правовым документам по цифровизации процедур транспортировки и пересечения границ (КДПГ, eCMR и МДП) (сводный показатель)

(фактический)

(фактический)

(фактический)

*Сокращения*: КДПГ — Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов; eCMR — Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающийся электронной накладной; МДП — Таможенная конвенция  
о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

IV. Результаты, запланированные на 2024 год

Результат 1: укрепление нормативно-правовой поддержки  
в области безопасности дорожного движения, способствующей снижению смертности и травматизма в результате ДТП во всем мире

Выполнение программы в 2022 году и целевой показатель на 2024 год

6. Работа в рамках подпрограммы способствовала увеличению числа договаривающихся сторон основных конвенций Организации Объединенных Наций  
в области безопасности дорожного движения до 426, в результате чего был превышен запланированный целевой показатель, равный 411.

7. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2024 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 2).

Рис. 2  
Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения*a* (сводный показатель)

2022 (фактический)

2021 (фактический)

2020 (фактический)

2023 (запланированный)

2024 (запланированный)

*a*  Для целевых показателей на 2023 и 2024 годы показатель для оценки работы будет включать восемь основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения; дополнительным документом является Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.

Результат 2: совершенствование нормативно-правовой базы  
для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта

Выполнение программы в 2022 году и целевой показатель на 2024 год

8. Работа в рамках подпрограммы способствовала увеличению числа договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении Европейской экономической комиссии, до 1820, в результате чего был превышен запланированный целевой показатель, равный 1810.

9. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2024 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 3).

Рис. 3  
Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении Европейской экономической комиссии (сводный показатель)

2023 (запланированный)

2020 (фактический)

2024 (запланированный)

2021 (фактический)

2022 (фактический)

Результат 3: увеличение количества новых и обновленных правовых документов, укрепляющих потенциал государств — членов Организации Объединенных Наций в деле реагирования на изменение климата

Предлагаемый план по программам на 2024 год

10. Растет спрос со стороны государств-членов на их поддержку в продвижении устойчивого внутреннего транспорта и мобильности. Принятие в 2019 году стратегии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) на период до 2030 года и утверждение ЭКОСОС в 2022 году пересмотренного круга ведения КВТ обеспечили подпрограмме расширенный мандат на разработку новых и укрепление существующих правил Организации Объединенных Наций, имеющих важное значение для устойчивых транспортных систем, например правил, касающихся транспортных средств. Эти документы позволили международной системе регулирования лучше адаптироваться к последним техническим достижениям и ввести для дорожных транспортных средств более строгие ограничения, направленные на улучшение их экологических характеристик, и тем самым лучше поддержать ускоренный переход к устойчивому внутреннему транспорту и мобильности.

Извлеченные уроки и планируемые изменения

11. Урок, извлеченный для данной подпрограммы, заключается в том,  
что, несмотря на укрепление нормативно-правовой базы, необходимо сделать  
еще больше для ускорения нормативной поддержки в целях осуществления концепции государств-членов и договаривающихся сторон в отношении устойчивого и декарбонизированного сектора внутреннего транспорта [[2]](#footnote-2). С учетом этого урока в рамках подпрограммы будут приняты меры для усиления акцента на решении проблем, связанных с изменением климата, в частности путем проведения специальных заседаний КВТ высокого уровня, принятия деклараций и обязательств, тем самым еще больше ускоряя работу по модернизации правовых документов. Кроме того, в рамках подпрограммы будут разрабатываться и внедряться новые аналитические и учебные инструменты, проводиться обзоры политики и рабочие совещания по наращиванию потенциала, что будет способствовать дальнейшему оказанию помощи государствам-членам и договаривающимся сторонам в достижении их целевых показателей на региональном и глобальном уровнях.

12. Об ожидаемом прогрессе можно судить по представленному ниже показателю для оценки работы (см. рис. 4).

Рис. 4  
Показатель для оценки работы: количество новых и обновленных правовых документов Организации Объединенных Наций, относящихся к компетенции ЕЭК, ежегодно вступающих в силу и улучшающих климатическую устойчивость транспортного сектора (сводный показатель  
начиная с Парижского соглашения 2015 года)

(запланированный)

(запланированный)

(фактический)

(фактический)

(фактический)

V. Мандаты директивных органов

13. В приведенном ниже списке перечислены все мандаты, предоставленные  
в рамках подпрограммы.

Резолюции Генеральной Ассамблеи

|  |  |
| --- | --- |
| [58/9](http://undocs.org/ru/A/RES/58/9) | Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения |
| [68/269](http://undocs.org/ru/A/RES/68/269) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [69/137](http://undocs.org/ru/A/RES/69/137) | Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов |
| [69/213](http://undocs.org/ru/A/RES/69/213) | Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития |
| [70/197](http://undocs.org/ru/A/RES/70/197) | На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров |
| [70/217](http://undocs.org/ru/A/RES/70/217) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| [72/212](http://undocs.org/ru/A/RES/72/212) | Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития |
| [72/271](http://undocs.org/ru/A/RES/72/271) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [73/243](http://undocs.org/ru/A/RES/73/243) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| [74/299](http://undocs.org/ru/A/RES/74/299) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [76/255](http://undocs.org/ru/A/RES/76/255) | Интеграция массового использования велосипеда в системы общественного транспорта в интересах устойчивого развития |

Резолюции Экономического и Социального Совета

|  |  |
| --- | --- |
| [1999/65](https://daccess-ods.un.org/access.nsf/Get?OpenAgent&DS=E/RES/1999/65&Lang=R) | Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |
| [2013/7](https://undocs.org/ru/E/RES/2013/7) | Постоянно действующая связь Европа — Африка через Гибралтарский пролив |
| [2021/13](https://undocs.org/ru/E/RES/2021/13) | Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |
| [2022/2](https://undocs.org/ru/E/RES/2022/2) | Пересмотренный круг ведения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии |

Решения Европейской экономической комиссии

|  |  |
| --- | --- |
| [ECE/AC.21/2014/2](http://undocs.org/ru/ECE/AC.21/2014/2) | Доклад Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его четвертой сессии |
| [ECE/TRANS/224](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/224) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта ЕЭК ООН по поощрению глобальных действий ИТС-20 на 2012–2020 годы») |
| [ECE/TRANS/236](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/236) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и Совместное заявление о дальнейшем развитии евро-азиатских транспортных связей) |
| [ECE/TRANS/248](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/248) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии |
| [ECE/TRANS/254](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/254) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии |
| [ECE/TRANS/270](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/270%0d) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (принятие резолюции министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности») |
| [ECE/TRANS/274](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/274%0d) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии |
| [ECE/TRANS/288](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/288) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят первой сессии (принятие резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте»; резолюции Комитета по внутреннему транспорту № 265 по вопросу о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и по вопросу о содействии развитию внутреннего водного транспорта; и стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года) |
| [B (66)](http://undocs.org/ru/B%20(66)) | Утверждение Женевской хартии об устойчивом жилищном хозяйстве |
| [ECE/TRANS/294](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/294) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят второй сессии (принятие декларации министров «Совершенствование подходов в области устойчивого внутреннего транспорта с учетом глобальных климатических и экологических вызовов: единый призыв к действиям») |
| [ECE/TRANS/304](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/304) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят третьей сессии (принятие декларации министров «Укрепление надежной связанности внутреннего транспорта в чрезвычайных ситуациях: настоятельный призыв к согласованным действиям»; принятие пересмотренной «дорожной карты» ЕЭК ООН по интеллектуальным транспортным системам) |
| [ECE/TRANS/316](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/316) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят четвертой сессии (принятие резолюции министров «Вступая в десятилетие свершений в интересах устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития») |

Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| [E/ECE/TRANS/505/Rev.3](http://undocs.org/ru/E/ECE/TRANS/505/Rev.3) | Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций |
| [ECE/RCTE/CONF/4](http://undocs.org/ru/ECE/RCTE/CONF/4) | Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров |
| [ECE/TRANS/132](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/132) | Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах |
| [ECE/TRANS/ADN/CONF/10/ Add.1](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1) | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям |
| [ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/WP.30/%20AC.2/125) | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II, «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП») |
| [ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/%20WP.30/AC.2/147) и [Corr.1](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147/Corr.1) | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его семьдесят второй сессии (приложение I: Сводный проект правовых рамок eTIR) |

VI. Предусмотренная деятельность

14. В таблице 1 перечислены все мероприятия подпрограммы.

Таблица 1  
Подпрограмма 2: виды деятельности, намеченные на период 2022–2024 годов, в разбивке  
по категориям и подкатегориям

| *Категория и подкатегория* | *2022 год Запланированный показатель* | *2022 год Фактический показатель* | *2023 год Запланированный показатель* | *2024 год Запланированный показатель* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| **A. Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов** | | | | |
| **Документация для заседающих органов** (количество документов) | **1 293** | **1222** | **1 266** | **1202** |
| 1. Документация для Комитета по внутреннему транспорту | 1 023 | 1 069 | 1 080 | 1 012 |
| a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро | 31 | 37 | 31 | 31 |
| b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | 420 | 573 | 500 | 550 |
| c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 33 | 41 | 33 | 40 |
| d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | 214 | 176 | 214 | 180 |
| e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов | 26 | 26 | 28 | 23 |
| f. Рабочая группа по статистике транспорта | 14 | 14 | 14 | 14 |
| g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 18 | 24 | 28 | 15 |
| h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов | 40 | 29 | 40 | 22 |
| i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 34 | 37 | 30 | 30 |
| j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | 15 | 15 | 15 | 12 |
| k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 47 | 50 | 47 | 45 |
| l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов | 131 | 47 | 100 | 50 |
| 2. Документация для Экономического и Социального Совета | 265 | 148 | 183 | 187 |
| a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 5 | 5 | 1 | 5 |
| b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | 200 | 107 | 150 | 120 |
| c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 60 | 36 | 32 | 32 |
| 3. Документация для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 5 | 5 | 3 | 3 |
| **Основное обслуживание заседаний** (количество трехчасовых заседаний) | **423** | **424** | **456** | **415** |
| 4. Заседания Комитета по внутреннему транспорту | 381 | 382 | 419 | 373 |
| a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро | 16 | 17 | 16 | 16 |
| b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | 111 | 111 | 111 | 121 |
| c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 16 | 14 | 8 | 16 |
| d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | 58 | 56 | 68 | 58 |
| e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов | 22 | 25 | 22 | 18 |
| f. Рабочая группа по статистике транспорта | 6 | 6 | 6 | 6 |
| g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 12 | 27 | 30 | 12 |
| h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов | 28 | 34 | 28 | 28 |
| i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 18 | 27 | 30 | 24 |
| j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | 6 | 6 | 12 | 6 |
| k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 18 | 18 | 18 | 18 |
| l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов | 70 | 41 | 70 | 50 |
| 5. Заседания Экономического и Социального Совета | 40 | 40 | 35 | 40 |
| a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 1 | 1 | ‒ | 1 |
| b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | 29 | 29 | 25 | 29 |
| c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 6. Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **B.** **Генерирование и передача знаний** |  |  |  |  |
| **Проекты на местах и проекты технического сотрудничества** (количество проектов) | **2** | **2** | **2** | **2** |
| 7. Трансъевропейская автомагистраль «Север — Юг» | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 8. Трансъевропейская железнодорожная магистраль | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия** (количество дней) | **11** | **12** | **10** | **13** |
| 9. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок; соглашения и правила в области транспортных средств | 8 | 9 | 9 | 10 |
| 10. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по усилиям, направленным на цифровизацию конвенций по внутреннему транспорту, включая Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Таможенную конвенцию о временном ввозе частных дорожных транспортных средств, Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной (e-CMR), а также проекты Трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг» и Трансъевропейской железнодорожной магистрали | 3 | 3 | 1 | 3 |
| **Публикации** (количество публикаций) | **10** | **10** | **9** | **10** |
| 11. По перевозкам опасных грузов | 2 | 2 | 3 | 2 |
| 12. По перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 13. По декарбонизации сектора внутреннего транспорта и безопасным перевозкам и сквозным вопросам | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 14. По правилам в области транспортных средств | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 15. По статистике | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 16. По упрощению процедур пересечения границ | ‒ | ‒ | ‒ | 1 |
| **Технические материалы** (количество материалов) | **1** | **1** | **1** | **2** |
| 17. Рекомендации по оценке эффективности автоматизированных систем вождения | ‒ | ‒ | ‒ | 1 |
| 18. Статистика транспорта: страновые обзоры | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **C.** **Основная деятельность** |  |  |  |  |
| **Консультации, консультативная помощь и информационная деятельность**: консультационные услуги для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта, облегчения процесса организации перевозок, пересечения границ, безопасности дорожного движения, конструкции транспортных средств, перевозки опасных грузов и других специальных грузов | | | | |
| **Базы данных и электронные материалы по вопросам, относящимся к основной деятельности**: Международный банк данных МДП, который включает в себя перечень из более чем 31 000 транспортных компаний, авторизованных для использования системы МДП, и предназначен для пользователей из более чем 70 договаривающихся сторон Конвенции МДП; порталы МДП и eTIR; международная система eTIR, позволяющая осуществлять обмен данными между заинтересованными сторонами eTIR в ходе перевозок МДП в соответствии с процедурой eTIR; Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ), где размещены данные о большом количестве сетей и узлов различных видов транспортной инфраструктуры; онлайновая пользовательская платформа устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта, предлагающая правительствам набор измеримых критериев для оценки степени реализации ими соответствующих правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта и степени совместимости их систем внутреннего транспорта с системами, действующими в соседних странах; база данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта; база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах; базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозкам опасных грузов, перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту и вопросам транспорта и окружающей среды; центр мониторинга железнодорожной безопасности; цифровизация знаков и сигналов (E-CoRSS) в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах; платформа электронного обучения по вопросам «умной» и устойчивой транспортной связанности | | | | |
| **D.** **Деятельность в области коммуникации** | | | | |
| **Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы**: информационные материалы, включая брошюры, по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы, предназначенные для глобального и регионального использования | | | | |
| **Внешние связи и связи со средствами массовой информации**: пресс-релизы о деятельности в рамках подпрограммы | | | | |
| **Цифровые платформы и мультимедийные материалы**: LearnITC и другие цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; веб-сайт подпрограммы, предназначенный для глобального и регионального использования | | | | |

1. \* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-1)
2. Доклад Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК о работе его восемьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/316, п. 54). [↑](#footnote-ref-2)